

V Praze dne: 5. 6. 2025

Spisová značka: SZ 092808/2024/KUSK ÚPS/AC

Č. j.: 079455/2025/KUSK

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a krajský stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. e) a § 30 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon č. 283/2021 Sb."), ve spojení s § 330 a § 334a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., a § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen „liniový zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen "stavební zákon"), žádost o vydání stavebního povolení k vodním dílům v rámci stavby „*Přeložka I/12 Běchovice – Úvaly*“, kterou dne 28. 6. 2024 podal **Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha**, který zastupuje PUDIS a.s., IČO 45272891, Podbabská 1014/20, 160 00 Praha (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání **vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

k vodním dílům v rámci stavby:

„Přeložka I/12 Běchovice – Úvaly“

na pozemku parc. č. 1430/10, 1430/11, 1430/14, 1430/18, 1430/27, 1430/37, 1430/38, 1430/53, 1430/56, 1430/59, 1452, 1463/1, 1464/2, 1464/5, 1465/1, 1465/23, 1504/7, 1504/8, 1504/9, 1504/11, 1504/13, 1504/22, 1504/28, 1504/66 v katastrálním území Běchovice, 1600/4, 1601/7, 1602/3, 1603/1, 1884/4, 1885/1, 1886/1, 2032/32, 2032/34 v katastrálním území Dubeč, parc. č. 221/9, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 266, 268/1, 271/2, 280/6, 294/1, 294/2, 295, 297, 317/2, 319, 321/1, 322, 329/14, 350/1, 350/3, 644/23, 644/49, 732/9, 760/4, 924, 932/12, 932/17, 932/19, 932/26, 932/27, 932/28, 932/29, 932/30, 932/31, 932/33, 932/34, 932/36, 932/39, 932/42, 932/43, 932/44, 932/45, 932/56, 932/57, 932/58, 932/59, 932/60, 932/61 v katastrálním území Dobročovice, parc. č. 720/75, 720/108, 720/109, 720/110, 722/1, 722/2, 722/13, 723/102, 751/322, 763/6, 763/7, 763/8, 763/9, 763/10, 763/11, 763/12, 763/13, 763/14, 763/15, 763/16, 763/17, 763/18, 763/19, 763/20, 763/22, 763/24, 763/25, 763/26, 763/35, 763/36, 763/37, 763/39, 763/40 v katastrálním území Koloděje, st. p. 138, 650, 950, parc. č. 634/31, 648/1, 648/3, 648/5,

648/6, 648/13, 648/14, 650, 655/58, 655/64, 655/173, 655/179, 658/3, 658/5, 675/1, 675/9, 675/10, 675/11, 756/2, 756/4, 757/2, 786/6, 786/14, 973, 977/3, 977/6, 977/19, 977/20, 977/21, 977/22, 977/25, 977/26, 977/27, 977/28, 977/29, 977/30, 977/31, 977/32, 977/33, 977/35, 977/36, 977/37, 977/41, 977/46, 977/50, 977/51, 977/52, 977/57, 977/63, 977/74, 977/82, 977/85, 977/86, 977/87, 977/88, 977/90, 977/92 v katastrálním území Květnice, parc. č. 902/1, 1400/1, 1400/2, 1401/1, 1402/1, 1403/1, 1404/1, 1405/1, 1406/1, 1407/1, 1408/1, 1409/1, 1410/1, 1411/2, 1412/1, 1413/1, 1414/1, 1416/2, 1430, 1465, 1466, 1468, 1471, 1472, 1738, 1740, 2460/1, 2460/2, 2460/3, 2460/4, 2460/5, 2460/6, 2460/7, 2460/8, 2460/9, 2460/10, 2460/11, 2460/12, 2460/13, 2460/14, 2460/15, 2460/16, 2460/17, 2460/18, 2460/19, 2460/35, 2460/37, 2460/38, 2460/39, 2460/56, 2460/57, 2460/58, 2460/59, 2460/60, 2460/62, 2460/63, 2460/66, 2460/68, 2460/69, 2460/70, 2460/71, 2460/72, 2460/73, 2460/74, 2460/76, 2460/78 v katastrálním území Škvorec, parc. č. 539/2, 539/3, 547/10, 547/14, 547/18, 885/1, 1112, 1114, 1115, 1122, 1148, 1287/12, 1287/13, 1287/14, 1287/15, 1287/16, 1287/17, 1287/18, 1287/19, 1287/20, 1287/22, 1287/26, 1287/27, 1287/28 v katastrálním území Tuklaty, parc. č. 562/2, 563/2, 563/4, 564, 566, 568, 4261/3, 4262/26, 4262/29, 4262/30 v katastrálním území Újezd nad Lesy, parc. č. 534/1, 3841/25, 3841/45, 3841/46, 3841/183, 3933/1, 3934, 3935, 3958/1, 3959/1, 3960/1, 4059/2, 4059/3, 4059/4, 4059/6, 4059/14, 4059/32 v katastrálním území Úvaly u Prahy.

Jedná se o vodohospodářské objekty zahrnující úpravy vodních toků, přeložky vodovodní a kanalizační infrastruktury a související odvodnění staveniště v rozsahu žádosti o stavební povolení.

Stavba je členěna na následující stavební objekty (SO):

SO 320 Úprava Rokytky

Příčný profil koryta bude jednoduchý lichoběžník se šířkou ve dně 0,60 m a sklony svahů 1:2. Opevnění s kamennou rovnaninou s hmotností prvků 200–500 kg s vyklínováním spár úlomky kamene, u dna bude použit kámen hmotnosti cca 500 kg (cca 25 % bez klínování). Vazba rovnaniny bude provedena tak, aby nevznikala průběžná svislá spára. Navrženo je použití kamene rohovce v nejmenší tloušťce balvanu 0,4 m (u vrchu 0,3 m). Výška rovnaniny je navržena po břehovou hranu. Rovnanina bude ukládána do šterkodrti fr. 32/63 mm tl. min. 150 mm. Šterkodrt' bude rozprostřena na geotextilii min. 600 g/m² zabraňující sufozi podkladního zemního materiálu do šterkodrti a lomového kamene rovnaniny. Na rovnaninu navazuje opevnění vegetační, které se skládá z ohumusování tl. 0,1 m a osetí luční směsí. Prostor nad technickým opevněním a pod navrhovaným ohumusováním se navrhuje vyplnit hutněnou vrstvou vhodné zeminy, nejlépe ornice, nebo podorniční zeminou se zhutněním (92 % PS).

Stabilizace koryta se navrhuje příčnými prahy tvořenými dvěma řadami balvanů s hmotností prvku cca 500 kg vyklínovanými úlomky kamene. Použit bude kámen rohovec. V příčném směru bude stabilizační práh proveden na celý profil koryta se závazáním do břehů v délce minimálně 1,0 m. Výška stabilizačního prahu bude cca 0,7 m a šířka 0,6 – 0,8 m (tloušťka balvanu cca 0,6 m u vrchu cca 0,3 m). Balvany stabilizačního prahu budou ukládány do šterkodrti fr. 32/63 mm tl. min. 200 mm. Šterkodrt' bude rozprostřena na geotextilii min. 600 g/m² zabraňující sufozi podkladního zemního materiálu do šterkodrti

a lomového kamene. Stabilizační prahy jsou navrženy v začátku úpravy, na začátcích a koncích významných oblouků

SO 321 Úprava Výmoly

Příčný profil koryta bude jednoduchý lichoběžník se šířkou ve dně 0,60 m a sklony svahů 1:2. Opevnění s kamennou rovnaninou s hmotností prvků 200–500 kg s vyklínováním spár úlomky kamene, u dna bude použit kámen hmotnosti cca 500 kg (cca 25 % bez klínování). Vazba rovnaniny bude provedena tak, aby nevznikala průběžná svislá spára. Navrženo je použití kamene rohovce v nejmenší tloušťce balvanu 0,4 m (u vrchu 0,3 m). Výška rovnaniny je navržena po břehovou hranu. Rovnanina bude ukládána do štěrkodrti fr. 32/63 mm tl. min. 150 mm. Štěrkodrt' bude rozprostřena na geotextilii min. 600 g/m² zabraňující sufozi podkladního zemního materiálu do štěrkodrti a lomového kamene rovnaniny. Na rovnaninu navazuje opevnění vegetační, které se skládá z ohumusování tl. 0,1 m a osetí luční směsí. Prostor nad technickým opevněním a pod navrhovaným ohumusováním se navrhuje vyplnit hutněnou vrstvou vhodné zeminy, nejlépe ornice, nebo podorniční zeminou se zhutněním (92 % PS).

