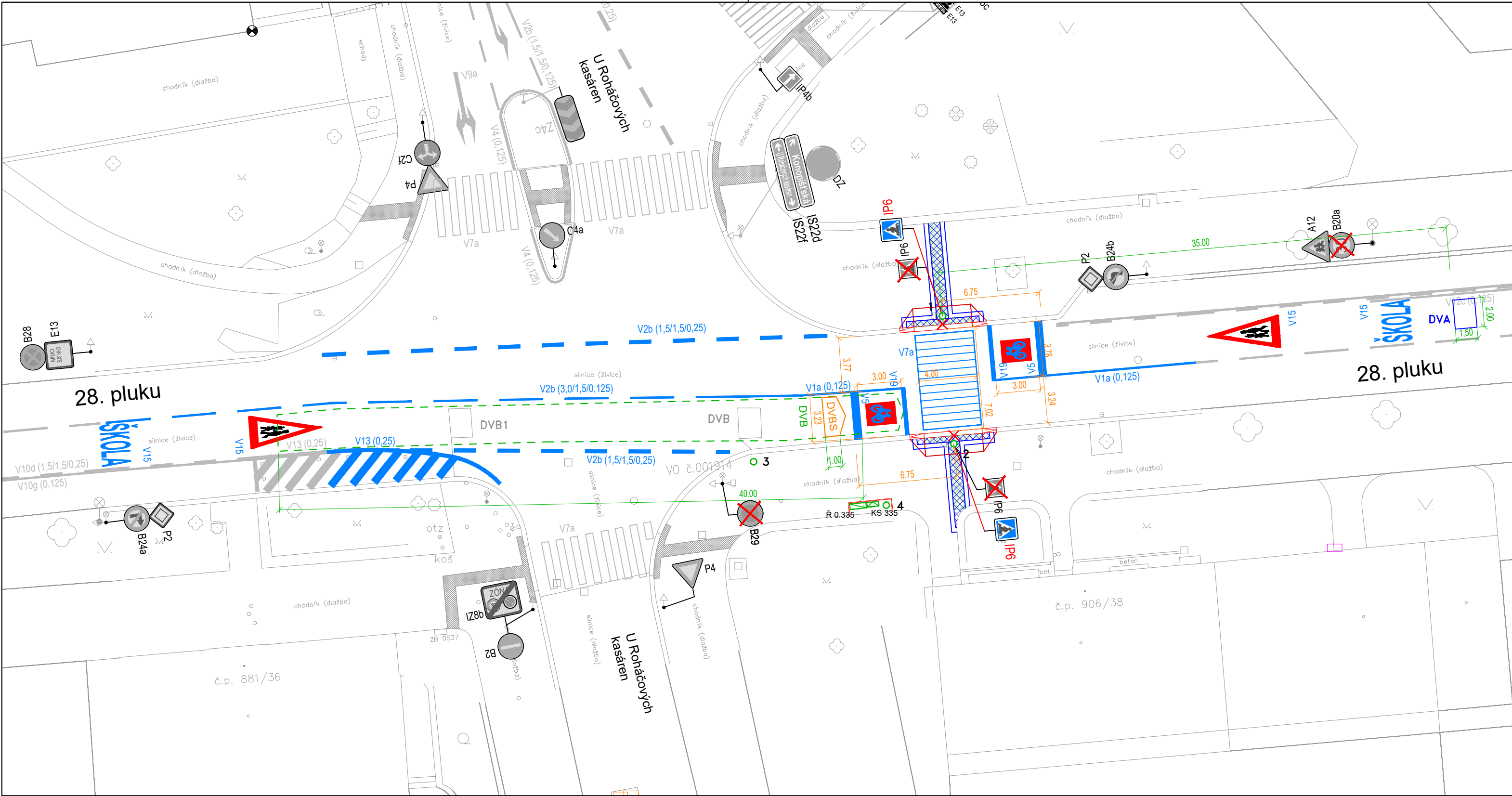




VARIANTY PROVEDENÍ ČERVENÉHO ZVÝRAZNĚNÍ V DZ - V19

V19 - 01
Varianta 01 - ZÁKLADNÍ
Červená plocha = 3 m²

V19 - 02
Varianta 02 - MINIMÁLNÍ
Červená plocha = 0 m²

V19 - 03
Varianta 03 - MAXIMÁLNÍ
Červená plocha = 6-12 m²

VZOR PROVEDENÍ V DZ - V19

VZOR PROVEDENÍ DETAILU PŘECHODU PRO CHODCE S VODÍCÍM PÁSEM PŘECHODU PRO SLABOZRÁKÉ

Orientační rozměry detekčních ploch:

	(délka x šířka ve směru jízdy)	
DVA	indukční smyčka nová (s impedančním transformátorem)	1,5 x 2,0 m 1 závit
DVB1	indukční smyčka stávající	1,5 x 2,0 m 5 závitů
DVB2	indukční smyčka stávající	1,5 x 2,0 m 5 závitů

Přihlašovací místa preference BUS ve vzdálenosti od stopčáry:

DBA1M1,2	230 m	DBAM	50 m	DBA2M	0 m
DBB1M1,2	180 m	DBBM	50 m	DBB2M	0 m

LEGENDA

- stožár SSZ nový
- řadič SSZ
- kabelová skříň
- indukční smyčka dopravního detektoru
- indukční smyčka dopravního detektoru stávající
- kamera televizního dohledu - stávající
- nové nebo obnovené VDZ
- stávající VDZ
- nová, přesunutá značka SDZ
- stávající značka SDZ
- rušená značka SDZ
- signální a varovné pásy - dlažba
- bezbariéry a zkoso
- hrany stávající
- sloupek SDZ stávající
- sloup VO stávající
- kanalizační vpust' stávající
- zeleň stávající
- plocha videodetekce
- hrany nové

Poznámka:
Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání z července 2024 a vyhlášky č. 146/2024 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast. Signální pásy musí končit u přirozené nebo umělé vodící linie.

Poznámka:
VDZ je připraveno pro změnu z V7a na V8c

c			
b			
a			
č.	Text změny - odůvodnění	datum	podpis

SSZ 0.335 28. pluku - přechod U Roháčových kasáren

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVEBNÍK	Hlavní město Praha zastoupené TSK			
VEDOUČÍ ÚTVARU	Tomislav Kradijan			
HLAVNÍ DOPRAVNÍ INŽENÝR	Ing. Jan Hušák			
VYPRACOVAL	Ing. Martin Hubáček			
KRESLIL	Ing. Martin Hubáček			
KONTROLOVAL	Ing. Jan Hušák			
NÁZEV OBJEKTU			DATUM	20250529
SSZ 0.335 28. pluku - přechod U Roháčových kasáren Obnova světelného signalizačního zařízení			FORMÁT	3x A4
			MĚŘÍTKO	1:250
			STUPEŇ PD	RDS
			ČÍS. ZAKÁZKY	—
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
Situace dopravního značení				C.5

VÝKRES JE DUŠEVNÍM MAJETKEM IY ELTODO, a.s., NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 01 PRAHA 4; KOPÍROVÁNÍ VÝKRESU A JEHO POSKYTOVÁNÍ TŘETÍ OSOBĚ BEZ SOUHLASU IY ELTODO, a.s. JE ZAKÁZÁNO