

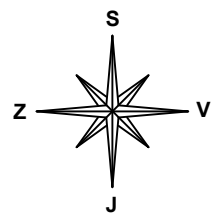
LEGENDA

- stožár SSZ
- návestidlo pro vozidla
- návestidlo se směrovým signálem
- návestidlo doplňkové zelené šipky
- návestidlo žlutého světla ve tvaru chodce
- návestidlo pro chodce s akustickou signalizací
- výložník s údajem o délce vyložení
- tlačítko pro chodce
- tlačítko pro chodce s rozpinacím kontaktem pro nevidomé
- řadič SSZ
- kabelová skříň
- ruční řízení
- jednotka pro aktivní preferenci BUS
- videokamera videodetekce
- hrany nové nebo obnovené
- hrany stávající
- nové nebo obnovené VDZ
- stávající VDZ
- nová, přesunutá značka SDZ
- stávající značka SDZ
- rušená značka SDZ
- signální a varovné pásy
- bezbariéry a zkosy
- sloupek SDZ nový, přesunutý
- sloupek SDZ stávající
- sloup VO stávající
- stožár SSZ stávající
- stožár SSZ rušený
- kanalizační vpust stávající
- zelen stávající
- zelen rušená
- zelen nová

Přihlašovací místa BUS od stopčáry ve vzdálenosti:

DBA1M1,2	155 m	Přihlášení
DBAM	50 m	Prodlužování
DBA2M	0 m	Odhlášení
DBD1M1,2	140 m	Přihlášení
DBAD	50 m	Prodlužování
DBD2M	0 m	Odhlášení

Poznámka:
Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 4001
Přístupnost a bezbariérové užívání z července 2024 a vyhlášky č. 146/2024 Sb. o obecných
technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter
odlišující se od okolí. Povrch
plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení
požadavku na protiskluzné
vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených
případech lze
ustoupit od požadavku na vizuální kontrast.
Signální pásy musí končit u přirozené nebo umělé vodící linie.

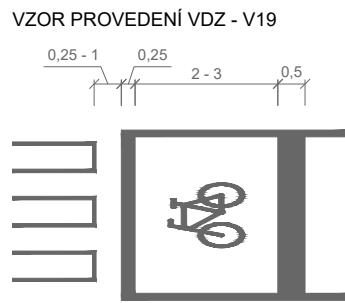


Líbalova

Chilská

Chilská

c				
b				
a				
č.	Text změny - odůvodnění	datum	podpis	



Orientační rozměry indukčních smyček
(délka x šířka ve směru jízdy):

smyčka detektoru		
název	rozměr [m]	počet závitů
DVB	5 x 1	4
DVE	5 x 1	4

projekt
Nový Opatov – Nadřazená infrastruktura
NI.01
místo stavby
Praha, ul. Chilská, katastrální území Chodov [728225]
stupeň
DR – Dopravní řešení
investor
SHELIA s.r.o., Havlíčkova 1030/1, Nové Město,
110 00 Praha 1
Starochodovská a.s., Krakovská 1256/24,
Nové Město, 110 00 Praha 1
generální projektant
Stúdio architekt
Stúdio architekt, spol. s r.o., Za Zámečkem 746/3,
158 00 Praha 5 – Jinonice
Ing. Václav Hlaváček vedoucí projektu
Ing. Tomáš Jána, Ph.D. hlavní inženýr projektu
Ing. arch. Jáchym Pešek hlavní architekt projektu

zpracovatel části

ELTODO ELTODO a.s., Novodvorská
1010/14, 142 00 Praha 4
Tomislav Kradijan vedoucí pracoviště
Ing. Jan Hušák hlavní dopravní inženýr

datum

2025-02-26

část

D.21 – Úprava SSZ 4.447 Chilská – Líbalova
stavební / inženýrský objekt
S0.410

výkres

Situační plán

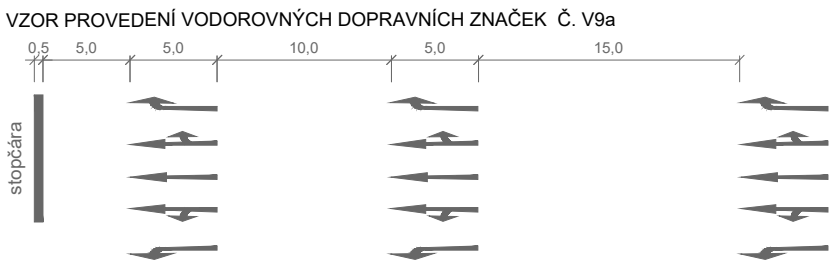
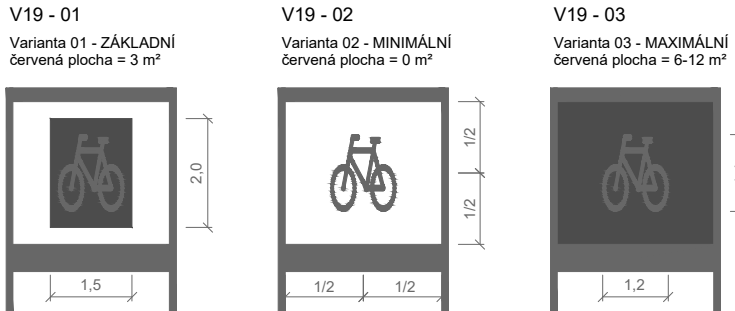
číslo výkresu index

2.1

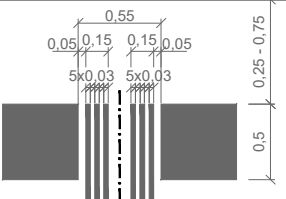
měřítko

1:250

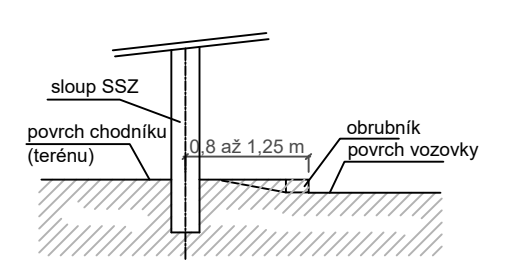
VARIANTY PROVEDENÍ ČERVENÉHO ZVÝRAZNĚNÍ VDZ - V19



VZOR PROVEDENÍ DETAILU PŘECHODU PRO CHODCE
S VODÍCÍM PÁSEM PŘECHODU PRO SLABOZRAKÉ



VZOR OSAZENÍ SLOUPŮ SSZ OD HRANY VOZOVKY



VZOR UMÍSTĚNÍ CYKLOPIKTOKORIDORU V ŘADIČÍM PRUHU

