



Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-837943/2025/O4/Lj
Spis. zn.:
S-MHMP 724195/2025

Vyřizuje/linka/tel.:
Jaroslav Lehký, Ing.
236004389
Počet listů/příloh: **1/0**
Datum:
7. 8. 2025

Odpověď na žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy obdržel dne 27. 6. 2025 (doplnění žádosti dne 4. 8. 2025) Vaši žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v níž požadujete následující informace:

- 1. Zda je Silnice 600 (pozemní komunikace K Barrandovu) v hl. městě Praha silnicí II. třídy, případně o jakou komunikaci se jedná a z čeho taková skutečnost vyplývá, a zda pro tuto komunikaci proto platí silniční ochranné pásmo 15 m od osy přilehlého jízdního pásu ve smyslu § 30 odst. 2, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“).*
- 2. Z jakého bodu Silnice 600 (pozemní komunikace K Barrandovu) v hl. městě Praha se provádí měření vzdálenosti silničního ochranného pásma ve smyslu § 30 odst. 2 ZPK? Od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu?*
- 3. Je či není při vymezení ochranného pásma komunikace ze strany nadepsaného správního orgánu užívána určitá mapová aplikace (např. maps.google.com, mapy.cz, apod.), a popř. která?*
- 4. Je či není v každém jednotlivém případě, kdy je žádáno o umístění a provoz reklamního zařízení v ochranném pásmu komunikace podle § 31 odst. 1 ZPK, prováděno ze strany nadepsaného orgánu terénní (místní) šetření sloužící k zaměření bodu, od kterého se ochranné pásmo silnice vymezuje?*
- 5. Podle jaké konkrétní metodiky je při vymezení silničního ochranného pásma ze strany nadepsaného orgánu postupováno? Žadatel si tímto zároveň dovoluje požádat nadepsaný správní orgán o zaslání takové metodiky v její elektronické podobě.*

6. *Jak jsou určována silniční ochranná pásma v křižovatkách a přípojných pruzích u rychlostních komunikací a z jakého bodu silnice je měření prováděno? Konkrétně k tomu viz 6 příkladů v hl. městě Praha:*

- reklamní zařízení na pozemku parc. č. 3506, k.ú. Chodov,
- reklamní zařízení na pozemku parc. č. 3150, k.ú. Michle,
- reklamní zařízení na pozemku parc. č. 5516/16, k.ú. Záběhlce,
- reklamní zařízení na pozemku parc. č. 5897/1, k.ú. Záběhlce,
- reklamní zařízení na pozemku parc. č. 5895/3, k.ú. Záběhlce,
- reklamní zařízení na pozemku parc. č. 5894/6, k.ú. Záběhlce,

K jednotlivým bodům Vaší žádosti Vám sdělujeme:

1. Pozemní komunikace K Barrandovu není silnicí II. třídy, ale jedná se o místní komunikaci I. třídy, tato skutečnost vyplývá z pasportu pozemních komunikací, a proto pro ni neplatí silniční ochranné pásmo 15 m.
2. Měření se provádí od osy přilehlého jízdního pásu, neboť se jedná o směrově rozdělenou komunikaci.
3. Vymezení silničního ochranného pásma komunikace je posuzováno podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění.
4. Správní orgán neprovádí terénní (místní) šetření, za účelem zaměření bodu, od kterého se silniční ochranné pásmo vymezuje.
5. Správní orgán vychází ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
6. Silniční ochranné pásmo ve výše uvedených křižovatkách je posuzováno podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění.

Ing. Aleš K r e j č a v. r.

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Jaroslav Lehký

Na vědomí:

PKD-O4 sektor Lj