



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPQI5BBD

FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby, a.s.
Mlýnská 68
602 00 Brno
IČO:25317628

V zastoupení
Třícestné semafore s.r.o.
U luhu 220/14
635 00 Brno
IČO: 05221684

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-806198/2025/O4/Ku

Spis. zn.:
S-MHMP 791089/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Leoš Kubín, Ing.
236004397

Počet listů/příloh: **2/6**

Datum:
01. 08. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 31.07.2025 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění dopravního značení a dopravního zařízení na místní komunikaci I. třídy Brněnská, NN23 (kolektorová komunikace při ulici Brněnská) a místní komunikace III. třídy K Dubu, Praha 11 (souhlas s vydáním tohoto stanovení uděлил dne 01.08.2025 SSÚ Praha 11) za účelem provedení stavebních prací s názvem – Komplexní oprava protikorozi ochrany lávky přes ulici Brněnská – ev. č. most X 695 Chodov – Kunratický les. Během těchto stavebních prací zahrnujících stavbu lešení, otryskání ocelové konstrukce, nový protikorozi nátěr ve čtyřech vrstvách, sanace spodní stavby, oprava odvodnění dojde k těmto dopravním omezením.

V termínu 1. etapy od 15.08.2025 (21:00 hod) do 29.08.2025 (05.00 hod) bude doprava na ulici Brněnská ve směru z centra svedena do dvou jízdních pruhů. Uzavřen bude pravý (pomalý) jízdní pruh a částečně i prostřední jízdní pruh. Maximální rychlost bude v řešeném úseku snížena na 80 km/h. Provoz bude zachován ve dvou jízdních pružích o šířce 2,75 m + 3,25 m. Ve směru do centra bude provoz sveden do dvou jízdních pruhů o šířce 2,75 m + 3,25 m. Uzavřen bude pravý a částečně i prostřední jízdní pruh. Maximální rychlost bude v řešeném úseku snížena na 80

km/h. Na kolektorové komunikaci NN23 bude provoz sveden do pravého jízdního pruhu, v řešeném úseku bude rychlost snížena na 80 km/h a bude zachována stávající šířka levého jízdního pruhu.

V termínu od 29.08.2025 (05.00 hod) do 02.09.2025 (21:00 hod) nebude žádné dopravní omezení na komunikaci Brněnská a NN23.

V termínu 2. etapy od 02.09.2025 (21:00 hod) do 24.09.2025 (05:00 hod) bude doprava na ulici Brněnská směrem z centra svedena do dvou jízdních pruhů. Uzavřen bude levý (rychlý) a prostřední jízdní pruh. Doprava bude svedena do pomalého jízdního pruhu a odstavného jízdního pruhu. Maximální rychlost bude v řešeném úseku snížena na 80 km/h. Pomalý jízdní pruh bude zúžen na šířku 2,75 m a odstavný pruh rozšířen na šířku 3,50 m. Ve směru do centra na ulici Brněnská bude doprava vedena dvěma jízdními pruhy. Uzavřen bude levý (rychlý) a částečně prostřední jízdní pruh. V prostoru pod lávkou bude využito odbočovacího jízdního pruhu. Šířka jízdních pruhů v omezení bude činit 2,75 m + 3,25 m. V omezení bude zakázáno přejíždění z pruhu do pruhu.

Na kolektorové komunikaci NN23 bude provoz sveden do levého jízdního pruhu a bude uzavřen připojovací jízdní pruh od obchodního centra a z ulice Pod Chodovem. Připojení bude řešeno bez připojovacího pruhu. V řešeném úseku bude rychlost snížena na 80 km/h a bude zachována stávající šířka pravého jízdního pruhu.

V termínu od 14.08.2025 do 04.10.2025 bude pěší a cyklistická doprava na lávce probíhat v režimu stezky pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů. Průchodná a průjezdná šířka lávky bude minimálně 2,49 m.

