



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPQS57S2

Stavby mostů a.s.
Vyskočilova 1566
140 00 Praha 4
IČO:27195147

V zastoupení
TOP Znak s.r.o.
Starochuchelská 114/28
150 00 Praha 5
IČO:06035981

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Leoš Kubín, Ing.

MHMP-1080402/2025/O4/Ku

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **1/2**

S-MHMP 1051481/2025PKD

Datum:

30. 10. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákona, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 17.10.2025, upravenou 29.09.2025 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy.

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Opatovská

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení na místní komunikaci I. třídy Opatovská, ve správním obvodu Praha 11 z důvodu provádění stavebních prací – REKONSTRUKCE PODCHODU – NÁZAV AKCE MOST P561, OPATOVSKÁ, P11 - STAVEBNÍ ÚDRŽBA. V termínu 2. etapy od 06.11.2025 do 05.12.2025 dojde k záboru pravých jízdních pruhů na místní komunikaci Opatovská v prostoru podchodu pro chodce (ve směru od Hájí cca 60,0 m před křižovatkou Opatovská x Chilská). Průjezd umožněn jedním jízdní pruhem. V termínu 3. etapy od 06.12.2025 do 30.12.2025 dojde k záboru levých jízdních pruhů v tomtéž rozsahu a úseku jako při druhé etapě. Průjezd bude umožněn pravým jízdním pruhem. Dále dojde k záboru v samotném podchodu – bude však zajištěn průchod koridorem o šířce 1,5 m. V souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu souvisejícího stanovení

přechodné úpravy provozu, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno po projednání s Policií ČR, Krajského ředitelství Policie – hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 30.10.2025 se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
4. Instalace dopravního značení, zařízení bude provedena v návaznosti na účinnost příslušného rozhodnutí.

Odůvodnění

Dne 17.10.2025 podala společnost TOP Znak s.r.o., se sídlem Starochuchelská 114/28, 150 00 Praha 5, IČO:06035981, zastupující na základě plné moci zhotovitele Stavby mostů a.s., se sídlem Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4, IČO:27195147, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci Opatovská, Praha 11 z důvodu provádění stavebních prací – REKONSTRUKCE PODCHODU – NÁZAV AKCE MOST P561, OPATOVSKÁ, P11 - STAVEBNÍ ÚDRŽBA. V termínu 2. etapy od 06.11.2025 do 05.12.2025 dojde k záboru pravých jízdních pruhů na místní komunikaci Opatovská v prostoru podchodu pro chodce (ve směru od Hájí cca 60,0 m před křižovatkou Opatovská x Chilská). Průjezd umožněn jedním jízdním pruhem. V termínu 3. etapy od 06.12.2025 do 30.12.2025 dojde k záboru levých jízdních pruhů v totéž rozsahu a úseku jako při druhé etapě. Průjezd bude umožněn pravým jízdním pruhem. Dále dojde k záboru v samotném podchodu – bude však zajištěn průchod koridorem o šířce 1,5 m.

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie a se souhlasem SSÚ Praha 11. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Situace

Na vědomí:

MČ Praha 11

ÚMČ Praha 11

TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ

ROPID, DP

PKD-O4 sektor Ku