

**Magistrát hl. m. Prahy****Odbor dopravy**

Jungmannova 35/29

110 00 Praha 1

DS: 48ia97h

Vaše značka:

Naše značka: INSID/8818/1489/2025

Datum: 24.05.2025

Vyřizuje: Michael Hurych

Telefon: +420 602 309 078

E-mail: michael.hurych@insid.gov.cz

Věc: Předání protokolů za účelem oznámení přestupku dle §73 zákona č. 250/2016 Sb. o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich v platném znění

Vážení,

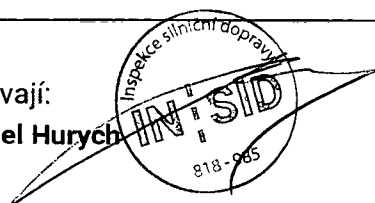
předmětem tohoto předání jsou níže uvedené protokoly o provedení státního odborného dozoru v silniční dopravě. Tyto protokoly jednotlivě obsahují informace, které jsou vyžadovány dle §73 zákona č. 250/2016 Sb. o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich v platném znění a slouží jako oznámení přestupku spáchaného dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě v platném znění.

Kontrolní protokol č. j. INSID/8818/1489/2025 ze dne 23.07.2025

S pozdravem

Předávající:

Michael Hurych



Přebírající:

Hlavní podatelna Magistrátu hl.m. Prahy

Hlavní město Praha - Magistrát hl. m. Prahy
Hlavní podatelna MHMP

ČÍSLO JEDNACÍ: MHMP 802740/2025

DORUČENO DNE: 24-07-2025

Počet listů dokumentu: 1

Počet listinných příloh: 2

Počet a druh nelistinných příloh: 1 x CD

Identifikační údaje zpracovatele:

IRENA PEŠKOVÁ



PROTOKOL O PROVEDENÍ STÁTNÍHO ODBORNÉHO DOZORU PROVOZOVÁNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY

dle § 12 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (dále jen „kontrolní řád“), zaměřeného na dodržování zákona, vyhlášky č. 478/2000Sb., kterou se provádí zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), a dalších předpisů souvisejících s provozováním silniční dopravy

☐ Vnitrostátní ☒ Mezinárodní ☐ Kabotáž¹ ☐ Pro vlastní potřebu ☒ Pro cizí potřebu¹ ☐ Neobchodní nad 7,5t²

Silniční nákladní doprava pouze v zemích EU + Velké Británie, Norska, Islandu, Lichtenštejnska a Švýcarska: ☒ Ano/ ☐ Ne¹

Kontrola provedena dne: 23-07-2025 v 10:04 hodin. Místo kontroly: Praha 9, Terminál Leňany - Beladova (SVO 922893)

První kontrolní úkon: Předložení pověření ke kontrole řidiči/řidičům kontrolovaného dopravce

Kontrolovaná osoba: Dopravce (obch. firma/ název/ jméno a příjmení): Diania Logistics, SL

Sídlo Calle \ Jovades 12, Valencia IČ: Stát: E

1. Řidič vozidla (jméno a příjmení): EDY FLORENTINO OJEDA ARMIJOS Bydliště: Sant. Vincent Ferrer 51, Valencia

Datum narození: 01-02-1977 Státní příslušnost: E Číslo ŘP: X6751327

(2. Řidič vozidla (jméno a příjmení): Bydliště:

Datum narození: Státní příslušnost: Číslo ŘP:

Směr jízdy (odkud - kam, vč. států): (E) Valencia - (CZ) Praha Objednatel přepravy: Billa Druh nákladu: potraviny

SPZ motorového vozidla/přip. voz.: 4945MWG / R1686BCT Datum první registrace vozidla/přip. voz.: 2024 / 2015

Max. příp. hmotnost vozidla/přip. voz.: 18000 / 36000.

