



MHMPXPQK64HL

Atelier PROMIKA s.r.o.
Na Pankráci 1618/30
140 00 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-861734/2025/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 742059/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: 1/1
Datum:
14. 8. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 212029-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 14. 8. 2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

k umístění a úpravám svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy **Karlovarská v úseku Slánská – obratiště TRAM Bílá Hora** ve správním obvodu městských částí Praha 17 k. ú. Řepy a Praha 6 k. ú. Ruzyně z důvodu umístění a úprav svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení po souvislé údržbě komunikace a umožnění jejího užívání ještě před nabytím účinnosti budoucího OOP ke stanovení místní úpravy provozu dle přiložené situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se situací definitivního dopravního značení připojenou v příloze, Technickými podmínkami MD ČR TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Svislé dopravní značky budou v nepřenosné podobě a retroreflexním provedení. Všechny součásti dopravního značení (sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. Při realizaci opatření v terénu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Platnost tohoto OOP pro stanovení přechodné úpravy provozu zanikne nabytím účinnosti případného budoucího OOP pro stanovení místní úpravy provozu.

Odůvodnění

Dne 3. 7. 2025 podala společnost Atelier PROMIKA s.r.o., se sídlem Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4, žádost ze dne 1. 7. 2025 o stanovení místní úpravy provozu na komunikaci Karlovarská z důvodu umístění a úprav svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení po souvislé údržbě komunikace za účelem zvýšení bezpečnosti všech účastníků provozu na komunikaci. Navržená situace dopravního značení byla projednána a na základě vznesených připomínek Odboru dopravy MHMP, společnosti ROPID a Policie ČR postupně projektantem upravována až do současné podoby (poslední verze ze dne 14. 8. 2025).

Po posouzení návrhu umístění a změn dopravního značení a zařízení v rámci předmětné akce a jeho odsouhlasení dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie a dále s ohledem na blízký termín uvedení opravené komunikace do provozu (předpoklad 23. 8. 2025) a možnost jejího plnohodnotného užívání s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu přistoupil zdejší správní orgán k vydání tohoto opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu. Současně s tímto OOP se samostatně vydává návrh OOP pro stanovení místní úpravy provozu č.j. MHMP-861739/2025/O4/Kf ze dne 14. 8. 2025. Nabytím účinnosti budoucího OOP pro stanovení místní úpravy provozu pozbyde toto OOP pro stanovení přechodné úpravy platnosti.

Poučení

V souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni jeho vyvěšení. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a v. r.

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Situace DZ

Na vědomí:

TSK hl. m. Prahy, a.s.

DPP, ROPID

ÚMČ Praha 6 – ODŽP

ÚMČ Praha 17 – OŽPD

Spis:

PKD-O4 sektor Kf