



Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
15000 Praha 5
IČ: 02869179

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-715881/2025/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 579012/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
25. 6. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie.

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení a souvisejících dočasných úpravách stávajícího dopravního značení a světelné signalizace na místních komunikacích I. třídy **Karlovarská, Bělohorská, Slánská, Plzeňská, Kukulova, Podbělohorská** a dalších pozemních komunikacích v místech dle dokumentace dopravně inženýrského opatření (DIO), na kterou je odkazováno v příloze, na území MČ Praha 5, 6, 17 v rámci akce „**Karlovarská – rekonstrukce komunikace a oprava tramvajové trati**“ v termínu **od 1. 7. do 31. 8. 2025**, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní realizace prací budou umožněny pouze na základě vydaného rozhodnutí silničního správního úřadu o zvláštním užívání a omezení obecného užívání pozemních komunikací podle příslušných ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz odkaz v příloze), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Přechodnou úpravu provozu k umístění dopravního značení na dálnici D 6 podle situací DIO č. 16, 17 stanoví Ministerstvo dopravy ČR.

4. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
5. Úpravy SSZ budou provedeny na základě stanoviska MHMP PKD č. 537/2025 a související dokumentace.
6. Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
7. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Rozsah dopravního omezení:

Rekonstrukce ulice Karlovarská bude realizována v úseku smyčka TRAM Bílá Hora – Slánská a vyžádá si úplnou obousměrnou uzavírku komunikace v předmětném úseku. Tramvajová trať se bude opravovat v úseku Habermfeldova – smyčka TRAM Bílá Hora s jednosměrným provozem IAD ve směru do centra při výluce tramvajového provozu v úseku mezi zastávkami Vypich a Bílá Hora.

Hlavní obousměrná objížďka za uzavřený úsek komunikace bude vyznačena po ul. Slánská – Plzeňská – Kukulova – Bělohorská (viz přehledná situace č. 22). Širší objížďná trasa bude vyznačena ve směru od dálnice D6 na Pražský okruh směr Rozvadovská spojka z důvodu zajištění včasného odklonu dopravy mimo uzavřenou oblast – viz příložené situace 16.+17., ke kterým vydá samostatné opatření obecné povahy ke stanovení přechodné úpravy provozu Ministerstvo dopravy ČR.

Z důvodu vyloučení tramvajové dopravy v úseku Vypich – Bílá Hora (výluka začne s prázdninovým provozem od 30. 6. 2025) bude obsluha městskou hromadnou dopravou v oblasti jižně od Karlovarské zajištěna od pondělka 30. 6. 2025 autobusy, které budou zajižďet až na konec slepého úseku ul. Čistovická a zpět ulicí U Boroviček. Náhradní zastávka BUS bude zřízena před křižovatkou s ul. Řetězokovářů.

Severně od místa prací na opravě TRAM trati pojedou od 1. 7. 2025 autobusy ke smyčce Bílá Hora odklonem po komunikacích Habermfeldova, Rozdělovská a Zličínská. Z ul. Zličínská a Thurnova bude po celou dobu trvání opatření umožněn výjezd na ul. Karlovarská ve směru do centra severním jízdním pásem (viz situace č. 10). Výjezd z jednosměrné ul. Na Břevnovské pláni bude umožněn ulicí Čistovickou vpravo do ul. Karlovarská jižním jízdním pásem. Dočasné linkové vedení BUS MHD v dotčené oblasti je naznačeno v rámci situace k hlavní objížďné trase (č. 22).

Osazení dopravního značení B 28 (Zákaz zastavení) k vyparkování vozidel na komunikacích Karlovarská, Bělohorská, Zličínská, NN1476, Habermfeldova, Rozdělovská, Čistovická, U Boroviček a Tomanova za účelem umožnění plynulého průjezdu zejména BUS MHD v náhradních trasách bude provedeno na základě vydaného stanovení č.j. MHMP-696515/2025/O4/Kf ze dne 19. 6. 2025.

Omezení provozu MHD bude řešeno samostatným dopravním opatřením DPP.

Odůvodnění

Dne 19. 5. 2025 podala společnost Dopravní inženýring Praha s.r.o., Holečkova 789/49, 150 00 Praha 5, žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí a související stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu plánované realizace opravy komunikace a tramvajové trati v ulicích Karlovarská a Bělohorská ve shora uvedených úsecích, rozsahu a termínech. Zábory, uzavírané a vyparkovávané úseky, dočasné zastávky MHD a další budou vyznačeny v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto stanovení.

Návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích byl projednán s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, a dále s ÚMČ Praha 6, Odborem dopravy a životního prostředí a ÚMČ Praha 17, Odborem životního prostředí a dopravy v rozsahu úseků pozemních komunikací v působnosti dotčených silničních správních úřadů. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu a žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Dokumentace DIO zde: <https://1url.cz/PJ2YH>

Doručuje se:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP
ÚMČ Praha 5, 6, 17

Spis:

PKD-O4 sektor Kf