Tov. značka vozidla/přip. voz.: / MAN / KRONE Stát registrace vozidla/přip. voz.: E / E

Tachograf: ☐ Analogový/ ☐ Digitální/ ☒ Smart/ ☐ Nevybaveno

Kontrolované období (datum od-do): 28-05-2025 - 23-07-2025

Při silniční kontrole byla zjištěna následující porušení:

1. V silniční dopravě bylo použito motorové vozidlo

- ☐ Registrované v zahraničí se zahraniční SPZ, ačkoli se jedná o dopravce se sídlem v ČR - §3 písm. a) zákona
- ☐ Najaté vozidlo v mezinárodní přepravě není používáno v souladu se stanovenými podmínkami (smlouva o nájmu, pracovní smlouva s řidičem) - §3 písm. c) zákona

2. Vybavení vozidla doklady (výpis ŽR, Eurolicence, osvědčení řidiče, vstupní povolení)

- ☐ Řidič ve vnitrostátní dopravě nepředložil doklad o oprávnění k podnikání (výpis ŽR nebo koncese) - §9/1 písm. a), bod 2 zákona
- ☐ Řidič v mezinárodní dopravě nepředložil opis Eurolicence - čl. 4/6 n. 1072/2009, §9/1 písm. a), bod 2 zákona
- ☐ Řidič v mezinárodní dopravě předložil opis Eurolicence s omezením ≤ 3,5 t, ačkoli provozuje vozidlo nebo soupravu nad 3,5 t – čl. 4/6 n. 1072/2009; § 9/1 písm. a) bod 2 zákona
- ☐ Řidič v mezinárodní dopravě nepředložil osvědčení řidiče – čl.5/6 n. 1072/2009; § 9/1 písm. a) bod 2 zákona
- ☐ Řidič v mezinárodní dopravě nepředložil vstupní povolení - §31/1 zákona
- ☐ Řidič nepředložil doklad o nákladu a vztahu dopravce k němu nebo doklad nemá stanovené náležitosti - §3 písm. b) / §27 zákona / §1 vyhlášky

3. Tachograf (záznamové zařízení vozidla) - §3a/1 písm. b), 2 písm. b) a §27 zákona

- ☐ Ve vozidle není nainstalován odpovídající typ tachografu - čl. 3 n. 165/2014/ čl. 10 a 13 Dohody AETR
- ☐ Nebylo provedeno pravidelné ověření tachografu - čl. 23 n. 165/2014/ dod. 1 Dohody AETR
- ☐ Chybějící montážní štítek - čl. 22/4 n. 165/2014/ čl. 9/4 přílohy Dohody AETR
- ☐ Chybějící nebo porušené plomby nebo pečetele - 22/5 n. 165/2014/ dod. 1 dohody AETR
- ☐ Tachograf není kalibrován správně - čl. 1 a 3 a kap. VI přílohy I n. 165/2014 / kap VI přílohy IC n. 165/2014 / kap VI přílohy IB n. 3821/85 / čl. 10 a kap. VI, dod. 1 a 1B Dohody AETR
- ☐ Ve vozidle se nachází přístroj/ zařízení umožňující manipulaci s tachografem - čl. 32/3 n. 165/2014/ čl. 12/8 přílohy Dohody AETR
- ☐ Tachograf nefunguje správně a řidič nevede řádným způsobem náhradní list - čl. 36 a 37 n. 165/2014/ čl. 13 přílohy Dohody AETR

