

Inženýring dopravních staveb a.s.
Branická 514/140
147 00 Praha 47

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 842160/2025

Sp. zn.:

S-MHMP 589168/2025

Vyřizuje/tel.:

Ing. Klára Pistorová

236 004 425

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

07.08.2025

JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO

podle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „zákon o JES“)

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska podle ust. § 14 odst. 1 písm. a) zákona o jednotném environmentálním stanovisku ve spojení s ust. § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších, vydává na základě žádosti společnosti Inženýring dopravních staveb a.s., IČ: 05315522 (dále jen „žadatel“) ze dne 21.05.2025 pro záměr „**Rekonstrukce MDT ve stanici metra Smíchovské nádraží**“ (dále jen „záměr“) podle dokumentace zpracované společností METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, Praha 7, HIP: Ing. Václav Misárek, srpen/2023 (dále jen „dokumentace“) podle § 6 odst. 1 zákona o JES toto souhlasné jednotné environmentální stanovisko:

Záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný při splnění této podmínky:

- Navrhovaný záložní zdroj el. energie musí sloužit výhradně jako rezerva nouzového napájení zařízení vázaných na rekonstruovaná zařízení po období realizace záměru.

Jednotné environmentální stanovisko se vydává namísto těchto správních úkonů:

- Závazné stanovisko dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, k povolení záměru obsahujícího stacionární zdroj uvedený v příloze č. 2 k citovanému zákonu.
- Vyjádření ke změně dokončené stavby podléhající povolení podle stavebního zákona z hlediska nakládání s odpady v souladu s ust. § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“).

Odůvodnění:

Předmětem záměru je rekonstrukce MDT ve stanici metra Smíchovské nádraží. Hlavním účelem stavby je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu, snížení požárního rizika, snížení energetické náročnosti a splnění legislativních požadavků.

Žádost byla podána dne 21.05.2025. Jelikož tato žádost nebyla kompletní a neobsahovala všechny potřebné náležitosti, vyzval OCP MHMP žadatele dopisem č.j. MHMP 677576/2025 ze dne 16.06.2025 k odstranění vad žádosti. Žádost byla doplněna dne 31.07.2025.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, vydává se podle § 2 odst. 1 zákona o JES toto jednotné environmentální stanovisko.

Z hlediska ochrany ovzduší

(Ing. Jarmila Vyšínová, tel.: 236 004 440, e-mail: jarmila.vysinova@praha.eu)

Součástí předloženého záměru (Rekonstrukce MDT ve stanici metra Smíchovské nádraží) je návrh umístění záložního zdroje el. energie – dieselagregátu o el. výkonu 250 kVA a odpovídajícím jmenovitým tepelným příkonu v palivu cca 500 kW, na zpevněné ploše v blízkosti žel. stanice Smíchovské nádraží, na pozemku parc. č. 4990/1, k. ú. Smíchov. Navrhováno je umístění dieselagregátu o citovaných výkonových parametrech v kapotovaném provedení s odtahem spalin nad úroveň kapotáže stroje (závazná specifikace typu a výrobce zařízení dokumentace neobsahuje – bude určeno až na základě výsledků výběrového řízení).

Posuzovaný záložní zdroj el. energie má být v navrhovaném umístění instalován cca 14 měsíců (doba realizace záměru dle Souhrnné technické zprávy), přičemž provoz zdroje v rámci realizace záměru je očekáván v řádu nižších jednotek hodin (obvykle není nouzové napájení záložním zdrojem el. energie u obdobných modernizací (rekonstrukcí) použito, předpokládán je tak provoz zejména v režimu nezbytných funkčních zkoušek motorgenerátoru).

Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) bude navrhovaný záložní zdroj el. energie vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší, uvedeným v příloze č. 2 k tomuto zákonu pod kódem 1.2.

K navrženému záložnímu zdroji el. energie OCP MHMP dále uvádí, že pro záložní zdroje el. energie, které jsou provozovány méně než 300 hodin ročně, nejsou platnou legislativou ochrany ovzduší stanoveny žádné emisní limity ani podmínky provozu.

Dle map pětiletých klouzavých průměrů koncentrací sledovaných znečišťujících látek, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2019-2023), dosahují v zájmové lokalitě průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého (NO₂) hodnoty 22,7 µg/m³, polétavého prachu frakce PM₁₀ hodnoty 19,8 µg/m³, PM_{2,5} hodnoty 13,5 µg/m³, benzenu hodnoty 1,4 µg/m³ a benzo(a)pyrenu (B(a)P) hodnoty 0,7 ng/m³. U průměrných 24hodinových imisních koncentrací PM₁₀ 36. nejvyšší hodnota dosahuje 35 µg/m³ (čtverec č. 457548). Dle modelových výpočtů ATEM (aktualizace únor 2023) v uvedeném území dosahují 19. nejvyšší hodnoty hodinových koncentrací NO₂ 85 - 93 µg/m³.

Z citovaných údajů je patrné, že se jedná v rámci pražských relací o lokalitu více imisně zatíženou, kde však nedochází k překračování imisního limitu u žádné z imisních charakteristik sledovaných znečišťujících látek. Výrobce ani typ dieselagregátu není v předložené projektové dokumentaci závazně určen. OCP MHMP proto v souladu s Akčním plánem k PZKO 2020+ Aglomerace Praha CZ01, schváleným usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2529 ze dne 19.09.2022, jehož cílem je dosažení imisních limitů na celém území aglomerace a jejich trvalé udržení a zejména s přihlédnutím navrhovanému umístění agregátů v místech častého pobytu osob (prostory u vstupů do stanic metra) doporučuje použití motorgenerátoru v provedení s nízkými emisemi znečišťujících látek, který odpovídá min emisní normě Stage IIIA. V povolení provozu zdroje pak hodlá omezit provozní zkoušky tohoto zařízení mimo období se zhoršenými rozptylovými podmínkami, resp. mimo období smogových situací.

