



DIPRO, spol. s r.o.
Modřanská 1387/11
143 00 Praha 4
IČ: 48592722

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-706099/2025/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 667423/2025PKD

Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: 1/1
Datum:
23. 6. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 200503-2/ČJ-2025-0000DŽ-S 3 ze dne 23. 6. 2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy **Horoměřická v úseku Evropská – V Šáreckém údolí** v MČ Praha 6 k vyznačení posuvného záboru pro provedení sond v rámci inženýrsko geologického průzkumu pro opěrné a zárubní zdi celkem na 9 pracovních místech (6x ve směr do centra, 3x ve směru z centra) v předpokládaném termínu **30. 6. – 6. 7. 2025** v rozsahu dle přiložené situace dopravně inženýrského opatření, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek:

1. Umístění stavebních záborů a vlastní realizace prací budou umožněny pouze na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
2. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu se situací dopravního značení připojenou v příloze, Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
3. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.

4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 11. 6. 2025 podala společnost DIPRO, spol. s r.o., Modřanská 1387/11, 143 00 Praha 4, žádost ze dne 10. 6. 2025 o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí, resp. stanovení přechodné úpravy provozu v souvislosti s realizací posuvného záboru pro provedení sond v rámci inženýrsko geologického průzkumu pro opěrné a zárubní zdi v souvislosti s plánovaným rozšířením ulice Horoměřická a zřízením vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy ve směru od Horoměřic k ul. Evropská, a to celkem na 9 pracovních místech (6x směr do centra, 3x směr z centra v rozsahu dle přiložené situace), každém o délce cca 50 m a šířce jednoho jízdního pruhu tak, aby byl vždy zachován průjezdní profil v místě podél záboru o šířce min. 3,0 m. V místě prací, které budou prováděny pouze v době mezi 10:00 – 21:00 h, tedy mimo ranní dopravní špičku, bude zaveden kyvadlový provoz jedním jízdním pruhem řízený proškolenými pracovníky stavby oprávněnými k zastavování vozidel v souladu se zákonem o silničním provozu. Každý jednotlivý posuvný zábor bude vyznačen v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu tohoto opatření obecné povahy.

Návrh přechodné úpravy provozu byl projednán s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v předložené situaci dopravně inženýrského opatření a dočasnou úpravu v silničním provozu považuje z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Situace DIO

Doručuje se:

dle rozdělovníku příslušného rozhodnutí

K vyvěšení na úřední desku:

MHMP

Spis:

PKD-O4 sektor Kf