4. Záznamy z běžného dne a záznamy za předchozí období - §3a/1 písm. b), 2 písm. b), 6 písm. c) a §27 zákona:

- ☐ Řidič nevedl záznamy o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a o době odpočinku - čl. 34/1 n. 165/2014/ čl. 12/2 přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič nepředložil záznamy o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a o době odpočinku - čl. 36 n. 165/2014/ čl. 12/7 přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič nepředložil kartu řidiče a má ji vydanou a řídí vozidlo s analogovým tachografem - čl. 36/1 n. 165/2014/ čl. 12/7 a) přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič nepředložil kartu řidiče a řídí vozidlo vybaveno digitálním tachografem - čl. 36/2 n. 165/2014/ čl. 12/7 b) přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič použil více karet řidiče (vlastní nebo cizí) nebo kartu neplatnou - čl. 27 n. 165/2014/ čl. 11/4 přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič na záznamovém listu neuvedl nebo uvedl nesprávně - čl. 34/6 n. 165/2014/ §1a/3 vyhlášky/ 12/5 přílohy Dohody AETR:
 - ☐ Jméno a/ nebo příjmení ☐ Čas výměny vozidla
 - ☐ Datum nebo místo začátku/ konce použití záznamového listu ☐ Symbol země, ve které začala / končila jeho denní pracovní doba
 - ☐ SPZ použitých vozidel ☐ Symbol země, do níž vstoupil po překročení hranice členského státu
 - ☐ Stav počítadla ujetých kilometrů (na začátku, konci jízdy nebo při změně vozidla)
- ☐ Řidič při přepravě podle § 3a/ 3 zákona nezadal do digitálního tachografu režim OUT - §1a/1 vyhlášky
- ☐ Řidič při přepravě podle § 3a/ 3 zákona na záznamovém listu ručně nezapsal režim OUT - §1a/2 vyhlášky
- ☐ Řidič při přepravě podle § 3a/ 3 zákona na ručním záznamu nebo záznamu jiným zařízením neuvedl nebo uvedl nesprávně - §1a/3 vyhlášky:
 - ☐ Jméno nebo příjmení ☐ Datum nebo místo začátku/ konce použití záznamového listu
 - ☐ SPZ použitých vozidel ☐ Údaj o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách nebo době odpočinku při každé jeho změně
- ☐ Řidič použil záznamový list po dobu delší, než pro kterou je určen - čl. 34/1 n. 165/2014/ čl. 12/2 přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič použil poškozený záznamový list nebo kartu, a/ nebo řidič nepoužil rezervní list nebo nepořídil výtisky jako náhradu - čl. 34/2 a čl. 35 n. 165/2014/ čl. 12/1 přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič neoprávněně vyňal záznamový list nebo kartu řidiče čl. 34/1 n. 165/2014/ čl. 12/2 přílohy Dohody AETR

¹ Podává se elektronicky

² Hodičí se zaškrtněte

³ V případě neobchodní přepravy provozované vozidly s největší povolenou hmotností přesahující 7,5 t vyplní kontrolní orgán pouze relevantní body protokolu (3.;7.);

- ☐ Řidič nepoužil řádně přepínací mechanismus tachografu - čl. 34/5 b) n. 165/2014/ čl. 12/3 přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič se vzdálil od vozidla a poté nezadal své činnosti do digitálního tachografu - čl. 34/3 n. 165/2014/ čl. 12/2 přílohy Dohody AETR
- ☐ Řidič do digitálního tachografu nezapsal symboly zemi, ve kterých začala a/nebo končila jeho denní pracovní doba - čl. 34/7 n. 165/2014/ čl. 12/5a přílohy Dohody AETR
- ☐ Záznamy změn/ pokus o změnu záznamů - čl. 32/3 n. 165/2014/ čl. 12/8 přílohy Dohody AETR

5. Doby řízení - denní, týdenní 14denní - §3a/1 písm. a), 2 písm. a), §27 zákona

- ☒ Překročena denní doba řízení (9 hodin) - čl. 6/1 n. 561/2006/ Dohody AETR
- ☒ Překročena prodloužená denní doba řízení (10 hodin max. 2x za týden) - čl. 6/1 n. 561/2006/ Dohody AETR
- ☐ Překročena týdenní doba řízení (56 hodin) - čl. 6/2 n. 561/2006/ Dohody AETR
- ☐ Překročena doba řízení v období 2 po sobě následujících týdnech (90 hodin) - čl. 6/3 n. 561/2006/ Dohody AETR

6. Bezpečnostní přestávky

- ☒ Nedodržena doba bezpečnostní přestávky - čl. 7 n. 561/2006/ Dohody AETR/ §3a/1 písm. a), 2 písm. a), §27 zákona
- ☐ Nedodržena doba bezpečnostní přestávky - přeprava uvedená v čl. 13 n. 561/2006 - §3a/4 zákona

7. Doby odpočinku - denní, týdenní - §3a/1 písm. a), 2 písm. a), 6 písm. c) §27 zákona

- ☒ Nedodržena denní doba odpočinku - čl. 8/2 n. 561/2006/ Dohody AETR
- ☐ Nedodržena denní doba odpočinku - více řidičů - čl. 8/5 n. 561/2006/ čl. 8/3 Dohody AETR
- ☐ Nedodržena týdenní doba odpočinku - čl. 8/6-6a n. 561/2006/ čl. 8/6 Dohody AETR
- ☐ Nedodržena pravidla kompenzace zkrácených týdenních dob odpočinku - čl. 8/6 n. 561/2006/ čl. 8/6 Dohody AETR
- ☐ Nedodržena týdenní doba odpočinku - neplní požadavky na čerpání čl. 8/8 561/2006
- ☐ Denní doba odpočinku zkrácena více jak 3x - čl. 8/4 n. 561/2006/ čl. 8/5 Dohody AETR

8. Dohoda ADR

- ☐ Porušení byla zjištěna - porušení je nutno zaznamenat do kontrolního seznamu dle přílohy 7 vyhlášky č. 522/2006Sb. o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, který bude součástí tohoto protokolu.

