



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPQDQ35J

KORMAK Praha a.s.
Náměstí Bratří Jandusů 34/34
104 00 Praha 10
IČO:48592307

V zastoupení
Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
15000 Praha 5
IČO: 02869179

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Leoš Kubín, Ing.

MHMP-686435/2025/O4/Ku

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **1/2**

S-MHMP 672314/2025PKD

Datum:

18. 6. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě posouzení žádosti adresáta ze dne 12.06.2025 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy.

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení, zařízení na místní komunikaci I. třídy Kunratická spojka, ve správním obvodu Praha 11 k. ú. Šeberov a ve správním obvodu Praha 4, k. ú. Kunratice z důvodu provádění stavebních prací – uložení napájecího kabelu pro ražbu metra mimo vozovku. V této etapizaci s tímto dopravním omezením.

Etapa 8a. v termínu od 26.06.2025 do 06.07.2025 (v příloze situace 8a. etapa a 8a. etapa - svodidla) – zábor pravého pruhu Kunratické spojky v oblasti za křižovatkou K Labeškám x K Šeberáku x Kunratická spojka směrem na Písnici. Zachovány budou dva protisměrné pruhy o šířce 3,3 m. Dle postupu prací dojde k posuvnému záboru a provoz bude řízen kyvadlově pracovníky stavby.

V souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím přílohu souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s projednáním s Policií ČR, Krajského ředitelství Policie – hl. m. Prahy – Odboru služby dopravní policie ze dne 17.06.2025, se situacemi dopravního značení připojenými v příloze, TP 66 a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel a byla tak zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
3. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.
4. Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, může toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
5. Instalace dopravního značení, zařízení bude provedena v návaznosti na účinnost příslušného rozhodnutí.

Odůvodnění

Dne 12.06.2025 podala společnost Dopravní inženýring Praha s.r.o., se sídlem Holečkova 789/49, 150 00 Praha 5, IČ: 02869179, zastupující na základě plné moci zhotovitele KORMAK Praha a.s., se sídlem Náměstí Bratří Jandusů 34/34, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves, IČO:48592307 žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí z důvodu provádění stavebních prací – uložení napájecího kabelu pro ražbu metra mimo vozovku. S tímto dopravním omezením v této etapizaci. Etapa 8a. v termínu od 26.06.2025 do 06.07.2025 (v příloze situace 8a. etapa a 8a. etapa - svodidla) – zábor pravého pruhu Kunratické spojky v oblasti za křižovatkou K Labeškám x K Šeberáku x Kunratická spojka směrem na Písnici. Zachovány budou dva protisměrné pruhy o šířce 3,3 m. Dle postupu prací dojde k posuvnému záboru a provoz bude řízen kyvadlově pracovníky stavby.

Umístění dopravního značení a zařízení bylo projednáno dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat žádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řádu správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Situace DIO

Na vědomí:

TSK hl. m. Prahy, a.s., odd. správy DZ

ÚMČ Praha 4, 11

MČ Praha 4, 11

ROPID, DP

PKD-O4 sektor Ku