



Daniela Dvořáková
Na okraji 64/100
162 00 Praha 6
IČ: 88556964

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-772761/2025/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 711587/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: 1/1
Datum:
15. 7. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 216496-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 10. 7. 2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení a světelné signalizace na místní komunikaci I. třídy **Evropská** v úseku od budovy Cube Office Center k ul. Osamocená ve směru z centra na území MČ Praha 6 z důvodu záborů pro stavební práce a zařízení staveniště v pravém jízdním pruhu ve směru z centra a na přilehlém chodníku v rámci realizace prací na opravě uličních vpustí v termínu **21. 7. – 28. 9. 2025** (5. etapa od budovy Cube Office Center ke křižovatce s NN2697 od 21. 7. do 17. 8. 2025 cca 16:00 h a 6. etapa v úseku NN2697 – Osamocená od 17. 8. cca 16:00 h do 28. 9. 2025) v rozsahu dle přiložených situací dopravně inženýrského opatření, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní realizace prací budou umožněny pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.

3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
4. Úpravy SSZ budou provedeny na základě stanoviska MHMP PKD č. 556/2025 a související dokumentace.
5. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
7. Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 24. 6. 2025 podala fyzická osoba podnikající Daniela Dvořáková, se sídlem Na okraji 100/64, 162 00 Praha 6, zastupující na základě plné moci zhotovitele stavby společnost Čermák a Hrachovec a.s., se sídlem Smíchovská 929/31, 155 00 Praha 5, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu, upravenou dne 11. 7. 2025 (posunutí termínu dopravního omezení) z důvodu realizace dalších etap prací na opravách uličních vpustí na komunikaci Evropská (5. + 6. etapa). Po dobu provádění prací bude v obou etapách snížen počet jízdních pruhů ze dvou na jeden a veškerá doprava bude vedena podél místa záboru levým jízdním pruhem. Průchod po chodníku bude vždy zajištěn pěším koridorem o minimální šířce 1,5 m. Zábory a uzavírané úseky budou vyznačeny v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto opatření obecné povahy.

K umístění a úpravám dopravního značení a zařízení se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a v. r.

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

2x situace DIO

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP

Na vědomí:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:

PKD-O4 sektor Kf