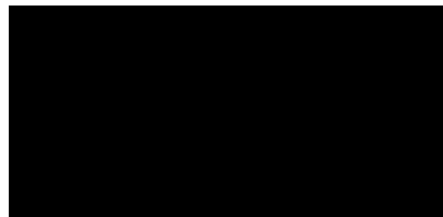




HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor daní, poplatků a cen
Oddělení cenové



Váš dopis zn./ze dne:
MHMP 655538/2025
Č. j.:
MHMP 662953/2025
Sp. zn.:
S-MHMP 655538/2025

Vyřizuje/tel.:
Ing. Bc. David Pokorný
236 003 939
Počet listů/příloh: **2/0**
Datum:
18.06.2025

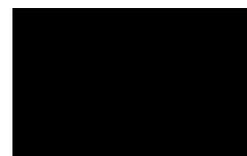
Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený,

odbor daní, poplatků a cen Magistrátu hlavního města Prahy jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 7.6.2025, Vaši žádost o poskytnutí informace s názvem „žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.“ (dále jen „žádost“).

Podle Žádosti požadujete:

- 1) Uveďte k Vaší odpovědi: „Zpracování periodické kalkulace maximálních cen osobní taxislužby na území hlavního města Prahy začíná dotazníkovým šetřením, které je rozesíláno mezi největší dopravce a provozovatele taxislužby na území hl. m. Prahy. Následuje analýza došlých odpovědí a sběr údajů potřebných pro zpracování pravidelné ověřovací kalkulace. Do nákladů na pořízení a provoz vozidla vstupují následující položky: pořízení vozidla, havarijní pojištění, povinné ručení, náklady na servisní prohlídky, pneumatiky, služby pneuservisu, povinné dovybavení vozidla taxi (taxametr, svítlna, metrologie, průkaz řidiče, evidenční nálepka), služby dispečinku, PHM, mytí vozidla, administrativní/režijní náklady, dálniční známka, náklady na parkování letiště. Výnosy zahrnují: denní tržbu za placené km, denní tržbu za čekací dobu a denní tržbu za nástup. Rozdíl mezi náklady a výnosy, je po zdanění srovnáván s výší čisté mzdy dle regionální statistiky ceny práce Ministerstva práce a sociálních věcí ve mzdové sféře u řidičů osobních a malých dodávkových automobilů a taxikářů“, přesný vzorec, jak jsou vámi uváděné informace kalkulovány a zpracovány?
- 2) Uveďte seznam provozovatelů, kteří byli poptáni ve vámi uváděném dotazníkovém šetření?
- 3) Uveďte, jaké otázky byly provozovatelům položeny a jaké jste obdrželi odpovědi?
- 4) Uveďte všech 11 uvedených kalkulací?



V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme Vámi požadované informace, a to:

1. Návrh maximální ceny odpovídá požadavkům mnoha dopravců, tj. 1 koncese = 1 řidič a jedno vozidlo, a proto je v kalkulacích zpracován pro kategorii poskytovatelů taxislužby: fyzické osoby (osoby samostatně výdělečně činné – OSVČ, neplátce DPH). Všechny položky jsou tudíž kalkulovány v cenách včetně DPH, protože při výkonech předpokládaných v kalkulaci nedosáhne provozovatel požadovaného limitu pro povinné plátce DPH. Výběr referenčního vozidla vychází ze statistického podílu jednotlivých značek vozidel používaných v taxislužbě v hl. m. Praze. Při modelovém financování pořízení vozidla v kalkulaci, byla forma úvěru potvrzena výsledky dotazníkových šetření uskutečněných cenovým oddělením MHMP. Náklady na pořízení vozidla vychází z ceny konfigurovaného vozidla v daném výbavovém stupni, jeho dovybavení a financování formou úvěru a přímé platbě ve výši 20 % ceny hrazené provozovatelem z vlastních zdrojů. V kalkulaci je každoročně uvažováno s fondem pracovní doby zkráceným o 25 dní dovolené, povinnou technickou kontrolu vozidla, servisní prohlídky a údržbu (4 dny) a ostatní dny (3 dny).

