



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis zn.:

ROPID/03087/25/Nov

Č. j.:

MHMP-867947/2025/O4/Jv

Spis. zn.:

S-MHMP 780990/2025PKD

Vyřizuje/tel.:

Ivan Javašov, Mgr.

236004325

Počet listů/příloh: **2/4**

Datum:

18. 8. 2025

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný silniční správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) zahájil dne 18. 8. 2025 na základě žádosti právnické osoby Regionálního organizátora pražské integrované dopravy, IČ: 60437359 řízení o návrhu opatření obecné povahy podle ust. § 171 a násl. § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, předkládá návrh opatření obecné povahy pro

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích,

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci Plzeňská, Vrchlického, Duškova v rozsahu, dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- b) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.

- c) Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- d) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena trvale.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námitky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni. Připomínky a námitky proti návrhu lze podat u Magistrátu hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 29/35, Praha 1.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká úpravy svislého i vodorovného dopravního značení, které předkládá žadatel Regionální organizátor pražské integrované dopravy.

Oproti schválené situaci se nová situace odlišuje v následujících oblastech. Vyhrazený jízdní pruh je navržen bez časového omezení, což odpovídá současnému celopražskému standardu. Díky tomu je možné jednoznačněji označit začátky vyhrazeného jízdního pruhu, což vede k vyšší respektovanosti, nižšímu výskytu nebezpečných situací (například podjíždění zprava) a celkově přehlednějšímu režimu komunikace (běžné vozidlo je celou dobu vedeno v levém jízdním pruhu). Zároveň je vyhrazený jízdní pruh oddělen plnou čarou pro vyšší respektovanost. Ve vyhrazeném jízdním pruhu nejsou zdůrazňována vozidla taxi vodorovnými nápisy, neboť dle současné praxe jsou uváděna pouze na svislém dopravním značení. Vybrané začátky vyhrazeného jízdního pruhu jsou nově podbarveny pro snazší rozeznatelnost řidiči. Přechod u ulice Pod Klamovkou je nově řešen se středovým ostrůvkem pro zvýšení bezpečnosti i kapacity komunikace. Vjezd do ČSPH Shell u Prachnerovy ulice je nově upraven tak, aby byl jasně definován vjezd a výjezd. V úseku mezi ulicemi Prachnerova a U Trojice je nově v rámci vyhrazeného jízdního pruhu definován ochranný cyklopruh. To je navrženo z důvodu bezpečného míjení cyklistů a autobusů v širší dimenzi oproti současnému schválenému stavu. Toto opatření je navrženo za cenu dílčí redistribuce využití celého profilu vozovky. Za křižovatkou s ulicí Na Popelce je nově navržena autobusová zastávka, která byla požadována občany, a zlepšit plošnou obsluhu daného místa. Fakticky se jedná o přesun současné výlukové zastávky do vhodnějšího místa a uzpůsobení pro pravidelný provoz. Za křižovatkou s ulicí Erbenova je nově navržen přechod pro chodce s dělicím ostrůvkem, který umožní lepší prostupnost území. V samém konci řešeného úseku je změněno ukončení vyhrazeného jízdního pruhu, kdy se po zkušenostech z více míst ukončuje vyhrazený jízdní pruh pro autobusy (nikoliv průběžný pruh). Autobusy se tak přeřazují do průběžného pruhu. Toto řešení v případě kongescí dovoluje autobusu dojet až do místa co nejbližší ke kritickému zúžení a šetří mu tak cestovní dobu.

STEJNOPIS

Ing. Aleš K r e j č a v.r.
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, PhD. v.r.

Za správnost vyhotovení:
Mgr. Ivan Javašov

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí :

MČ Praha 5

OD ÚMČ Praha 5

ROPID

PKD-O4 sektor 5