Stabilizace koryta se navrhuje příčnými prahy tvořenými dvěma řadami balvanů s hmotností prvku cca 500 kg vyklínovanými úlomky kamene. Použit bude kámen rohovec. V příčném směru bude stabilizační práh proveden na celý profil koryta se závazáním do břehů v délce minimálně 1,0 m. Výška stabilizačního prahu bude cca 0,7 m a šířka 0,6 – 0,8 m (tloušťka balvanu cca 0,6 m u vrchu cca 0,3 m). Balvany stabilizačního prahu budou ukládány do štěrkodrti fr. 32/63 mm tl. min. 200 mm. Štěrkodrt' bude rozprostřena na geotextilii min. 600 g/m² zabraňující sufozi podkladního zemního materiálu do štěrkodrti a lomového kamene. Stabilizační prahy jsou navrženy v začátku úpravy, na začátcích a koncích významných oblouků a v konci úpravy.

SO 322 Úprava Tuklatského potoka

Příčný profil koryta bude jednoduchý lichoběžník se šířkou ve dně 0,60 m a sklony svahů 1:2. Opevnění se navrhuje pohozelem z lomového kamene s efektivní velikostí zrna $d_s=120$ mm v tloušťce 0,3 m. Výška technického opevnění se navrhuje na výšku 0,6 m. Opevnění bude ukládáno na separační netkanou filtrační textilií min. 350 g/m² zabraňující sufozi podkladního zemního materiálu do lomového kamene opevnění. Na toto opevnění navazuje opevnění vegetační, které se skládá z ohumusování tl. 0,1 m a osetí luční směsí. Prostor nad technickým opevněním a pod navrhovaným ohumusováním se navrhuje vyplnit hutněnou vrstvou vhodné zeminy, nejlépe ornice, nebo podorniční zeminou se zhutněním (92 % PS). Stabilizace opevnění se navrhuje příčnými prahy na celý profil koryta se závazáním do břehů v délce minimálně 1,0 m z lomového kamene – profil stabilizačního prahu se navrhuje 0,4/0,7 m. Stabilizační prahy (do suché maltové směsi) se navrhují v začátku úpravy, na začátcích a koncích oblouků a v konci úpravy. V místech vyústění projektovaných trubních, nebo otevřených odvodňovacích zařízeních se navrhuje technické opevnění zesílené – dlažba z lomového kamene do betonu s vyspárováním. Rovněž v místech přechodů mezi zesíleným a běžným opevněním se navrhují stabilizační prahy.

SO 330 Přeložka splaškové kanalizace Rohožník – Květnice

Přeložka splaškové kanalizace začíná východně od I/12, napojením na stávající kanalizaci (ZÚ) v místě lomové revizní šachty. Od bodu napojení je trasa přeložky vedena podél silnice III/01212, kterou křížuje a pokračuje v rostlém terénu, společně s přeložkami vodovodů a STL plynovodu, které budou v rámci výstavby této části nové komunikace překládány. Následně křížuje navrhovanou silnici I/12 a trasa kanalizace přechází do příjezdové komunikace na I/12, kde je potrubí dále vedeno v tělese silnice, resp. v chodníku s propojením na stávající kanalizaci (KÚ). Celková délka přeložky kanalizace je cca 358,2 m.

SO 331 Přeložka splaškové kanalizace v Květnici

Navrhovaná přeložka kanalizace bude napojena ve stávající šachtě (JŠ) na původní odtok, za kterým se osadí koleno 45°. Od bodu napojení je trasa přeložky přímá v délce 46,9 m. Potrubí přeložky bude napojené na překládanou kanalizaci DN300 (SO 330), řešenou v rámci této stavby. Napojení bude zrealizováno do dna revizní šachty ŠS6. Celková délka přeložky kanalizace je 46,90 m, zároveň bude zrušena stávající splašková kanalizace v délce 87,0 m.

SO 340 Přeložka vodovodu v km 7,49

Od bodu napojení přeložky na stávající vodovod (ZÚ) bude potrubí křížovat v kolmém směru silnici I/12, kde bude potrubí uloženo v chráničce DN400. Na obou koncích chráničky bude na potrubí osazený uzávěr se zemní soupřavou vyvedenou do poklopu. Potrubí přeložky vodovodu je dále vedeno vedle svahu násypu navrhované polní cesty s nadjezdu nad silnicí I/12 a následným propojením na stávající vodovod DN200.

Na trase přeložky je v nejvyšším místě osazen podzemní hydrant jako vzdušník a v nejnižším místě hydrant jako kalník. Celková délka přeložky vodovodu je 209,63 m, zároveň bude v rámci tohoto objektu zrušeno 169 m stávajícího litinového vodovodního potrubí DN200.

SO 341 Přeložka vodovodu u MÚK Škvorec – sever

Vzhledem ke konfiguraci terénu a předpokládanému postupu stavební činnosti je přeložka rozdělena na severní a jižní část.

Severní část přeložky vodovodu začíná v místě začátku úpravy silnice II/101 (SO 126.1), kde bude potrubí napojené na stávající vodovod DN250. Od bodu napojení přeložky na stávající vodovod (ZÚ) bude potrubí vedeno v nezpevněné krajnici upravované cesty. V místě okružní křižovatky přeložka vodovodu křížuje sjezdové větve na cestu I/12, kde bude potrubí uloženo v chráničce. Potrubní rozvod je dále veden v krajnici cesty a v km 0,255 přeložky křížuje (v chráničce) v kolmém směru cestu II/101 a následně je propojen na stávající vodovod DN250.

Na celém překládaném úseku vodovodu musí být použity rozebíratelné zámkové spoje. V lomových bodech vodovodu budou použity max. 45 ° oblouky. Celková délka přeložky vodovodu je 284,5 m v dimenzi DN250 mm. V rámci tohoto objektu dojde také ke zrušení stávajícího vodovodního potrubí v délce cca 253,9 m.

Uložení vodovodního potrubí v rýze je typizované, potrubní rozvod bude výškově kopírovat upravený a rostlý terén, s minimálním krytím 1,3 m pod niveletou komunikace, resp. rostlého terénu.

SO 342 Přeložka vodovodu u MÚK Škvorec – jih

Jižní část přeložky vodovodu začíná před mostním objektem (SO205) nad silnicí II/101 (SO 126.1), kde bude potrubí napojené na stávající vodovod DN250. Od bodu napojení přeložky na stávající vodovod (ZÚ) bude potrubí vedeno v rostlém terénu pod mostem SO205, následně křížuje upravovanou cestu II/101 v místě, které bude potrubí přeložky uloženo v chráničce dl. 23,5 m. Podle sklonových poměrů proložky jsou před a za chráničkou navrženy podzemní hydranty s funkcí kalník, resp. vzdušníku. Potrubní rozvod je dále veden v rostlém terénu, s křížováním nájezdové komunikace na cestu I/12, kde bude potrubí uloženo v chráničce délky 24 m. Potrubí přeložky pokračuje vedle přístupové cesty (SO166) v souběhu s přeložkou MOK. V km 0,262 potrubí proložky je zalomené a křížuje upravovanou cestu II/101, pod kterou bude uloženo v chráničce délky 22,5 m, a následně je propojené na stávající vodovod DN250. Před křížováním cesty budou dle sklonových poměrů přeložky na potrubí osazené hydranty pro odvzdušnění a odkalení.

Na celém překládaném úseku vodovodu musí být použity rozebíratelné zámkové spoje. V lomových bodech vodovodu budou použity max. 45 ° oblouky. Celková délka přeložky vodovodu je 299,0 m v dimenzi DN250 mm. V rámci tohoto objektu dojde také ke zrušení stávajícího vodovodního potrubí v délce cca 212 m.

Uložení vodovodního potrubí v rýze je typizované, potrubní rozvod bude výškově kopírovat upravený a rostlý terén, s minimálním krytím 1,3 m pod niveletou komunikace, resp. rostlého terénu.

SO 343 Přeložka vodovodu u přeložky silnice III/0126

Přeložka vodovodu spočívá především z výškové úpravy stávajícího řadu DN600 pod navrženou křižovatkou v místě stávající čerpací stanice PHM na ulici Českobrodská za Běchovicemi. Správce vodovodu požadoval přeložku realizovat v původní trase. Z tohoto důvodu se musí nejdříve zřídit v souběžné trase provizorní přeložka z plastového potrubí DN 400 délky 73 m. Pak se realizuje definitivní přeložka z litinových trub. Délka přeložky je 73,0 m.

