



MHMPXPQT2KD8

STEJNOPIS

Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
15000 Praha 5
IČ: 02869179

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Lukáš Vopava, Ing.

MHMP-1105981/2025/O4/Vo

236004247

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **1/4**

S-MHMP 1051140/2025PKD

Datum:

6. 11. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, podané dne 17.10.2025, se souhlasem Odboru dopravy ÚMČ Praha 1 ze dne 6.11.2025, se souhlasem Odboru dopravy ÚMČ Praha 8 ze dne 4.11.2025 a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odbor služby dopravní policie vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

**Křižíkova, Ke Štvanici, Na Florenci, Na Poříčí, Sokolovská, Wilsonova, Rohanské nábřeží,
Těšnovský tunel, Klimentská, Stárkova, nábřeží Ludvíka Svobody, Prvního pluku, Vítkova**

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na výše uvedených místních komunikacích v rozsahu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 4.11.2025, č.j.: KRPA 174226-64/ČJ-2022-0000DŽ, TP 65, TP66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Úpravy SSZ a telematických systémů budou provedeny dle samostatného stanoviska.
- e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu dle rozhodnutí (předpoklad 3b2 etapa v termínu 13.11.2025 – 20.11.2025, navrácení etapy 3b1 v termínu 21.11.2025 – 18.12.2025).

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 17.10.2025 podala společnost Dopravní inženýring Praha s.r.o. žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká osazení přechodného dopravního značení a zařízení z důvodu zajištění dopravních opatření při rekonstrukci stropní desky stanice metra Florenc na lince C. Po dobu stavebních prací v termínu 13.1.2025 – 20.11.2025 dojde úplné uzavírce ul. Ke Štvanici v úseku Sokolovská – Křížíkova včetně přilehlých chodníkových ploch a k částečné uzavírce ul. Křížíkova v úseku Ke Štvanici – Na Florenci v podobě uzavírky jízdního pruhu ve směru jízdy z MČ Praha 1 a přilehlého chodníku. Doprava a chodci jsou vedeni po objízdné, respektive obchází trase. Směr Žižkov je veden po trase Na Poříčí, Těšnov, Stárkova, Wilsonova, respektive Rohanské nábřeží, Těšnovský tunel, Klimentská, Stárkova, Těšnov, Na Florenci, Křížíkova. Směr Holešovice je veden po trase Křížíkova, Na Florenci, Na Poříčí. V ul. Křížíkova je zaveden kyvadlový provoz řízený světelnou signalizací a dochází zde k posunu zastávky autobusu před Hudební divadlo Karlín. Posléze dochází k návratu etapy 3b1. v termínu 21.11.2025 - 18.12.2025, kdy oproti stávajícímu stavu dochází pouze k ponechání autobusové zastávky před Hudebním divadlem Karlín z etapy 3b2. Situace záboru a dopravního značení je souhlasně projednána s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie hlavního města Prahy, Odborem služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství č.j. KRPA-174226-64/ČJ-2022-0000DŽ ze dne 4.11.2025. Umístění dopravního značení a zařízení bylo souhlasně projednáno také s Úřadem městské části Praha 1, Odborem dopravy, dne 6.11.2025. Umístění záboru, uzavírky a dopravního značení a zařízení bylo souhlasně projednáno také s Úřadem městské části Praha 8, Odborem dopravy, dne 4.11.2025. Souhlas se zábořem vyslovil též vlastník komunikace prostřednictvím Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s. prostřednictvím smlouvy o výpůjčce č. 2/25/1228/087 ze dne 7.5.2025. Silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy (oznámení o zahájení správního řízení a výzva k uplatnění práv účastníka řízení č. j.: MHMP-1105793/2025/O4/Vo ze dne 6.11.2025).

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v.r.

Za správnost vyhotovení
Ing. Lukáš Vopava

Příloha:

Situace dopravního značení
Úprava SSZ a telematických systémů

Na vědomí:

Příloha příslušného rozhodnutí