9. Kabotáž je prováděna v rozporu se stanovenými podmínkami § 32/1 zákona

- ☐ Ne EU: Řidič nepředložil platné zvláštní povolení (provazuje kabotáž, která není povolena)
- ☐ EU : Řidič nepředložil platné zvláštní povolení a dále:
- ☐ Byly provedeny více než 3 kabotážní přepravy - čl. 8/2 n. 1072/2009
- ☐ Je prováděna kabotáž s týmž motorovým vozidlem ve stejném členském státě ve lhůtě kratší než 4 dny poté, co byla kabotáž v tomto členském státě dokončena - čl. 8/2a n. 1072/2009
- ☐ Řidič nepředložil doklady o prováděné přepravě - čl. 8/3 n. 1072/2009

10. Podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly, který zároveň řídí velké vozidlo

- ☐ Nedodržel přestávku ve výkonu činnosti - 9b/2 zákona
- ☐ Nedodržel během 24 hod. dobu výkonu činnosti max. 10h., byl-li výkon činnosti mezi 0:00-04:00h. - 9b/3 zákona

11. Pravidla pro vysílání pracovníků

- ☐ EU: Nebyly oznámeny údaje (nebo jejich změny) o plánovaném vyslání řidiče - § 33g/1 písm. a) zákona
- ☐ EU: Řidič nepředložil oznámení a/nebo požadované doklady - § 33g/1 písm. b) zákona
- ☐ Ne EU: Řidič nepředložil kopii dokladů prokazujících existenci pracovního vztahu s dopravcem včetně jejich překladu do ČJ - § 33h zákona.

12. Týdenní pracovní doba a přestávka na jídlo a oddech

- ☐ Překročena prodloužená týdenní pracovní doba v délce 60 hodin, nebo nedodržena přestávka na jídlo a oddech - §38/1 zákona, §5 a §9 NV 589/2006

13. Podrobnosti kontrolních zjištění a ostatní kontrolní zjištění

Nedodržena doba bezpečnostní přestávky - čl. 7 n. 561/2006: porušení dne od 10-06-2025 00:01 do 10-06-2025 04:38 (4:37h), od 26-06-2025 03:14 do 26-06-2025 08:19 (4:43h), od 03-07-2025 17:51 do 04-07-2025 01:11 (4:34h), od 20-07-2025 08:08 do 20-07-2025 12:40 (4:32h).

Nedodržena denní doba odpočinku - čl. 8/2 n. 561/2006 - od 04-06-2025 18:51 do 05-06-2025 03:23 (doba denního odpočinku v průběhu 24h 8:32h), od 01-07-2025 23:26 do 02-07-2025 08:15 (doba denního odpočinku v průběhu 24h 8:49h) a od 05-07-2025 22:27 do 06-07-2025 06:38 (doba denního odpočinku v průběhu 24h 8:11h).

Překročena denní doba řízení (10 hodin) - čl. 6/1 n. 561/2006 - od 09-06-2025 00:17 do 09-06-2025 12:56 (překročeno o 0:06h).

Překročena denní doba řízení (9 hodin) - čl. 6/1 n. 561/2006 - od 10-06-2025 21:31 do 11-06-2025 10:36 (překročeno o 0:23h).

14. Zajištěné dokumenty a záznamové listy (§ 9 písm. d) kontrolního řádu):

Poslední kontrolní úkon: Seznámení řidiče/řidičů dopravce s kontrolními zjištěními.