Na trase jsou navrženy uzavírací klapky dle požadavek správce. Dále je v nejvyšším místě osazen podzemní hydrant jako vzdušník a v nejnižším místě hydrant jako kalník.

V rámci této části objektu dojde také ke zrušení a vytěžení cca 73,0 m stávajícího potrubí vodovodu z oceli o DN 600. Na stávajícím ocelovém potrubí je řešena katodová ochrana – tato se vyspraví po dokončení přeložky.

SO 344 Rušení vodovodního řadu v Květnici

V současné době je v souběhu s původní komunikací III/01212 vedená trasa stávajícího vodovodu profilu D90 z PE trubek. Stávající vodovod je napojen na vodárenský objekt v km cca 6,70 jižně od plánované cesty I/12. V rámci plánované výstavby silnice I/12 bude zrušen stávající vodárenský objekt (studna), který bude zdemolován a výtlačný řad odpojen a v délce 395,0 m zrušen Předpokládaná realizace této

stavby je plánována dříve než začátek prací na přeložce silnice III/01212 a výstavbě I/12. Zrušené vodovodní potrubí bude v celé délce ze země vytažené a odvezené na skládku odpadu.

SO 345 Připojení stávajících objektů v Květnici

Objekt bude vybudován v poloze stávajícího objektu na ploše 3,75 x 3,60 m. Stavba bude založena ve stávajícím terénu na železobetonovém základacím pasu. Spodní část stavby bude tvořit opěru pro zemní těleso přilehlé přeložky komunikace (SO 124.1 + SO 137) a z tohoto důvodu bude spodní část stavby až do úrovně chodníku vybudována z železobetonu s tloušťkou stěn cca 300–400 mm. Kolem stěn bude provedena izolace proti vlhkosti. Ve stěnách budou vybudovány prostupy pro stávající inženýrské sítě.

Vzhledem k nutnosti realizace vodovodních řadů bez přerušení provozu bude nutné zajistit provizorní řešení po dobu realizace nadzemního objektu čerpací stanice. Jako provizorium je navrženo osazení mobilní buňky, do které bude po dobu stavby ČS osazena čerpací technologie a na kterou budou provizorně připojeny řádně hygienicky zajištěné nové vodovodní řady. Provizorní vodovod je napojen v bodě LB2 a jedná se o potrubí PE90 – dl. 23,0 m. V rámci rekonstrukce objektu čerpací stanice není navržena výměna stávající technologie.

SO 346 Přeložka vodovodu u MÚK Květnice

V oblasti budoucí MÚK Květnice budou vedeny podél východního okraje silnice III/01212 dva vodovodní výtlačné řady. Výtlačný řad „V1“ z PE – profilu D90, spojující jímací vrtky s úpravnou vody a výtlačný řad „V2“ z PE – profilu D225 spojující úpravnu vody s vodojemem v Květnici. Vodovody budou přeloženy do trasy podél přeložky splaškové kanalizace a plynovodu.

Od bodu napojení proložek na projektovaný vodovod – severně od okružní křižovatky, budou potrubní rozvody vedeny souběžně v upravované komunikaci III/01212, před OK bude potrubí vyvedené mimo cesty a dále trasované v rostlém terénu. Přeložky ve své trase následně křížují navrhovanou cestu I/12 a větve MÚK – zde bude potrubí uloženo v chráničkách. Na obou koncích chráničky pod silnicí I/12 budou osazeny zemní uzávěry příslušné dimenze.

Potrubí vodovodů je dále vedeno v terénu s křížováním sjezdových větví z cesty I/12 a s následným propojením původně projektované vodovody D90 a D225 v rámci vodovodu Květnice.

Potrubní rozvod přeložek vodovodů je navržen z tlakových polyetylenových trubek (PE) v dimenzi

- vodovodní řad „V1“ profilu D90 mm (DN80), celkové délky 397,03 m
- vodovodní řad „V2“ profilu D225 (DN200), celkové délky 461,46 m

Na trase přeložek vodovodů budou dle sklonu potrubí osazeny hydranty DN80 pro odkalení, resp. odvzdušnění potrubní části.

SO 347 Přeložka vodovodu v km 8,20

Od bodu napojení přeložky na stávající vodovod (ZÚ) bude potrubí odkloněno mimo původní cestu a v rostlém terénu je vedeno v kolmém směru na navrhovanou komunikaci I/12, kterou křížuje s uložením

v chrániče délky 30 m. Přeložka vodovodu dále křížuje přístupovou cestu, v místě které je potrubí uloženo v chrániče délky 9 m. Potrubní rozvod přeložky dále pokračuje vedle přístupové cesty (SO163) s následným přepojením na stávající vodovod DN150 (D160).

Před křižováním navrhované komunikace I/12 budou z obou stran cesty na potrubí osazené uzavírací armatury DN150.

V nejvyšších místech trasy budou osazeny podzemní hydranty jako vzdušníky a v nejnižších místech hydranty jako kalníky. Taktéž bude výškově upraven podzemní hydrant na stávajícím potrubí, který se nachází mimo trasy přeložky, ale je dotčen novou úpravou silnice.

Potrubní rozvod prokládaného vodovodu je navržen z tlakových polyetylenových trubek (PE) v dimenzi DN150 mm (D160), celkové délky 313,67 m. Zároveň bude v rámci tohoto objektu zrušeno 272 m stávajícího vodovodního potrubí DN150 z polyethylenu.

SO 348 Přeložka vodovodu DN 200 v km 3,30

Celková vodorovná délka přeložky DN 200 bude 184,34 m. Z toho 61,8 m bude zavěšeno na nové mostní konstrukci. Potrubí je navrženo z tlakových litinových trub DN 200 s atestem pro pitnou vodu. Na mostu je potrubí z předizolovaných trub s vnější ochranou oplechováním. Uchycení potrubí je do mostní konstrukce pomocí kotevních prvků z korozivzdorné oceli. Vzhledem k tomu, že je trasa navržena na mostní konstrukci, v nejvyšším místě je navržen automatický odvzdušňovací ventil. Tepelná ochrana vzdušníku musí splňovat všechny požadavky jako u potrubí, tak aby nedocházelo k jeho zamrzání.

Na přeložce jsou navrženy uzávěry DN200 v zemním provedení, opatřené zemní soupřavou vyvedenou do šoupátkové poklopu. Na trase přeložky před a za mostním objektem budou v nejnižším bodě vodovodu osazeny podzemní hydranty ve funkci kalníku.

Součástí tohoto objektu dojde ke zrušení stávajícího vodovodního vedení DN200 z litinových trubek v délce 169 m, které bude ze země vytažené a odvezené na skládku.

SO 380 Úprava melioračního svodu v km 6,260

Úprava začíná nad zaústěním silničních příkopů do propustku. Končí na hranici záboru stavby napojením na stávající koryto. V trase úpravy se zaústíují příkopy zpoza valů, které zachytávají přitékající povrchové vody ze spádové levé oblasti nad silnicí I/12.

Dále jsou do koryta zaústěné drenážní hlavníky DN 150 – SO 391 a SO 392, které podchytávají přerušené meliorace. Výustní objekty hlavnků jsou řešeny v rámci jejich objektů.

Stávající koryto HOZ je trojúhelníkového tvaru, celý profil je zatravněný. Nové koryto je navrženo jednoduchého lichoběžníkového tvaru se šířkou v dně 0,3 m a sklonem svahů 1:1,5. Celý profil bude ohumusovaný a osetý travní směsí. Podélný spád je navržen proměnlivý – pro snížení sklonu dna jsou navrženy 4 ks betonové stupně výšky 0,1 m.

Na konci úpravy je navržen betonový práh šířky 0,3 m, hloubky 0,8 m. Za prahem je navržen skluz pro napojení na stávající profil koryta. Délka úpravy trasy melioračního svodu za propustkem je 50,29 m.

Stávající HOZ bude v prostoru silnice zrušen na délce cca 60,0 m. Zaústěním silničních příkopů nedojde

k ovlivnění HOZ. Srážkové vody z nové komunikace jsou zachytávány středovou kanalizací a odváděny mimo tohoto svodu.

SO 382 Úprava melioračního svodu v km 11,470

Stávající koryto HOZ je trojúhelníkového tvaru, celý profil je zatravněný. Nové koryto je navrženo jednoduchého lichoběžníkového tvaru se šířkou v dně 0,5 m a sklonem svahů 1:2. Celý profil bude ohumusovaný a osetý travní směsí. Podélný spád je navržen 5,0 ‰.

