



TOP Znak s.r.o.
Starochuchelská 114/28
159 00 Praha 5

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-699925/2025/O4/Kf
Spis. zn.:
S-MHMP 633561/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Filip Kolerus, Ing.
236004399
Počet listů/příloh: **1/1**
Datum:
20. 6. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti adresáta doručené dne 31. 5. 2025, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA 321419-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 11. 10. 2024

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení IS 11b a IP 22 na silnici **II/241 Kamýcká a II/242 Roztocká** v rámci vyznačení objízdné trasy na území hl. m. Prahy (směr Roztoky, směr Praha-Sedlec) za uzavřenou silnici III/2421 v Roztokách v termínu **28. 6. – 31. 8. 2025** v místech dle přiložených situací dopravně inženýrského opatření, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení bude provedeno v souladu se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a pohyb pěších a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

4. Toto opatření bude realizováno v návaznosti na příslušné dopravně inženýrské rozhodnutí vydávané k předmětnému dopravnímu omezení v Roztokách příslušným silničním správním úřadem MěÚ Černošice, Odborem stavební úřad, odd. dopravy a správy komunikací.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 31. 5. 2025 podala společnost TOP Znak s.r.o., se sídlem Starochuchelská 114/28, 159 00 Praha 5, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II/241 Kamýcká a II/242 Roztocká na území hl. m. Prahy, v k. ú. Suchdol a k. ú. Sedlec ve správním obvodu MČ Praha 6, z důvodu uzavírky silnice III/2421 v Roztokách (ul. Nádražní) za účelem rekonstrukce historické opěrné zdi a vyznačení objízdné trasy, která má být vedena i po výše uvedených komunikacích v působnosti zdejšího správního úřadu.

K navrženému umístění dopravního značení v souvislosti s vedením objízdné trasy na území hl. m. Prahy se souhlasně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože zdejší správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o silničním provozu. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Přílohy:

Situace DIO (5 listů včetně přehledné situace ŠDV)

Na vědomí:

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP
MěÚ Černošice, odd. dopravy a správy komunikací
MČ Praha-Suchdol
MČ Praha 6 (samospráva)
ÚMČ Praha 6 – ODŽP

Spis:

PKD-O4 sektor Kf