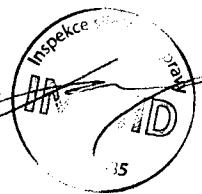
Kontrolu provedli:

Jméno a příjmení
inspektor, Hurych Michael

číslo průkazu SOD
001288

Michael Hurych
Inspektor

Datum, podpis
23-07-2025



15. Vyjádření řidiče:

Poučení: Námitky proti kontrolnímu zjištění uvedenému v protokolu o kontrole může kontrolovaná osoba dle § 13 kontrolního řádu podat kontrolnímu orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení protokolu o kontrole. Námitky se podávají písemně, musí z nich být zřejmé, proti jakému kontrolnímu zjištění směřují, a musí obsahovat odůvodnění nesouhlasu s tímto kontrolním zjištěním. Námitky se podávají na adresu: Inspekce silniční dopravy, nábf. L. Svobody 1222, 110 00 Praha - Nové Město, datová schránka: sqy8d4j.

S obsahem protokolu jsem byl seznámen a svým podpisem stvrzuji převzetí stejnopisu protokolu

Podpis řidiče

Potvrzení o převzetí kauce

Díl: A, B, C	
Potvrzení o převzetí kauce dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě	
Díl A: Řidič	Díl B: Inspekce silniční dopravy
Díl C: Správní orgán	
Pořadové číslo potvrzení	88181489 <i>K17HMP-GLAS 000036</i>
Jméno a příjmení řidiče EDY FLORENTINO OJEDA ARMIJOS	
Datum narození (dd.mm.rrrr)	01-02-1977
Adresa Sant. Vincent Ferrer 51, Valencia	číslo OP/ číslo pasu PAS: A84479651
Dopravce (obch. firma/název/jméno a příjmení, sídlo/pobyt, stát) Diania Logistics, SL, Calle \ Jovades 12, Valencia, Španělsko	
Celková výše převzaté kauce -20000-	Kč slovy: Dvacettisic
Kauce vybrána za porušení (konkrétní popis porušení a příslušné ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a důvod výběru kauce): Dopravce v rozporu s §27 zákona č. 111/1994 Sb. nezajistil, aby řidič řádně vedl záznam o době řízení bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, jelikož řidič EDY FLORENTINO OJEDA ARMIJOS nedodržel dobu bezpečnostní přestávky - čl. 7 n. 561/2006: porušení dne od 10-06-2025 00:01 do 10-06-2025 04:38 (4:37h), od 26-06-2025 03:14 do 26-06-2025 08:19 (4:43h), od 03-07-2025 17:51 do 04-07-2025 01:11 (4:34h), od 20-07-2025 08:08 do 20-07-2025 12:40 (4:32h). Nedodržel denní dobu odpočinku - čl. 8/2 n. 561/2006 - od 04-06-2025 18:51 do 05-06-2025 03:23 (doba denního odpočinku v průběhu 24h 8:32h), od 01-07-2025 23:26 do 02-07-2025 08:15 (doba denního odpočinku v průběhu 24h 8:49h) a od 05-07-2025 22:27 do 06-07-2025 06:38 (doba denního odpočinku v průběhu 24h 8:11h). Překročil denní dobu řízení (10 hodin) - čl. 6/1 n. 561/2006 - od 09-06-2025 00:17 do 09-06-2025 12:56 (překročeno o 0:06h). Překročil denní dobu řízení (9 hodin) - čl. 6/1 n. 561/2006 - od 10-06-2025 21:31 do 11-06-2025 10:36 (překročeno o 0:23h). Dopravce je tímto podezřelý ze spáchání přestupku dle §35 odst.3 písm. a zákona č. 111/1994 Sb. Důvodem uložení kauce je, že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné.	
Místo kontroly (obec/komunikace/kraj)	Praha 9, Terminál Leňany - Beladova (SVO 922893)
Kdy bylo porušení zjištěno:	Datum (dd.mm.rrrr): 23.07.2025 Čas: 10:04
Datum zaplacení kauce (dd.mm.rrrr):	23.07.2025
Potvrzení o převzetí kauce bude spolu s kaucí zasláno správnímu orgánu, který povede řízení ve věci přestupku. Název a adresa tohoto správního orgánu: Magistrát hl. m. Prahy, Odbor dopravy, Jungmanova 35/29, 110 00 Praha1	
Orgán, který kauci vybral včetně razítka:	Inspekce silniční dopravy Jméno a příjmení kontrolora: Michael Hurych Inspektor 
Potvrzení převzal (podpis řidiče): 