



Technologie hlavního města Prahy, a.s.
Dělnická 213/12
170 00 Praha 7
IČ: 25672541

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-711367/2025/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 657271/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **1/1**
Datum:
23. 6. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 38902-25/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 5. 6. 2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na komunikaci **Schengenská** v místě stejnojmenné autobusové a trolejbusové zastávky ve směru k zastávce „U Hangáru“ v MČ Praha 6 k vyznačení částečné uzavírky vozovky a úplné uzavírky chodníku v rámci plánované realizace nového zastávkového přístřešku v předpokládaném termínu **2. 7. – 15. 7. 2025** v rozsahu dle přiložené situace dopravně inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní realizace prací se bude moci uskutečnit pouze na základě příslušného rozhodnutí o povolení omezení obecného užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situací dopravního značení připojenou v příloze, Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak v maximální možné míře zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.

4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 9. 6. 2025 podala společnost Technologie hlavního města Prahy, a.s., se sídlem Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, zastupující na základě plné moci investora Hlavní město Prahu, se sídlem Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, žádost ze dne 6. 6. 2025 o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu provádění stavebních prací na veřejně přístupné účelové komunikaci Schengenská ve správě společnosti Letiště Praha, a.s. v souvislosti s pokračující výstavbou zastávkových přístřešků na území Městské části Praha 6 v rámci projektu hl. m. Prahy na modernizaci městského mobiliáře spočívající ve sjednocení designu zastávkových přístřešků v Praze s cílem zvýšení komfortu cestujících a zajištění lepší estetické a funkční kvality veřejného prostoru.

Návrh celkové doby potřebné pro realizaci každého přístřešku vychází ze žadatelem doloženého harmonogramu prací, z něhož vyplývá, že 1. den dochází k osazení dočasného dopravního značení a oficiálnímu předání staveniště, 2. – 7. den je realizována spodní stavba zahrnující výkopové práce, položení základů a uzemnění konstrukce, 8. – 9. den se montuje a instaluje konstrukce samotného zastávkového přístřešku, 10. – 13. den se provádí kompletace přístřešku spočívající především v doplnění skleněných výplní, lavičky a odpadkového koše a 14. den zpravidla dochází k revizi provedených prací, převzetí staveniště a odstranění přechodného dopravního značení.

Autobusový záliv a přilehlý chodník v místě prací bude uzavřen. Obsluha zastávek autobusy a trolejbusy MHD/PID zůstane po celou dobu realizace prací zachována s tím, že označnická zastávka bude přesunut před místo záboru. Zábory a uzavírané úseky budou vyznačeny v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto opatření obecné povahy.

Návrh přechodné úpravy provozu byl odsouhlasen dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v předložených situacích dopravně inženýrského opatření a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu považuje z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:
Situace DIO

Doručuje se:
samostatně žadateli a přílohou rozhodnutí dle rozdělovníku

K vyvěšení na úřední desku:
MHMP

Spis:
PKD-O4 sektor Kf