



Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.
Sokolovská 42/217
190 22 Praha 9
IČ: 00005886

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-746256/2025/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 663804/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: 1/1
Datum:
7. 7. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 202767-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 26. 6. 2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení a světelné signalizace na pozemních komunikacích v MČ Praha 1, 2, 3, 9 při opravě a údržbě tramvajových tratí v rámci akce „**vrchní stavba červenec 2025**“ v termínu **10. 7. – 18. 7. 2025** dle přiložené dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.

4. Úpravy SSZ budou provedeny na základě příslušného stanoviska MHMP PKD a související dokumentace.
5. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
7. Toto opatření bude realizováno v návaznosti na vydané rozhodnutí č.j. MHMP-746255/2025/O4/Kf ze dne 7. 7. 2025.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 10. 6. 2025 podala společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9, žádost ze dne 22. 5. 2025 o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu realizace prací na opravě a údržbě tramvajových tratí v měsíci červenci roku 2025, které si vyžadují stavební zábery a s tím spojené částečné uzavírky dotčených částí a úseků pozemních komunikací na území MČ Praha 1, 2, 3. Zábery, uzavírání a vyparkovávané úseky včetně vedení a staničení náhradní autobusové dopravy budou vyznačeny na území MČ Praha 1, 2, 3, 9 v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení.

K umístění a úpravám dopravního značení, zařízení a SSZ se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie a dotčené správní úřady pro místní komunikace nižší třídy ÚMČ Praha 1 – Odbor dopravy ze dne 25. 6. 2025 a ÚMČ Praha 9 – odbor dopravy ze dne 26. 6. 2025 (ÚMČ Praha 2 – Odbor dopravy a územního rozvoje a ÚMČ Praha 3 – Odbor dopravy se ve stanoveném termínu nevyjádřily). Protože zdejší správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Dokumentace DIO (12 listů)

Na vědomí:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

Spis:

PKD-O4 sektor Kf