



Váš dopis zn./ze dne:

11. 10. 2025

Č. j.:

MHMP 1083567/2025

Sp. zn.:

S-MHMP 1032020/2025

Vyřizuje/tel.:

JUDr. Ivana Červová

236 002 174

Počet listů/příloh: **-/2**

Datum:

30.10.2025

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“), jako povinný subjekt ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel Vaši žádost ze dne 11. 10. 2025 o poskytnutí informace (dále jen „žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího Vaši žádost, byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informace, a to přípisem ze dne 16. 10. 2025 pod č. j. MHMP 1048128/2025.

Ve Vaší žádosti uvádíte:

„...obracím se na Vás jako otec cyklisty, který zemřel při dopravní nehodě dne 28. srpna 2025 na křižovatce ulic Strakonická a U Lihovaru v Praze - Smíchově.

V daném místě došlo ke střetu s osobním vozidlem, které jelo ve směru, kde byla nejvyšší povolená rychlost zvýšena z 50 km/h na 80 km/h.

Vzhledem k závažnosti této tragédie a jejímu možnému vztahu ke změně dopravního režimu Vás tímto žádám o poskytnutí následujících informací:

Kopii nebo odkaz na opatření obecné povahy, kterým bylo zvýšení rychlosti schváleno

Informaci o tom, kdo byl navrhovatelem změny a které orgány se k ní vyjadřovaly (např. Policie ČR, TSK, odbor bezpečnosti)

Zda bylo při schvalování zohledněno riziko pro cyklisty a chodce v daném úseku

Zda je možné dané opatření přezkoumat, pozastavit nebo zrušit na základě nových skutečností“

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme požadované informace, a to následovně:

V součinnosti s odborem pozemních komunikací a drah MHMP Vám sdělujeme následující skutečnosti.

V příloze Vám v anonymizované podobě poskytujeme opatření obecné povahy č. j. MHMP 2518375/2023 ze dne 30.11.2023, které bylo vydáno na základě žádosti investora blízkého bytového domu. Ten v této souvislosti řešil rovněž nové uspořádání křižovatky Strakonická – přístav Smíchov – U Lihovaru. Tato křižovatka včetně světelné signalizace a dopravního značení byla v roce 2023 přestavěna z tříramenné na čtyřramennou, a to s novým ramenem, tedy tehdy nově vzniklou ulicí U Lihovaru, která propojuje ulice Strakonickou a Nádražní. Současně také nově vznikl přechod pro chodce přes Strakonickou ulici.

Součástí uvedeného opatření je i znázornění dopravního značení v ulicích Strakonická, Nádražní a U Lihovaru, že kterého je patrné následující. V ulici Strakonické došlo před křižovatkou v obou směrech ke **snížení** nejvyšší povolené rychlosti ze 70 km/h na 50 km/h, a to vždy na začátku řadících pruhů této křižovatky. Ve směru do centra pak rovněž došlo ke snížení nejvyšší povolené rychlosti ze 70 km/h na 50 km/h, a to i za křižovatkou ve směru jízdy.

K dané změně dopravního značení se vyjadřovalo Krajské ředitelství Policie ČR, Úřad městské části Prahy 5 a odbor pozemních komunikací a drah MHMP.

Z uvedeného vyplývá, že nejvyšší povolená rychlost byla v řešeném úseku v souladu s opatřením obecné povahy snížena, a to z původních 70 km/hod na 50 km/hod. Součástí projednávání v rámci celého procesu spojeného s vydáváním opatření obecné povahy bylo právě zohlednění rizik spojených s provozem na pozemních komunikacích. Zohlednění všech aspektů pro cyklisty a chodce je neopominutelným standardem takového řízení, protože právě v křižovatkách jsou koncentrovány zájmy všech účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Případné přezkoumání, zrušení, či pozastavení zmiňovaného opatření obecné povahy nepovažujeme s ohledem na uvedené skutečnosti za účelné.

Pro úplnost Vám poskytujeme rovněž odpověď společnosti TSK Praha, a.s., kterou jsme požádali o vyjádření k Vaší žádosti: *„Křižovatka Strakonická x U Lihovaru byla prověřena a dle pasportu TSK je v obou směrech osazena značka B20a omezující nejvyšší povolenou rychlost na 50 km/h. Tato skutečnost byla prověřena i na záznamech průjezdů vozidel TSK a fotodokumentaci ze dne 20.9.2025 a 16.8.2025. V obou případech bylo dopravní značení fyzicky na místě a není nám známa jakákoliv manipulace s ním.“*

Závěrem mi dovoluji vyjádřit hlubokou lítost nad Vaší ztrátou.

S pozdravem

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D.

pověřen řízením odboru právní podpory
vedoucí oddělení kontrolně-metodického
podepsáno elektronicky

Přílohy: dle textu