



Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost
Sokolovská 42/217
190 00 Praha 9

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-810632/2025/O4/Vo
Spis. zn.:
S-MHMP 790123/2025PKD

Lukáš Vopava, Ing.
236004247
Počet listů/příloh: **1/2**
Datum:
28. 7. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, podané dne 18.7.2025, a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odbor služby dopravní policie
vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Křižovnická, Kaprova, náměstí Jana Palacha

spočívající v úpravě dopravního značení a zařízení na výše uvedených místních komunikacích v rozsahu, dle přiložené dokumentace (1.056 Křižovnická – Kaprova – Situace (aktualizace 07/2025 (kód 2025 07 14)) a v úpravě světelných signálů SSZ 1.056 Křižovnická – Kaprova v rozsahu, dle přiložené dokumentace (1.056 Křižovnická – Kaprova – Situace světelných signálů (aktualizace 07/2025 (kód 2025 07 14))), které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 18.7.2025, č.j.: KRPA 228095-2/ČJ-2025-0000DŽ, TP 65, TP66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.

- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Úpravy světelného signalizačního zařízení musí být věcně a časově koordinovány s úpravami dopravního značení a zařízení.
- e) Navržený způsob řízení a řídící data SSZ nesmí být v rozporu s předloženou situací a budou ověřeny v reálném provozu SSZ.
- f) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu od 4.8.2025 do 5.10.2025.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 18.7.2025 podala společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká úpravy svislého a vodorovného dopravního značení a zařízení a úpravy světelných signálů SSZ 1.056 Křižovnická – Kaprova z důvodu rozšíření východního nástupiště tramvajové zastávky Staroměstská ve směru jízdy Právnická fakulta/Klárov. Na základě mimořádné situace vzniklé ve stanici metra Staroměstská, způsobené požárem eskalátorů vedoucí k uzavření této stanice metra, dochází k souvisejícímu dalšímu zvýšení poptávky cestujících na tramvajové zastávce Staroměstská, která je již za běžného stavu cestujícími velmi využívána. K tomuto stavu dochází i v současnosti přes zprovoznění stanice metra Staroměstská pouze pro výstup cestujících. Vstup do stanice metra je i nadále uzavřen. Rozšíření východního nástupiště tramvajové zastávky Staroměstská na dvojnásobek své původní šíře s sebou přinese zvýšení bezpečnosti na přístupové cestě zkrácením přechodu pro chodce přes jízdní směr z centra a zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících využívající tramvajovou dopravu v době uzavření stanice metra Staroměstská, ale i posléze při přestupních vazbách mezi metrem, tramvajovou a autobusovou dopravou, jelikož zastávka Staroměstská za normálního provozu slouží jako přestupní uzel v systému PID mezi výše uvedenými prostředky PID a je využívána velkým počtem cestujících také v souvislosti s blízkostí Staroměstského náměstí. Zastávku Staroměstská obsluhuje až o 100 % tramvajových spojů více, než tomu bylo před 15 lety, díky tomu se zvýšil i obrát cestujících. Denně ji využije až 13 000 cestujících obousměrně a je tak jednou z nejvytíženějších v rámci pražské památkové rezervace.

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

Příloha:

Situace dopravního značení
Situace světelných signálů

Na vědomí:

TSK hl.m. Prahy, Oddělní správy DZ
MČ Praha 1
ÚMČ Praha 1, Odbor dopravy
PKD-O4 sektor Vo, Nk

STEJNOPIS Za správnost vyhotovení Ing. David Nováček (podepsáno elektronicky)