Nová trasa HOZ je přizpůsobena navržené poloze silničního tělesa, podél které je veden v km 11,389 až 11,535. Koryto začíná vyústěním do drobného bezejmenného toku u propustku v km 11,389. V km cca 11,535 trasa končí ve stávajícím HOZ, který se zaústí do navrženého koryta.

Protože se jedná o meliorované území při výstavbě může dojít k odhalení jednotlivých stávajících melioračních per. Tyto se musí podchytit a vyústit do koryta. Kolem místa vyústění se potrubí obetonují. Profil příkopu v místě vyústění se opevní kamenným pohozením.

Předpokládaný počet zachycených per je 9 ks, a to cca každých 15 m na délku příkopu 136 m. Předpokládaný počet výustních objektů je 9 ks.

Celková předpokládaná délka potrubí DN 150 pro vyspravení jednotlivých per, tj. 9 ks x 1,5 m, je 13,5 m. Materiálem per drénů je uvažováno plastové drenážní je uvažováno potrubí HDPE DN 150 plastové plnostěnné. Délka úpravy trasy melioračního svodu je 136,07 m. V prostoru vozovky se část původního koryta HOZ zruší.

SO 383 Úprava meliorací km 0,000 – 0,900 (P)

Záchytný drén „Hlavník 383“ je vedený přes meliorované pozemky kolem pravé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 0,100 až 0,900, kde podchytává přerušené stávající drény.

Drén začíná v km 0,00 vyústěním do navrhovaného příkopu objektu SO 140. Od vyústění je Hlavník 383 v převážné části veden podél oplocení silnice I/12 až po silniční km 0,100, kde drén končí v km 0,795 05 v šachtě DŠ11_383.

Hlavník křížuje most SO 220 na místní silnici – SO 120 - potrubí v tomto úseku bude z kanalizačních litinových trub. V ostatních úsecích je plastové perforované potrubí SN8. Na trase je navrženo 11 kontrolních šachet. Z toho 9 ks je drenážních DN 800 s kalovým prostorem a dvě šachty u mostu jsou klasické DN 1000.

SO 385 Úprava meliorací km 0,360 – 0,835 (L)

Záchytný drén „Hlavník 385“ je vedený přes meliorované pozemky kolem levé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 0,360 až 0,835. Hlavník bude zachytávat veškeré drenáže z předmětného prostoru severně od navržené silnice.

Drén začíná vyústěním do projektovaného příkopu za valem objektu SO 760 v km cca 0,8 silnice I/12. Příkop je zaústěný do Říčanského potoka. Od vyústění je Hlavník 385 v převážné části veden podél příkopu u valu až po místní cestu – SO 120 v km 0,400, kde končí v drenážní šachtě. Drén je navržen

z plastového perforovaného potrubí SN8 profilu DN 150. Na trase je navrženo 6 ks kontrolních šachet. Všechny šachty jsou drenážní DN 800 s kalovým prostorem.

SO 386 Úprava meliorací km 0,980 – 1,380 (P)

Záchytný drén „Hlavník 386“ je vedený přes meliorované pozemky kolem pravé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 0,980 až 1,380.

Drén začíná vyústěním do projektovaného příkopu objektu SO 101 v km cca 1,0 silnice I/12. Příkop je zaústěn do Říčanského potoka. Jeho zaústěním nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče, protože se jedná o stejné zachytávané subpovodí, které stávající meliorace odvádějí i nyní.

Od vyústění je Hlavník 386 v převážné části veden podél oplocení silnice I/12 až po km 1,350, kde je výškové rozhraní terénu. Tady drén končí v drenážní šachtě, která je společná s objektem SO 387. Drén je navržen z plastového perforovaného potrubí SN8 profilu DN 150. Na trase je navrženo 4 ks kontrolních šachet. Všechny šachty jsou drenážní DN 800 s kalovým prostorem.

SO 387 Úprava meliorací km 1,440 – 1,750 (P)

Záchytný drén „Hlavník 387“ je vedený přes meliorované pozemky na pravé straně navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 1,440 až 1,750. Hlavník bude zachytávat veškeré drenáže z předmětného prostoru jižně od navržené silnice. Hlavník je veden v souběhu s účelovou komunikací SO 150, která navazuje na stávající silnici. Končí ve vrcholového bodu terénu, kde se napojí do drenážní šachty objektu SO 386.

Drén začíná v km 0,00 vyústěním do příkopu silnice SO 150, který všechny vody odvádí do toku Rokytky. Zaústěním těchto vod do příkopu a následně toku Rokytky nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče, protože se jedná o minimální množství neznečištěných vod.

Drén je navržen z plastového perforovaného potrubí SN8 profilu DN 150, pod silnicí z plného potrubí SN 16. Na trase je navrženo 6 ks kontrolních šachet – poslední šachta je na objektu 386. Všechny šachty jsou drenážní DN 800 s kalovým prostorem.

SO 388 Úprava meliorací km 2,265 – 3,000 (P)

Objekt se skládá z meliorační stoky a tří hlavníků, proto z hlediska budoucích správců byl rozdělen na čtyři části:

Stoka 388 – jedná se o odvodňovací stoku odvádějící zachycené vody z melioračních hlavníků a též povrchové vody, které přitékají z přilehlého území k silnici I/12. Silnice je v tomto místě v zářezu.

Navrhovaná stoka začíná betonovým výustním objektem v příkopu přeložky silnice III/0126 P. Běchovice - P. Koloděje (SO 121.1), do kterého jsou vody vyústěny. Vody silničním příkopem odtékají do stávajícího melioračního svodu HOZ Běchovice odpad K-1, který vody odvádí do toku Rokytky.

Od výustního objektu je stoka vedena podél přeložky silnice III/0126 P. Běchovice - P. Koloděje až k silnici I/12 (SO 101), která je tady v zářezu. Stoka silnici I/12 podchází cca v km 2,513. V tomto úseku do stoky zaústí silniční drenáže a horská vpust z příkopu. U mostu SO 221 se do stoky zaústí meliorační hlavník 388.1, pak se trasa lomí a pokračuje pod silniční větví MÚK SO 111. Dál stoka pokračuje až do příkopu účelové komunikace (SO 160), kde je v km 0,625 27 ukončena v lapači

splavenin. Skrze lapač do stoky přitékají povrchové vody z příkopu SO 160 a taky z hlavníků 388.2 a 388.3.

Potrubí je navrženo kanalizační plastové DN 400 příslušné kruhové tuhosti dle hloubky potrubí. S ohledem na značnou hloubku stoky se uvažuje část potrubí realizovat protlakem. Potrubí pod silnicí I/12 je navrženo železobetonové bezhrdlové. V trase stoky jsou navrženy kanalizační vstupní šachty DN 1000, některé šachty jsou navrženy jako spádové.

Hlavník 388.1 – je na pravé straně silnice I/12 v souběhu s jejím zářezem. Drén začíná v km 0,00 v na stoce 388. Z této šachty vede drén pod mostem SO 221 a pak dál podél oplocení do km 2,300 silnice I/12, kde končí v drenážní šachtě.

V úseku pod mostem je navrženo litinové potrubí kanalizační DN 150, v ostatní trase je navrženo perforované potrubí SN8 DN 150. Na trase je navrženo 3 ks kontrolních šachet. Šachta u mostu je navržena klasická DN 1000, ostatní šachty jsou drenážní DN 800 s kalovým prostorem.

Hlavník 388.2 – drén začíná vyústěním do lapače splavenin v příkopu u přístupové cesty v km 0,1158 (SO 160). Z této jímky drén vede podél přístupové cesty směrem k silnici SO 121.1, u které drén končí v drenážní šachtě.

Pod silnicí SO 160 je navrženo plné plastové potrubí, dále pak perforované potrubí SN8 DN 150. Na trase je navrženo 3 ks kontrolních šachet. Šachty jsou drenážní DN 800 s kalovým prostorem.

Hlavník 388.3 – drén začíná vyústěním do šachty DŠ1 Hlavníku 388.2. Pak vede podél přístupové cesty SO 160 k výškovému rozhraní daného území v km 0,567 cesty SO 160 (km 3,0 silnice I/12), kde drén končí v drenážní šachtě, která je společná s objektem SO 389.

Drén je navržen z potrubí plastového perforované potrubí SN8 profilu DN 150.

SO 389 Úprava meliorací km 3,155 – 4,330 (P)

Objekt se skládá z meliorační stoky a ze tří hlavníků, proto z hlediska budoucích správců byl rozdělen na čtyři části:

Stoka 389 – jedná se o stoku odvádějící zachycené vody z melioračních hlavníků a též povrchové vody, které přitékají z přilehlého území k silnici I/12 z pravé strany. Silnice je v tomhle místě v zářezu. Povrchové vody jsou zachycené příkopem řešeným spolu s obslužnými komunikacemi v objektě SO 160 Přístupová cesta č.1 km 2,5 – 3,8 a SO 161 Přístupová cesta č. 2 v km 3,8-4,4.

