



**OBEC DUBNO**

Č.j.: Dubno /346/2025

Spis. zn.: SZ/Dubno/123/2025

Vyřizuje: Josef Šprysl

[sprysl@obecdubno.cz](mailto:sprysl@obecdubno.cz)

723 816 821

V Dubně dne 6.5.2025

**HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**

**MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

Odbor pozemních komunikací a drah

Oddělení stavebního úřadu

Jungmannova 35/29

110 00 Praha

MHMP 373832/2025

S-MHMP 1032500/2024

**Věc: ODVOLÁNÍ PROTI ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY „I/18 Příbram – jihovýchodní obchvat 1. část“**

Obec Dubno podává odvolání proti Rozhodnutí o umístění stavby I/18 Příbram – jihovýchodní obchvat 1. část z těchto důvodů:

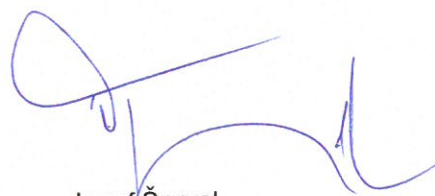
1. Stavební úřad zcela ignoroval, že projekt stavby je v rozporu se současnou právní úpravou, není respektován zákonný požadavek na vybudování obratiště, točny v ulici Polní. Dále uvádíme, že realizací stavby v navržené podobě bude stávající ulice Polní zaslepena a vznikne slepá komunikace o délce více jak 300m. Není vyřešen svoz komunálního odpadu, zimní údržba, vjezd a výjezd složek IZS v ulici Polní.
2. V části Soulad stavby s veřejnými zájmy je zmiňováno souhlasné závazné stanovisko odboru Stavební úřad a územní plánování Městského úřadu Příbram ze dne 5.1.2023, č.j. MeUPB 01721/2023. Toto stanovisko je ale vydáno k jinému projektu stavby I/18 Příbram – jihovýchodní obchvat 1. část. Znovu připomínáme, že v letech 2023 a 2024 byl projekt stavby vícekrát měněn a upravován. Výše uvedené stanovisko tedy nemohlo být vydáno k aktuální verzi projektové dokumentace stavby. K naprosto identické situaci došlo v souvislosti se stanoviskem KHS Středočeského kraje.
3. Stavební úřad byl upozorněn na chyby v hlukové studii, vypracované spol. Ecological Consulting a.s. se sídlem Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc. Námitka obce Dubno ze dne 10.12.2024, byla stavením úřadem označena jako nedůvodná. Ve vypořádání této námítky je použita argumentace „ze zkušenosti je uvedená vzdálenost v prostředí obce dostatečná“. Požadujeme, aby byla zpracována nová hluková studie, do které budou zařazeny referenční body přímo v obci Dubno a budou opraveny chybné údaje, uvedené

v hlukové studii vypracované v září 2023. V popisu stavebního objektu SO 101 Silnice I/18 je uvedeno, že v km 1,540 – 2,060 bude vybudován zemní val z důvodu plánované budoucí výstavby obytných objektů. Stavební úřad byl podrobně informován o výstavbě obytných objektů na rozvojových lokalitách obce Dubno, které jsou územním plánem obce Dubno určeny k zástavbě rodinnými domy. Tyto lokality velice těsně sousedí s plánovanou trasou jihovýchodního obchvatu. Je nepřijatelné, aby stavební úřad vydal rozhodnutí o umístění stavby, ve kterém ignoruje rozdílná řešení ochrany území dotčených plánovanou stavbou.

4. V popisu trasy - úsek komunikace km 0,200-1,420 popisuje stavební úřad parametry odvodnění tohoto úseku. Je zcela ignorováno, že zasolené vody po provedené zimní údržbě trasy obchvatu znečistí prameniště Kocáby a následně celý vodní tok. Připomínáme, že vodní tok je významný krajinný prvek. Požadujeme takové řešení odvodu srážkových vod z plánované trasy komunikace, které neohrozí prameniště Kocáby, vodní tok a celkové prostředí vodního toku.
5. Obec Dubno opakovaně upozorňovala na neexistenci řešení bezpečného propojení pro pěší a cyklisty mezi obcemi Dubno a městem Příbram. Stavební úřad ve svém rozhodnutí tuto námitku považuje za nedůvodnou. Je toho názoru, že nasměrování pěší a cykloprovozu na komunikaci I. třídy je v souladu s bezpečností silničního provozu. Stavební úřad také opominul ten fakt, že po realizaci stavby se budoucí komunikace I. třídy stane v úseku mezi městskou částí Příbram IX a obcí Dubno pro pěší prakticky nepřekonatelnou. Odvolávat se v tomto případě na rozsah žádosti je v rozporu se současnou právní úpravou. Požadujeme zapracování bezpečného propojení pro pěší a cyklisty do projektu stavby a realizaci bezpečného mimoúrovňového propojení na náklady investora stavby „I/18 Příbram – jihovýchodní obchvat 1. část“. Připomínáme, že varianta pozemních přechodů na komunikaci I. třídy byla v roce 2023 odmítnuta Policií ČR. Stavební objekt SO 201 v km 0,700 postrádá návaznost na dopravní infrastrukturu na straně směrem k obci Dubno, stejná situace je u stavebního objektu SO 134 – cyklistické stezky, která končí v lese bez návaznosti na komunikaci, lesní cestu, polní cestu. S těmito skutečnostmi byl stavební úřad seznámen. Podáváme odpor proti tomu, že námitka obce Dubno, která se týká bezpečného propojení obce Dubno a města Příbram, je nedůvodná.

Z výše uvedených důvodů požadujeme zrušení vydaného **Rozhodnutí o umístění stavby „I/18 Příbram – jihovýchodní obchvat 1. část“**.



  
Josef Šprysl  
starosta obce Dubno