Veškeré výše popsané je znázorněno v příložených dokumentacích, která jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie – hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 01.08.2025, Č.j. KRPA-230402-5/ČJ-2025-0000DŽ, se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
4. Umístění dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v návaznosti na příslušné na rozhodnutí Č. j.: MHMP-8062002025/O4/Ku.

Odůvodnění

Dne 31.07.2025 podala společnost Třicestné semaforey s.r.o., se sídlem U luhu 220/14, 635 00 Brno, IČO: 05221684 zastupující na základě plné moci zhotovitele stavby - FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby, a.s., se sídlem Mlýnská 68, 602 00 Brno, IČO:25317628 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy Brněnská, NN23 (kolektorová komunikace při ulici Brněnská) a místní komunikaci III. třídy K Dubu, Praha 11 za účelem provedení stavebních prací s názvem – Komplexní oprava protikoroze ochrany lávky přes ulici Brněnská – ev. č. most X 695 Chodov – Kunratický les. Během těchto stavebních prací zahrnujících stavbu lešení, otryskání ocelové konstrukce, nový protikoroze nátěr ve čtyřech vrstvách, sanace spodní stavby, oprava odvodnění dojde k těmto dopravním omezením.

V termínu 1. etapy od 15.08.2025 (21:00 hod) do 29.08.2025 (05.00 hod) bude doprava na ulici Brněnská ve směru z centra svedena do dvou jízdních pruhů. Uzavřen bude pravý (pomalý) jízdní pruh a částečně i prostřední jízdní pruh. Maximální rychlost bude v řešeném úseku snížena na 80 km/h. Provoz bude zachován ve dvou jízdních pružích o šířce 2,75 m + 3,25 m. Ve směru do centra bude provoz sveden do dvou jízdních pruhů o šířce 2,75 m + 3,25 m. Uzavřen bude pravý a částečně i prostřední jízdní pruh. Maximální rychlost bude v řešeném úseku snížena na 80 km/h. Na kolektorové komunikaci NN23 bude provoz sveden do pravého jízdního pruhu, v řešeném úseku bude rychlost snížena na 80 km/h a bude zachována stávající šířka levého jízdního pruhu.

V termínu od 29.08.2025 (05.00 hod) do 02.09.2025 (21:00 hod) nebude žádné dopravní omezení na komunikaci Brněnská a NN23.

V termínu 2. etapy od 02.09.2025 (21:00 hod) do 24.09.2025 (05:00 hod) bude doprava na ulici Brněnská směrem z centra svedena do dvou jízdních pruhů. Uzavřen bude levý (rychlý) a prostřední jízdní pruh. Doprava bude svedena do pomalého jízdního pruhu a odstavného jízdního pruhu. Maximální rychlost bude v řešeném úseku snížena na 80 km/h. Pomalý jízdní pruh bude zúžen na šířku 2,75 m a odstavný pruh rozšířen na šířku 3,50 m. Ve směru do centra na ulici Brněnská bude doprava vedena dvěma jízdními pruhy. Uzavřen bude levý (rychlý) a částečně prostřední jízdní pruh. V prostoru pod lávkou bude využito odbočovacího jízdního pruhu. Šířka jízdních pruhů v omezení bude činit 2,75 m + 3,25 m. V omezení bude zakázáno přejíždění z pruhu do pruhu.

Na kolektorové komunikaci NN23 bude provoz sveden do levého jízdního pruhu a bude uzavřen připojovací jízdní pruh od obchodního centra a z ulice Pod Chodovem. Připojení bude řešeno bez připojovacího pruhu. V řešeném úseku bude rychlost snížena na 80 km/h a bude zachována stávající šířka pravého jízdního pruhu.

V termínu od 14.08.2025 do 04.10.2025 bude pěší a cyklistická doprava na lávce probíhat v režimu stezky pro chodce s povoleným vjezdem cyklistů. Průchodná a průjezdná šířka lávky bude minimálně 2,49 m.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a v.r.

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí:

MČ Praha 11
ÚMČ Praha 11
TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ
ROPID, DP
Centrum Chodov, k.s.
Městská policie hl. m. Prahy
Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy
Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy
PKD-O4 sektor Ku