Všechny tyto vody jsou odváděny stokou 389 z pravé strany silnice I/12 na levou stranu a následně zaústěny do otevřeného koryta HOZ Újezd, které je přítokem Běchovického potoka. Koryto HOZ se pod místem vyústění pročistí na délce cca 100 m – až po Běchovický potok. Půjde o odtěžení nánosů, vyspravení svahů a odstranění náletových dřevin z průtočného profilu. Vytěžený materiál se uloží na skládku.

Do stoky jsou zaústěny i silniční drenáže a skrze horské vpusti i vody z příkop silnice I/12. Vody z vozovky jsou zachyceny středovou kanalizací. Potrubí stoky je navrženo kanalizační plastové DN 500 příslušné kruhové tuhosti dle hloubky potrubí. Potrubí pod silnicí I/12 je navrženo železobetonové

bezhrdlové. V trase stoky jsou navrženy kanalizační vstupní šachty DN 1000, poslední šachta v příkopu cesty SO 160 je navržena atypická obložená kamenem a se vtokovou mříží.

Hlavník 389.1 – Drén začíná vyústěním do vtokové šachty Š389.9 v příkopu u přístupové cesty v km 0,741 (SO 160). Pak drén křížuje přístupovou silnici a dál vede podél ní proti jejímu staničení po km 0,568, kde drén končí v drenážní šachtě hlavníku 388.3.

Pod silnicí SO 160 je navrženo plné plastové potrubí, dále pak perforované potrubí SN8 DN 150. Počet drenážních šachet je 2 ks. Šachty jsou uvažovány DN 800 s kalovým prostorem.

Hlavník 389.2A – drén začíná vyústěním do šachty na hlavníku 389.1. Pak vede podél přístupové cesty SO 160 k silnici SO 122, u které je ukončen.

Potrubí hlavníku je plastové perforované potrubí SN8 DN 150. Počet drenážních šachet je 7 ks. Šachty jsou uvažovány DN 800 s kalovým prostorem.

Hlavník 389.2B – drén začíná vyústěním do příkopu silnice SO 161 Přístupová cesta č. 2 v km 3,8-4,4. Pak vede podél této přístupové cesty až po její konec.

Pod silnicí SO 161 je navrženo plné plastové potrubí, dále pak perforované potrubí SN8 DN 150. Počet drenážních šachet je 8 ks. Šachty jsou uvažovány DN 800 s kalovým prostorem.

SO 390 Úprava meliorací km 4,135 – 5,600 (P)

Hlavník délky 1266,0 m byl zrušen a meliorační pera se vyústí do nadzářezového příkopu silnice I/12 - objekt SO 101. Příkop je zatravněný lichoběžníkového tvaru a hloubky cca 1,2 m. Z příkopu jsou zachycené meliorační vody spolu s přitečenými povrchovými vodami odvedené skrze horskou vpust do dešťové kanalizace objektu SO 303.

Porušené pera se vysprávi a vyústí se ve svahu příkopu. Kolem místa vyústění se potrubí obetonují. Potrubí pro vyspravení drénů je navrženo plastového plnostěnného SN 10 profilu DN 150. Předpokládaný počet zachycených per je 41 ks, a to cca každých 15 m na délku příkopu od km 4,453 až po km 5,071 silnice I/12. Celková předpokládaná délka potrubí DN 150 pro vyspravení jednotlivých per, tj. 41 ks x 1,5 m, je 61,5 m. Předpokládaný počet výustních objektů je 41 ks. Profil příkopu se v místě opevní kamenným pohozem.

SO 391 Úprava meliorací km 5,745 – 6,250 (L)

Záchytný drén „Hlavník 391“ je vedený přes meliorované pozemky kolem levé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 5,745 až 6,250. Zachycené vody drén odvádí do otevřeného koryta stávajícího HOZ, které se upravuje v rámci objektu SO 380. Zaústěním do tohoto melioračního svodu č.2 nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče, protože se jedná o stejné subpovodí, které je do vodoteče odváděno i nyní. Melioračním kanálem voda odtéká dál do Sibřinského potoka.

Drén začíná vyústěním do otevřeného koryta HOZ v km 6,2 silnice I/12. Odtud je hlavník veden podél příkopu za valem (SO 773.2 a SO 773.1) proti směru staničení až do km 5,565 silnice I/12, kde končí v drenážní šachtě. Drén je navržen z plastové perforované potrubí profilu DN 150 SN8. Na trase je

navrženo 6 kontrolních šachet. Všechny šachty jsou drenážní DN 800 s kalovým prostorem.

SO 392 Úprava meliorací km 6,250 – 6,540 (L)

Záchytný drén „Hlavník 392“ je vedený přes meliorované pozemky kolem levé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 6,250 až 6,540. Zachycené vody drén odvádí do otevřeného koryta stávajícího HOZ, které se upravuje v rámci objektu SO 380. Zaústěním do tohoto melioračního svodu nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče, protože se jedná o stejné subpovodí, které je do vodoteče odváděno i nyní. Melioračním svodem voda odtéká dál do Sibřinského potoka.

Drén začíná vyústěním do otevřeného koryta HOZ v km 6,2 silnice I/12. Odtud je hlavník veden podél příkopu za valem (SO 765.1) ve směru staničení až do km 6,522 silnice I/12, kde hlavník končí v drenážní šachtě – tato šachta je společná s objektem SO 393. Drén je navržen z plastového perforovaného potrubí profilu DN 150 SN8. Na trase je navrženo 4 ks kontrolních šachet. Všechny šachty jsou drenážní DN 800 s kalovým prostorem.

SO 393 Úprava meliorací km 6,545 – 6,750 (L)

Záchytný drén „Hlavník 393“ je vedený přes meliorované pozemky kolem levé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 6,450 – 6,750. Zachycené vody drén odvádí do navrženého příkopu SO 765 a dál systémem příkopů a propustků voda odtéká do Sibřinského potoka. Zaústěním do tohoto toku nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče, protože se jedná o stejné subpovodí, které je do vodoteče odváděno i nyní.

Drén začíná vyústěním do příkopu v km 6,675 silnice I/12. Odtud je veden podél příkopu za valem (SO 765.1) proti směru staničení až do km 6,522 silnice I/12, kde hlavník končí v šachtě, která je společná s objektem SO 392. Drén je navržen z plastového perforovaného potrubí profilu DN 150 SN8. Na trase je navrženo 2 ks kontrolních šachet. Šachty jsou drenážní DN 800 s kalovým prostorem.

SO 394 Úprava meliorací km 7,240 – 7,452 (P)

Tento objekt se skládá ze třech hlavníků, které jsou vzájemně propojeny. Hlavníky jsou vedené kolem pravé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 7,245 až 7,452. Zachycené vody jsou odváděny do příkopu silnice I/12 a dál systémem příkopů a propustků voda odtéká do potoka Výmola. Zaústěním do tohoto toku nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče, protože se o stejnou meliorovanou plochu, která je do vodoteče odváděna i nyní.

Hlavník 394.1 začíná vyústěním do příkopu silnice I/12 u propustku v km 7,246. Pak pokračuje podél oplocení nad DUN a retenční nádrží č.5 (SO 365) až k výškovému rozhraní v km 7,241, kde hlavník končí v drenážní šachtě. Tato šachta je společná s hlavníkem 394.2. Drén je navržen z potrubí perforovaného SN 8 profilu DN 150. Na trase je navrženo 2 ks kontrolních šachet. Šachty jsou drenážní DN 800 s kalovým prostorem.

Hlavník 394.2 začíná v drenážní šachtě hlavníku 394.3 a pak pokračuje podél oplocení nad DUN a retenční nádrží až k výškovému rozhraní v km 7,241, kde končí v drenážní šachtě hlavníku 394.1. Drén je navržen z potrubí perforovaného SN 8 profilu DN 150. Na trase není navržena žádná kontrolní šachta –

obě šachty patří souvisejícím hlavníkům.

Hlavník 394.3 začíná vyústěním do příkopu příjezdové komunikace k DUN a RN č.5 (SO 144). Pak pokračuje podél oplocení silnice I/12 a dál podél příkopu polní cesty – SO 155. Hlavník končí v drenážní šachtě u silnice SO 155. Drén je navržen z plastového perforovaného potrubí profilu DN 150 SN8. Část potrubí vyúsťující do příkopu je z plného plastového potrubí. Na trase je navrženo 4 ks kontrolních šachet. Šachty jsou drenážní DN 800 s kalovým prostorem.

