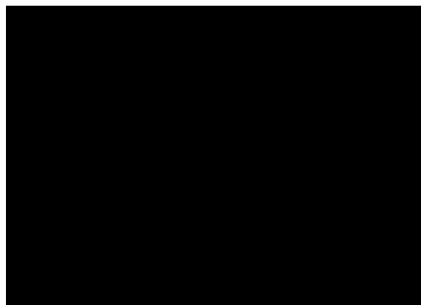




MHMPXPQDB3X2



Váš dopis ze dne:

28. 5. 2025

Č. j.:

MHMP 674470/2025

Sp. zn.:

S-MHMP 624889/2025

Vyřizuje/tel.:

JUDr. Ivana Červová

236 002 174

Počet listů/příloh: -/0

Datum:

17.06.2025

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy (dále jen „MHMP“), jako povinný subjekt ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel Vaši žádost ze dne 28. 5. 2025 o poskytnutí informace (dále jen „žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího Vaši Žádost, byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informace, a to přípisem ze dne 5. 6. 2025 pod č. j. MHMP 651236/2025.

Ve Vaší žádosti uvádíte:

„...vzhledem k probíhajícím sporům o novou podobu a případnou rekonstrukci Vyšehradského železničního mostu na Výtoni v Praze 2 (dále jen „Most“) a k emotivnosti veřejné diskuze opírající se z velké části o dojmy a zakládající se často na zkreslených nebo neúplných faktech, jsem se rozhodl podat tuto

Žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“)

Tímto dle § 13 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb. žádám o zpřístupnění informace, zda:

- 1) je či byl Most součástí plánů pro zajištění civilní ochrany a zásobování obyvatelstva hlavního města Prahy, či zda se o jeho zahrnutí do těchto strategií (za předpokladu jeho plného zprovoznění) uvažuje.***

- 2) *Pokud je Most součástí jakýchkoliv plánů uvedených pod bodem ad 1) žádám o sdělení, o jaké plány se jedná?*
- 3) *Je či byl Most součástí jakýchkoliv krizových plánů či plánů pro hl. M. Prahu a pokud ano, tak jakých?*
- 4) *Dále žádám o poskytnutí informace, zda je předmětný Most objektem důležitým pro další rozvoj hlavního města Prahy z hlediska územního plánování, rozvoje železniční, cyklistické a pěší dopravy?“*

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám poskytujeme požadované informace, a to následovně:

V součinnosti s odborem bezpečnosti MHMP Vám k otázkám 1) – 3) sdělujeme následující skutečnosti.

Ad 1) a 2)

Most není a ani nebyl součástí žádných plánů pro zajištění civilní ochrany a zásobování obyvatelstva.

Ad 3)

Most nebyl a není součástí Krizového plánu hl. m. Prahy ani Dílčího plánu obrany.

V součinnosti se sekretariátem pana doc. Ing. arch. Petra Hlaváčka, náměstka primátora HMP pro oblast územního a strategického rozvoje, Vám k otázce 4) sdělujeme následující (odpověď uvádíme v přesném znění tak, jak byla panem náměstkem k Vaší otázce poskytnuta).

„Ano, jedná se o důležitou součást dopravní infrastruktury, která je především důležitá z pohledu rozvoje železniční dopravy v hl. m. Praze. Proto dlouhodobě prosazujeme tři zásadní požadavky, ze kterých nemůžeme slevit, protože by to znamenalo ohrožení rozvoje Prahy jako celku:

- *Most musí mít třetí kolej. Výtoňský most je aktuálně suverénně nejproblematictější místem plánované modernizace trati mezi Hlavním a Smíchovským nádražím a kapacitním hrdlem pro vlaky od Plzně a Berouna.*
- *Musí být zajištěna adekvátní podjezdová výška na nábreží, aby tramvajím neustále strhávány troleje, jako je to nyní.*
- *Trváme na vzniku železniční zastávky v poloze na Výtoni, která se má stát jedním z klíčových přestupních uzlů v centru města.*

Jinak popřeme všechna pravidla pro rozvoj veřejné dopravy ve městě, jejichž smyslem je i zásadně zlepšit podmínky pro cestování příměstskou železnici, protože Praha má největší problém s dojíždějícími auty. Praha roste a potřebuje se rozvíjet. V této chvíli vyvstává ještě další významný faktor, kterým je čas. Situace začíná být kritická, tento dopravní uzel mezi Smíchovským nádražím (zanedlouho Terminál Smíchov) a Hlavním nádražím (zanedlouho ŽUP) je klíčový pro zkapacitnění dopravy. Mimo to je třeba koordinovat také veřejné investice do nové dopravní infrastruktury, jinak dojde k miliardovým ztrátám a nekončícím výlukám na tratích.“

V součinnosti s odborem dopravy MHMP k bodu ad 4) pak pro úplnost a doplnění uvádíme:

Důležitost železničního mostu pod Vyšehradem pro rozvoj hlavního města Prahy byla formálně potvrzena vyhlášením veřejného zájmu prostřednictvím nástrojů stavebního zákona. To se promítlo do jeho vymezení jako veřejně prospěšné stavby (VPS) v platné územně plánovací dokumentaci:

- v platném Územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy ve znění změny č. 2744 z roku 2013 jako VPS 32|DZ|5 a 32|DZ|2, železniční zastávka na Výtoni jako VPS 33|DZ|2
<https://praha.eu/uzemni-plan-sidelniho-utvaru-hlavniho-mesta-prahy>
- v platných Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění aktualizace č. 5 účinné od 2. 9. 2024, které jsou nadřazeny územním plánům, jako VPS 910/600/DZ/91
<https://praha.eu/zasady-uzemniho-rozvoje-hlavniho-mesta-prahy>
- rovněž tak je VPS vymezena v připravovaném novém územním plánu – Metropolitním plánu
<https://praha.eu/web/metropolitniplan>

Železniční most pod Vyšehradem, a to v tříkolejném uspořádání, je nezbytný pro rozvoj hl. m. Prahy v oblasti železniční, pěší i cyklistické dopravy.

Rozvoj železniční dopravy je definován mimo jiné v následujících strategických dokumentech:

- Rozvoj linek PID v Praze 2022–2032
<https://pid.cz/o-systemu/rozvoj-linek-2022-2032/>
- Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice schválená Radou hl. m. Prahy
<https://iprpraha.cz/stranka/3930/strategie-rozvoje-prazske-metropolitni-zeleznice>
- Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha schválená Ministerstvem dopravy
<https://www.spravazeleznice.cz/zup/studie-proveditelnosti>
- Rozvoj cyklistické dopravy je definován mj. v návrhu cyklogenerelu hl. m. Prahy
[https://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-prahy/?service\[\]=cyklogenerel](https://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-prahy/?service[]=cyklogenerel)

V platném územním plánu hl. m. Prahy je plocha pro železniční most vymezena pro tříkolejné řešení, je zde rovněž vymezena železniční zastávka na Výtoni a cyklotrasa přes železniční most.

- <https://app.iprpraha.cz/apl/app/vykresyUP/>

S pozdravem

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D.

vedoucí oddělení kontrolně-metodického
pověřen řízením odboru právní podpory
podepsáno elektronicky