Orgán ochrany ovzduší na základě své dosavadní správní praxe při posuzování obdobných spalovacích zdrojů s přihlédnutím k rozsahu provozu navrhovaného zařízení očekává, že roční imisní charakteristiky sledovaných znečišťujících látek nebudou provozem tohoto zdroje téměř dotčeny. U krátkodobých koncentrací NO₂, které mohou být provozem dieselagregátu ovlivněny v nejvyšší míře, je sice s velkou

pravděpodobností možné očekávat významnější navýšení hodnot imisních koncentrací v blízkém okolí zařízení, ovšem právě s ohledem na velmi omezený rozsah provozu lze reálně předpokládat, že případný počet překročení imisního limitu max. hodinových koncentrací NO₂ nebude vyšší než zákonem tolerovaných 18 případů/rok.

OCP MHMP jako příslušný orgán ochrany ovzduší prověřil předloženou žádost a projektovou dokumentaci. Na základě předložených podkladů konstatuje, že posuzovaný zdroj znečišťování ovzduší za předpokladu dodržení stanovené podmínky vyhoví platným právním předpisům na ochranu ovzduší i požadavkům vyplývajících ze základních strategických dokumentů města, jejichž cílem je dosažení imisních limitů na celém území aglomerace a jejich trvalé udržení.

Při dodržení stanovené podmínky OCP MHMP souhlasí s realizací předmětného záměru obsahujícího stacionární zdroj znečišťování ovzduší, uvedený v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší.

Z hlediska odpadového hospodářství

(Ing. Andrea Williams, tel.: 236 004 228, e-mail: andrea.williams@praha.eu)

Vzhledem k charakteru záměru, kdy se jedná o změnu stávající stavby se záměr dotýká zájmu odpadového hospodářství v souladu s ust. § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech.

Předmětem záměru je rekonstrukce MDT ve stanici metra Smíchovské nádraží. V předložené souhrnné technické zprávě v kapitole č. 14 je popsán pravděpodobný výčet odpadů vznikající v průběhu prací, včetně způsobu, jak bude s odpady dále nakládáno.

Veškeré vyprodukované odpady budou na stavbě a při provozu tříděny dle druhu a kategorie odpadu, ukládány odděleně a zabezpečeny před jejich smísením, znehodnocením nebo odcizením. Odpady budou předávány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí za účelem jejich dalšího využití nebo odstranění. Žadatel bude při své činnosti naplňovat povinnosti původce odpadů v souladu s ust. § 15 zákona o odpadech a bude také vést průběžnou evidenci a uchovávat veškeré doklady o předání odpadů ze stavební činnosti v souladu s ust. § 26 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, a to po celou dobu stavby. Kovové odpady zůstanou při rekonstrukci ve vlastnictví zadavatele zakázky a tento si je bude odvážet do vlastního schváleného zařízení - skladu odpadů.

Technickou zprávou je popsána možnost vzniku odpadů s obsahem azbestu. Upozorňujeme, že při pracích s materiály obsahujícími azbest musí být postupováno ve smyslu § 85 zákona o odpadech a dle § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví. V případě ukládání odpadu s obsahem azbestu na skládku je nutné dodržet ust. § 13 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Vybourané stavební a demoliční odpady obsahující azbest musí být neprodleně po vzniku zabaleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny a předány do zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění.

Upozorňujeme, že stavebník je dle ust. § 93a zákona o odpadech povinen zaslat doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství, a to správnímu orgánu, který vydal jednotné environmentální stanovisko. Jedná se o doklady o předání produkovaných odpadů do zařízení pro nakládání s odpady povolených dle § 21 odst. 2 zákona o odpadech (faktury, smlouvy s partnerem, příp. vážní lístky), kde bude uveden název odpadu, jeho kat. č., množství a identifikace původce a osoby oprávněné k převzetí odpadu, včetně identifikačních čísla zařízení (IČZ) a průběžná evidence odpadů vedená dle § 26 vyhl. č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

OCP MHMP tímto vyjádřením nestanovuje žádné podmínky, jelikož veškeré postupy pro nakládání s odpady jsou dané zákonem a navazující platnou legislativou a je zapotřebí je plně dodržovat při veškeré činnosti žadatele, která je spojena s produkcí odpadů a nakládáním s odpady.

Protože je předmětný záměr z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl OCP MHMP k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínky tohoto závazného stanoviska realizovat, a proto vydal souhlasné jednotné environmentální stanovisko.

Na vypracování jednotného environmentálního stanoviska se podíleli Ing. Jarmila Vyšínová (specialistka ochrany ovzduší) a Ing. Andrea Williams (specialistka odpadového hospodářství).

Poučení:

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného v následném řízení podle § 1 zákona o JES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem podle ust. § 149 odst. 7 správního řádu.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 zákona o JES.

v z. Mgr. Tereza Líbová

RNDr. Štěpán Kyjovský

ředitel odboru ochrany prostředí

podepsáno elektronicky

Na vědomí: UZR MHMP

Příloha: Dokumentace (souhrnná technická zpráva a situační výkresy ponechány ve spise)