S ohledem na fond pracovní doby, na dodržování bezpečnostních přestávek a na dodržování maximální omezené rychlosti v obci byl proveden odhad celkového počtu km ujetých řidičem taxi ročně na 40 000 km a z toho 47 % km placených. Počet km ujetých denně představuje max. 181,8 km, z toho cca 85 km placených. Poplatek za zprostředkování služby mezi dispečinkem a řidičem vychází z údajů dispečinků. Náklady na pohonné hmoty vychází z předpokládané reálné spotřeby daného typu vozidla ve městě. V ročních nákladech na pohonné hmoty je kalkulováno s nájezdem 40 000 km. V ověřovací kalkulaci jsou uvažovány průměrně 2 vjezdy na letiště denně (jeden bezplatný a druhý zpoplatněný). Denní tržba je součet poměru placených ujetých km, počtu minut za čekání a počtu nástupů, násobený počtem pracovních dní. Výsledek kalkulace je rozdíl mezi tržbami a náklady. Pro úplnost a srovnání jsou uvedeny obě varianty zdanění včetně příjmu z prodeje ojetého vozidla. Výpočet ceny ojetého vozidla je aritmetický průměr cen nabízených bazarových vozidel. Jednotlivé kalkulace naleznete v Příloze č. 1, v Příloze č. 2, v Příloze č. 3, v Příloze č. 4, v Příloze č. 5 a v Příloze č. 6 tohoto dopisu.

2. Seznam adresátů dotazníkových šetření:

- Rok 2020: Liftago a.s., FIX, spol. s.r.o., Taxify Czech Republic s.r.o., Uber Czech Republic Technology s.r.o., AAA radiotaxi s.r.o., City taxi s.r.o., MODRÝ ANDĚL s.r.o., Taxi Praha s.r.o., PROFESIONAL TAXI s.r.o., SEDOP TAXI PRAHA s.r.o.
- Rok 2021: Uber Czech Republic Technology s.r.o., Taxify Czech Republic s.r.o., Taxi Praha s.r.o., PROFESIONAL TAXI s.r.o., MODRÝ ANDĚL s.r.o., Liftago CZ, s.r.o., FIX, spol.s r.o., City taxi s.r.o., AAA radiotaxi s.r.o.
- Rok 2022: HALOTAXI-TRANSPORT, s.r.o., MODRÝ ANDĚL s.r.o., AAA radiotaxi s.r.o., TAXI PRAHA 777 s.r.o., TAXI Praha s.r.o., Uber Czech Republic Technology s.r.o., PROFESIONAL TAXI s.r.o., Liftago CZ, s.r.o., FIX, spol.s r.o., City taxi s.r.o., Bolt Services CZ s.r.o.
- Rok 2023: UBER, s.r.o., TICK TACK s.r.o., Taxi Praha s.r.o., TAXI PRAHA 777 s.r.o., Svez.se s.r.o., MODRÝ ANDĚL s.r.o., Liftago CZ, s.r.o., FIX, spol.s r.o., City taxi s.r.o., Bolt Services CZ s.r.o., AA A radiotaxi s.r.o.
- Rok 2024: UBER, s.r.o., TICK TACK s.r.o., Taxi Praha s.r.o., TAXI PRAHA 777 s.r.o., Svez.se s.r.o., Smart Current s.r.o., MODRÝ ANDĚL s.r.o., Liftago CZ s.r.o., FIX, spol. s. r.o., City taxi s.r.o., Bolt Services CZ s.r.o., AAA radiotaxi s.r.o.
- Rok 2025: X-CAR PRAHA s.r.o., V.P.D. Transport s.r.o., TM business, s.r.o., TICK TACK s.r.o., Taxi Praha s.r.o., TAXI PRAHA 777 s.r.o., Svez.se s.r.o., Po městě, kamkoliv s.r.o., [REDAKCE], MODRÝ ANDĚL s.r.o., GenreStav s.r.o., FULMO unit, s.r.o., FIX, spol.s r.o., City taxi s.r.o., Berlanga transport s.r.o., AAA radiotaxi s.r.o.

3. Otázky a odpovědi dotazníkových šetření jsou obsaženy v Příloze č. 7 tohoto dopisu.
4. Všechny 11 ověřovacích kalkulací je poskytnuto v příloze tohoto dopisu viz bod 1.

S pozdravem

JUDr. Soňa Thuriová

ředitelka odboru daní, poplatků a cen
podepsáno elektronicky