



Technologie hlavního města Prahy, a.s.
Dělnická 213/12
170 00 Praha 7
IČ: 25672541

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-1021905/2025/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 961864/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: 1/1
Datum:
10. 10. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 38902-83/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 19. 9. 2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na komunikaci **Milady Horákové** podél zastávek **TRAM Hradčanská** a dalších dotčených pozemních komunikací nižší třídy na území MČ Praha 6 k vyznačení dopravního omezení z důvodu záboru levého jízdního pruhu v obou směrech podél nástupních ostrůvků za účelem výstavby nových samostatných odjezdových panelů (SOP) na tramvajových nástupišťích v předpokládaném termínu **17. 10. – 21. 10. 2025** v rozsahu dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění záboru ve vozovce bude moci být realizováno pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel (musí být zachován průjezdní profil o šířce min. 3 m pro každý směr jízdy) a pohyb pěších

a byla tak v maximální možné míře zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.

4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 22. 9. 2025 podala společnost Technologie hlavního města Prahy, a.s., se sídlem Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, zastupující na základě plné moci společnost Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu v rámci pokračující výstavby nových samostatných odjezdových panelů (SOP) na území Městské části Praha 6, v daném případě v ul. Milady Horákové na tramvajové zastávce Hradčanská v obou směrech.

Návrh celkové doby potřebné pro realizaci každého SOP vychází ze žadatelem doloženého harmonogramu prací, z něhož vyplývá, že 1. – 2. den dochází k osazení dočasného dopravního značení a oficiálnímu předání staveniště, 2. – 4. den je realizována spodní stavba zahrnující výkopové práce, položení základů a uzemnění konstrukce, 4. – 5. den se montuje a instaluje konstrukce samotného SOP. Práce jsou ukončeny zprovozněním SOP a jeho revizí. Následně se odstraní stavební zábor (zařízení staveniště, skládka materiálu), deinstaluje přechodné dopravní značení a obnovuje provoz v místě dopravního omezení. Obsluha tramvajových zastávek zůstane po celou dobu realizace prací zachována. Zábory a uzavírané úseky budou vyznačeny v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto opatření obecné povahy.

Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasen dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v předložených situacích dopravně inženýrského opatření a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu považuje z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

2x situace DIO

Na vědomí:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP

Spis:

PKD-O4 sektor Kf