SO 395 Úprava meliorací km 7,510 – 7,750 (P)

Záchytný drén „Hlavník 395“ je vedený přes meliorované pozemky kolem pravé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 7,510 – 7,750. Zachycené vody drén odvádí do příkopu SO 101 u propustku v km 7,564. Vody včetně dalších povrchových vod jsou propustkem odvedeny na levou stranu silnice, kde je přelivný příkop, skrze který odtékají volně do terénu. V rámci přelivného příkopu dochází k přirozenému vsaku a odparu zachytávané srážkové vody a retenční prostor vytváří zpomalovací účinek na tyto vody. V případě přetečení hrázky přelivného příkopu bude voda odtékat přirozeně do okolního terénu.

Drén začíná vyústěním do příkopu silnice I/12 v km 7,564. Odtud je hlavník veden podél příkopu u valu SO 775 a končí na výškovém rozhraní terénu v drenážní šachtě, která je společná s objektem SO 396. Drén je navržen z potrubí plastového perforovaného SN8 profilu DN 150. Na trase je navrženo 3 ks kontrolních šachet. Všechny šachty jsou drenážní DN 800 s kalovým prostorem.

SO 396 Úprava meliorací km 7,730 – 7,865 (P)

Záchytný drén „Hlavník 396“ je vedený přes meliorované pozemky v délce 218,79 m – kolem pravé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 7,730 – 7,865. Zachycené vody drén odvádí do koryta bezejmenného toku od Třebohostic, který je přítokem Výmoly. Zaústěním do tohoto toku nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče, protože se jedná o stejné subpovodí, které je do vodoteče odváděno i nyní.

Objekt začíná vyústěním do navrhovaného příkopu u mostu SO 204 v km cca 7,664 silnice I/12. Otevřený příkop je délky 11,14 m a končí u betonového výustního objektu hlavníku 396. Profil příkopu je uvažován lichoběžníkový se šířkou v dně 0,15 m a sklonem svahů 1:1,5 -viz vzorové výkresy. Příkop je zemní zatravněný, pouze u výustního objektu bude dno zpevněné štěrkodrtí Ø 63-125 mm na délce 1 m.

Od výustního objektu je hlavník veden podél valu SO 775 a končí na výškovém rozhraní terénu v drenážní šachtě objektu SO 395. Drén je navržen z potrubí plastového perforovaného SN8 profilu DN 150 a v krátkém úseku před výustním objektem z plného potrubí DN150. Na trase je navrženo 2 ks kontrolních šachet. Šachty jsou drenážní DN 800 s kalovým prostorem.

SO 397 Úprava meliorací km 7,865 – 8,100 (P)

Záchytný drén „Hlavník 397“ je vedený přes meliorované pozemky kolem pravé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 7,865 – 8,100. Zachycené vody drén odvádí do koryta bezejmenného toku, který je přítokem Výmoly. Zaústěním do tohoto toku nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče, protože se jedná o stejné subpovodí, které je do vodoteče odváděno i nyní.

Drén začíná vyústěním do příkopu silnice I/12 v km 7,900. Odtud je hlavník veden podél nadzářezového příkopu SO 101 a končí v drenážní šachtě u silnice III/01215 – SO 163. Drén je navržen z potrubí plastového perforovaného SN8 profilu DN 150. Na trase je navrženo 3 ks kontrolních šachet. Šachty jsou drenážní DN 800 s kalovým prostorem.

SO 398 Úprava meliorací km 8,650 – 9,715 (P)

Tento objekt se skládá ze čtyř záchytných svodných drénů „hlavníků“, které jsou vzájemně propojeny. Hlavníky jsou vedené kolem pravé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 8,650 – 9,715. Zachycené vody jsou odváděny do příkopů. Odváděné vody jsou dál vedeny systémem příkopů a skrze propustek (v km 9,722 silnice I/12) do přelivného příkopu na levé straně silnice. V rámci přelivného příkopu dochází k přirozenému vsaku a odparu zachytávané srážkové vody a retenční prostor vytváří zpomalovací účinek na tyto vody. Všechny stávající vody nakonec jsou nakonec odvedeny do Škvoreckého potoka.

„Hlavník 398-H1“ je vedený přes meliorované pozemky podél pravé strany přístupové cesty SO 163, kterou v km 1.304 podchází a vyústí do levostranného příkopu této cesty.

Svodný drén 398-H1 začíná vyústěním do projektovaného příkopu u objektu SO 163. Pak v plném neperforovaném profilu uloženém v chrániče DN350 podchází cestu SO 163 a podél ní pokračuje proti směru staničení cesty. V km 1.490 se kříží s objektem plynovodu SO 520. A v km 0,626 SO 163 končí v šachtě H1-Š8. Do šachty H1-Š1 je napojen Hlavník 398-H2.

V místě křížení s překládkou stávajícího plynovodu, který se přeloží v rámci objektu SO 520, je potrubí meliorace uloženo v plném neperforovaném profilu v chrániče DN350. Vyústění je opatřeno drenážní spatní klapkou. Svodní drén je navržen z potrubí profilu DN 150 v délce 688,72 m. Na trase je navrženo 8 kontrolních šachet.

„Hlavník 398-H2“ je vedený přes meliorované pozemky podél pravé strany přístupové cesty SO 163, kde se v km cesty 1.304 napájí v šachtě H1-Š1 na hlavník 398-H1.

Svodný drén 398-H2 začíná v společné šachtě H2-Š1=H3-Š6 s hlavníkem 398-H3 a končí v šachtě H1-Š1 hlavníku 398-H1. Jedná se tedy o propojení hlavníků 398-H1 a 398-H3. V společné šachtě H2-Š1=H3-Š6 s hlavníkem 398-H3 je nejvyšší vrcholový bod obou hlavníků.

Svodný drén je navržen z potrubí profilu DN 150 v délce 74,13 m. Na trase jsou navrženy 2 kontrolní šachty. Ani jedna však nepatří samotnému hlavníku 398-H2.

„Hlavník 398-H3“ je vedený přes meliorované pozemky podél pravé strany přístupové cesty SO 163, kde se v km 1.696 vyústí do pravostranného příkopu této cesty.

Svodný drén 398-H3 začíná vyústěním do projektovaného příkopu u propustku pod objektem SO 163. Pak proti směru staničení cesty pokračuje podél ní a končí v společné šachtě H2-Š1=H3-Š6 s hlavníkem 398-H2. V této šachtě je nejvyšší vrcholový bod hlavníku. Vyústění je opatřeno drenážní spatní klapkou. Do šachty H3-Š1 je napojen Hlavník 398-H4. V úseku vyústění je použito plné neperforované potrubí. Vyústění je opatřeno drenážní spatní klapkou.

Svodný drén je navržen z potrubí profilu DN 150 v délce 321,78 m. Na trase je navrženo 5 kontrolních šachet.

„Hlavník 398-H4“ je vedený přes meliorované pozemky podél pravé strany přístupové cesty SO 163, kde se v km cesty 1.966 napájí v šachtě H3-Š1 na hlavník 398-H3.

Svodný drén 398-H4 začíná v společné šachtě H4-Š7=H5-Š7 s hlavním 399.1-H5 objektu SO 399.1 v km cesty SO 163 km 1.835 a končí v šachtě H3-Š1 hlavníku 398-H3. Jedná se tedy o propojení hlavních 398-H3 a 399.1-H5 objektu SO 399.1. V společné šachtě H4-Š7=H5-Š7 s hlavním 399.1-H5 je nejvyšší vrcholový bod obou hlavních.

Svodný drén je navržen z potrubí profilu DN 150 v délce 140,92 m. Na trase jsou navrženy 5 kontrolních šachet. Z toho 1 patří hlavníku 398-H3.

SO 399 Úprava meliorací km 8,645 – 9,754 (L)

Tento objekt se skládá ze dvou částí. Obě části na sebe navazují a jsou vedené kolem levé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 8,645 – 9,754. Zachycené vody jsou odváděny do přelivného příkopu. SO 167, skrze kterou vody odtékají volně do terénu.

„Stoka 399“ začíná vyústěním do přelivného příkopu SO 167 u silnice I/12 v km cca 9,755. V chrániče DN 600 podchází cestu SO 167. Pak pokračuje podél přístupové cesty č.5 SO 167, kterou v profilu uloženém v chrániče DN 600, v km 0.669 77 cesty, mezi šachtou 399-Š12 a vtokovým objektem, podchází. Končí vtokovým objektem na dně příkopu SO 167. Příkop zachytává povrchové vody z terénu.

Do šachty 399-Š12 je zaústěn Hlavník 399-H6. Na trase je navrženo 12 ks kanalizačních vstupních šachet DN 1000. Stoka je navržena z potrubí profilu DN 300 v délce celkem 459,66 m:

Záchytný svodný drén **„Hlavník 399-H6“** je vedený přes meliorované pozemky kolem pravé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 9,019 – 9,309. Zachycené vody drén odvádí přes stoku 399 do přelivného příkopu SO 167.

Svodný drén začíná vyústěním do šachty 399-Š12 tohoto objektu. Pak pokračuje podél přístupové cesty č.5 SO 167, kterou v profilu uloženém v chrániče DN 600, v km 0.722 85 cesty, mezi šachtou H6-Š1 a H6-Š2 podchází. Končí v šachtě H6-Š3 v blízkosti cesty SO 167. v km 0.859 21 též cesty. Svodný drén je navržen z potrubí profilu DN 150 v délce 191,04 m. Na trase jsou navrženy 4 kontrolní šachty. Z toho 1 patří stoce 399.

SO 399.1 Úprava meliorací km 9,745 – 10,135 (P)

Záchytný svodný drén **„Hlavník 399.1-H5“** je vedený přes meliorované pozemky kolem pravé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 9,745 – 10,135. Zachycené vody drén odvádí do příkopu objektu SO 115 s odtokem do Škvoreckého potoka. Odvedením vod z meliorací do tohoto toku nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče, protože se jedná o přibližně stejné množství, které je do vodoteče odváděno i nyní.

Svodný drén začíná vyústěním do příkopu přístupové cesty SO 115 při MÚK Škvorec. V úseku vyústění je použito plně neperforované potrubí. Vyústění je opatřeno drenážní spatní klapkou. Odtud je hlavník

veden mezi přístupovými cestami SO 115 a SO 163 V km 2.010 59 SO 159 cestu v plném neperforovaném profilu uloženém v chrániče DN350 podchází. Pak je veden podél cesty SO 159, proti směru staničení a končí na výškovém rozhraní terénu v šachtě H5-Š7=H4-Š7, která je společná s objektem SO 398 – Hlavník 398-H4. V společné šachtě H5-Š7=H4-Š7 s hlavníkem 398-H4 je nejvyšší vrcholový bod obou hlavníků. Šachta je součástí objektu SO 398.

Svodný drén je navržen z potrubí profilu DN 150 v délce 244,85 m. Na trase je navrženo 7 kontrolních šachet. Z toho 1 patří objektu 398.

SO 399.2 Úprava meliorací km 10,230 – 10,630 (P)

„**Hlavník 399.2-H7**“ je vedený přes meliorované pozemky kolem pravé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 10,230 – 10,630. Zachycené vody drén odvádí do Škvoreckého potoka. Odvedením vod z meliorací do tohoto toku nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče, protože se jedná o přibližně stejné množství, které je do vodoteče odváděno i nyní.

Svodný drén začíná vyústěním do Škvoreckého potoka. V úseku vyústění je použito plné neperforované potrubí. Vyústění je opatřeno drenážní spatní klapkou. Odtud je hlavník veden podél polní cesty SO 157, kterou mezi šachtami H7-Š4 a H7-Š3 v plném neperforovaném profilu uloženém v chrániče DN350 podchází. Dále pokračuje podél nad zářezového příkopu SO 101 k polní cestě SO 158, u které končí v šachtě H7-Š9. Svodní drén je navržen z potrubí profilu DN 150 v délce 431,37 m. Na trase je navrženo 9 kontrolních šachet.

SO 399.3 Úprava meliorací km 10,650 – 10,970 (P)

Záchytný svodný drén „**Hlavník 399.3-H8**“ je vedený přes meliorované pozemky kolem pravé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 10,650 – 10,970. Zachycené vody drén odvádí do Přišimaského potoka. V úseku vyústění je použito plné neperforované potrubí. Vyústění je opatřeno drenážní spatní klapkou. Odvedením vod z meliorací do tohoto toku nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče, protože se jedná o přibližně stejné množství, které je do vodoteče odváděno i nyní.

Svodný drén začíná vyústěním do Přišimaského potoka. Odtud je hlavník veden podél oplocení silnice I/12 nad DUN a retenční nádrží SO 368 a pak podél nad zářezového příkopu až k cestě SO 158, kde drén končí v šachtě H8-Š6. Svodní drén je navržen z potrubí profilu DN 150 v délce 408,82 m. Na trase je navrženo 6 kontrolních šachet.

SO 399.4 Úprava meliorací km 11,090 – 11,400 (P)

Záchytný svodný drén „**Hlavník 399.4-H9**“ je vedený přes meliorované pozemky kolem pravé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 11,090 – 11,400. Zachycené vody drén odvádí do stávajícího bezejmenného toku v km cca 11,400 silnice I/12. Bezejmenný tok, který je ve správě Povodí Labe s.p., bude též upraven v rámci této akce – viz. objekty SO 101 a SO 382. Odvedením vod z meliorací do tohoto toku nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče, protože se jedná o přibližně stejné množství, které je do vodoteče odváděno i nyní.

Svodný drén začíná vyústěním do melioračního bezejmenného potoka. V úseku vyústění je použito plné

neperforované potrubí. Vyústění je opatřeno drenážní spatní klapkou. Odtud je hlavník veden podél nad zářezového příkopu SO 101 až k silnici III/10168 Úvaly-Přišimasy (SO 127), kde drén končí v šachtě H9-Š4. Svodný drén je navržen z potrubí profilu DN 150 v délce 239,10 m. Na trase jsou navrženy 4 kontrolní šachty.

SO 399.5 Úprava meliorací km 11,470 – 11,600 (P)

Záchytný svodný drén „**Hlavník 399.5-H10**“ je vedený přes meliorované pozemky kolem pravé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 11,470 – 11,600. Zachycené vody drén odvádí do pravostranného příkopu silnice I/12.

Svodný drén začíná vyústěním do pravostranného příkopu silnice I/12. V úseku vyústění je použito plné neperforované potrubí. Vyústění je opatřeno drenážní spatní klapkou. Odtud je hlavník veden podél oplocení silnice I/12 kde drén končí v šachtě H10-Š2. Svodní drén je navržen z potrubí profilu DN 150 v délce 71,57 m. Na trase jsou navrženy 2 kontrolní šachty.

SO 399.6 Úprava meliorací km 12,000 – 12,594 (P)

„**Hlavník 399.6-H11**“ je vedený přes meliorované pozemky kolem pravé strany navrhovaného tělesa silnice I/12 v km 12,000 – 12,594. Zachycené vody drén odvádí do Tuklatského potoka. Odvedením vod z meliorací do tohoto toku nedojde k negativnímu ovlivnění vodoteče, protože se jedná o přibližně stejné množství, které je do vodoteče odváděno i nyní.

Svodný drén začíná vyústěním do Tuklatského potoka. V úseku vyústění je použito plné neperforované potrubí. Vyústění je opatřeno drenážní spatní klapkou. Odtud je hlavník veden podél silnice I/12 v souběhu s kolektorem sdělovacích kabelů SO 453 (CETIN). Mezi šachtami H11-Š1 a H11-Š2 v plném neperforovaném profilu uloženém v chrániče DN350 podchází sjezd ze silnice I/12 SO 101.1 a mezi šachtami H11-Š4 a H11-Š5 v plném neperforovaném profilu uloženém v chrániče DN350 kříží se stávajícím kolektorem sdělovacích kabelů (CETIN). Dále drén pokračuje v souběhu s nad zářezovým příkopem objektu SO 101, a končí v šachtě H9-Š6 v blízkosti okružní křižovatky SO 129. Svodný drén je navržen z potrubí profilu DN 150 v délce 551,20 m. Na trase je navrženo 9 kontrolních šachet.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace „*I/12 Běchovice – Úvaly*“, kterou vypracoval PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha, č. zakázky D-16-001, 10/2023, hlavní projektant Ing. Tomáš Honc, ČKAIT 0014216; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a stavbyvedoucího včetně kontaktních údajů, a to min. 7 dnů před zahájením stavby.
3. Stávající inženýrské sítě, technické objekty a dopravní infrastruktura musí být chráněny. Před zahájením prací na stavebních objektech, zajistí žadatel fyzické vytyčení tras správcí, kterým bude rovněž nahlášeno každé odkryté podzemní vedení. Příslušný správce musí být rovněž

přizván ke kontrole neporušenosti před záhozem. Budou plně respektovány podmínky správců dopravní a technické infrastruktury v rozsahu požadavků kladených na provádění stavebních prací, nikoliv co do řešení občanskoprávních (obchodních) vztahů mezi těmito správci a žadatelem, uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích:

- *Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, č.j. 1848/24/KSUS/MHT/POL ze dne 21. 3. 2024*
- *Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., č.j. TSK/01671/24 1109/Hi ze dne 4. 6. 2024*
- *Povodí Labe, státní podnik, č.j. PLa/2024/004350 ze dne 10. 4. 2024, Pla/2024/022322 ze dne 21. 10. 2024*
- *Povodí Vltavy, státní podnik, zn. PVL-17265/2024-260 ze dne 5. 3. 2024*
- *Státní pozemkový úřad, zn. SPU 102448/2024 ze dne 27. 6. 2024*
- *CETIN a.s., č.j. 341437/23 ze dne 19. 12. 2023*
- *ČEPS, a.s., zn. 22348/2023/TSV ze dne 4. 12. 2023, 01902/2024/TSV ze dne 27. 2. 2024*
- *ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001155818179 ze dne 19. 11. 2024, 001146658784 ze dne 22. 5. 2024*
- *Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., č.j. DP/1973/24/100630/OH/25/1051 ze dne 11. 7. 2024*
- *GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003039179 ze dne 6. 5. 2024*
- *MOL Česká republika, s.r.o., ze dne 2. 4. 2024*
- *Pražské vodovody a kanalizace, a.s., č.j. ZADOST202400355-01 ze dne 19. 3. 2024*
- *PREdistribuce, a. s., č. 012000216 ze dne 15. 1. 2024, 300129344/76 ze dne 29. 11. 2024*
- *Správa železnic, státní organizace, zn. S11558-MOP/S-10148/2024-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 11. 3. 2024*
- *Fine Technology Outsource, s.r.o., č.j. 67806 ze dne 17. 10. 2024*
- *Technické služby města Úvaly, příspěvková organizace, č.j. TSMÚ/VaK/84/2023 ze dne 6. 12. 2023*
- *Technologie hlavního města Prahy, a.s., č. VPD-02715/2024 ze dne 25. 9. 2024*
- *TeSuNet s.r.o., č. 245000177 ze dne 6. 7. 2024*
- *T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E54381/24 ze dne 24. 9. 2024*
- *Vak Beroun, a.s., zn. O24070225183 ze dne 20. 6. 2024*
- *Vodafone Czech Republic a.s. zn. MW9910260879739145 ze dne 26. 9. 2024*
- *ABAK, spol. s r.o., č. 5980/24 ze dne 3. 7. 2024*
- *NET4GAS, s.r.o., zn. 558/25/OVP/Z ze dne 17. 1. 2025*
- *Pražská plynárenská distribuce, a. s., zn. 2025/OSDS/00443 ze dne 30. 1. 2025*
- *Lesy hl. m. Prahy, zn. 2025/OSDS/00443 ze dne 30. 1. 2025*

4. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Úřadu městské části Praha 15, odboru životního prostředí, č. j. ÚMČ P15 04904/2024/OŽP/VVa ze dne 19. 2. 2024:
 1. Na vyžádání správním orgánem budou předloženy doklady o likvidaci odpadů, vzniklých při odstraňování stavby, pokud jejich další využití nebude nožné, a dále dle § 93 odst. 1 zákona o odpadech doklady prokazující, že veškeré opětovně použitelné stavební výrobky, využitelné vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu se zákonem o odpadech, a že veškeré získané stavební materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství
 2. Tyto doklady budou obsahovat název odpadu, katalogové číslo odpadu, množství a identifikaci oprávněné osoby, které byl odpad předán.
5. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Magistrátu hlavního města Prahy, odboru ochrany prostředí, č. j. MHMP 159893/2024 ze dne 24. 4. 2024:
 1. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů.
 2. Dešťové a povrchové vody ze staveniště budou zachytávány příkopy a svedeny do bezodtokových usazovacích jímek, ve kterých budou tyto vody předčištěny. Tyto jímky budou dle potřeby vyváženy a s vodou se bude dále nakládat dle platné legislativy. Usazené kaly z jímek budou pravidelně vybírány a následně odváženy na skládku k tomu účelu určenou.
 3. Předmětná stavba se nachází na dvou kříženích koryta vodního toku, a to Říčanského potoka a Rokytky. Zároveň je stavba v dosahu záplavového území a aktivní zóny záplavového území při průtoku Q_{100} vodního toku Říčanský potok a Rokytka. Proto nebude v místě stavby skladován odplavitelný materiál, zemina z výkopku bude ukládána pouze na vymezený manipulačních pruh mimo aktivní zónu a dále od břehu koryta, aby nedošlo v případě povodní ke splavení zeminy do koryta vodního toku.
6. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Úřadu městské části Praha 21, odboru životního prostředí, č. j. UMCP21/21949/2023/OZPD/SKa ze dne 22. 2. 2024:
 1. Po dokončení stavby budou předloženy dotčenému orgánu doklady o likvidaci odpadů ze stavební činnosti. (jedná se o doklady za odvoz kontejnerů, doklady ze skládky, průběžná evidence odpadů atd., nikoliv prohlášení stavebníka).
7. Budou dodrženy podmínky stanovené ve stanovisku Úřadu městské části Praha 10, odboru dopravy, č. j. 15207/2024/OD/JHr ze dne 26. 3. 2024:
 1. Před zásahem do místní komunikace Ke Křížkám v k.ú. Dubeč, Praha 10, požádá stavebník s předstihem min. 1 měsíce o povolení omezení obecného užívání podle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, s předložením náležitostí

- podle § 39 prováděcí vyhlášky k zákonu o pozemních komunikacích č. 104/1997 Sb., v platném znění.
2. Po dobu stavby budou provedena taková opatření, aby nedocházelo zejména k poškozování komunikací stavební činností a ke znečišťování komunikací stavbou, v případě znečištění musí být toto ihned odstraněno.
8. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Městského úřadu Český Brod, odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. MUCB 8874/2024 ze dne 7. 5. 2024, jímž byl udělen souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona:
1. Doba, po kterou se souhlas uděluje: 2 roky od vydání tohoto závazného stanoviska.
 2. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace "I/12 Běchovice – Úvaly", kterou vypracoval PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha, č. zakázky D-16-001, 10/2023, hlavní projektant Ing. Tomáš Honc, ČKAIT 0014216, autorizovaným projektantem ze vodohospodářské objekty Ing. Jan Vlček, ČKAIT 0010272.
 3. Při realizaci stavby nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu toku a musí být zajištěn plynulý průtok vody při běžných i zvýšených průtocích.
 4. V korytě toku nesmí být umístovány žádné stavby, které by mohly omezit plynulost proudění vody a veškerý stavební materiál musí být skladován tak, aby nemohlo dojít k jeho odplavení.
 5. Při realizaci nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody, proto budou provedena taková opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových ani podzemních vod a neohrožily jejich prostředí (bude zajištěn dobrý technický stav mechanismů, mechanismy odstavovat výhradně na zpevněné plochy a při odstavení je podložit záchytnými vanami). Zhotovitel bude mít v dosahu prostředky k případné likvidaci havárie.
 6. Při odtěžování výkopků nesmí dojít k zanesení koryta toku pod stavbou a po ukončení akce bude veškerý případně zbylý výkopek beze zbytku odklizen.
 7. Stavbou nesmí být vytvořena bariéra pohybu ryb a vodních živočichů v obou směrech vodního toku. Požadujeme, aby při minimálním průtoku nebyla migrace živočichů výrazně omezena dle § 15 odst. 8 vodního zákona.
 8. Budou dodrženy podmínky Povodí Labe, státního podniku, ze dne 10. 4. 2024 č.j. PLa/2024/004350.
9. Budou dodrženy podmínky stanovené v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Český Brod, č. j. MUCB 13767/2024 ze dne 23. 2. 2024:
1. V případě, jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., už od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

2. V případě, že v souvislosti s přípravou stavby, nebo při jejím provádění dojde k archeologickým nálezům, je stavebník ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 20/1987 Sb., povinen ihned podat oznámení stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, případně Archeologickému ústavu AV ČR a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen (§ 127 stavebního zákona).
 3. V případě, že by se v trase stavby nacházela nějaká neevidovaná drobná stavby (boží muka, mezník, atd.) je stavebník povinen ji v dostatečné vzdálenosti obejít, tak aby nebyla poškozena. Pokud by to nebylo možné, bude stavebník jiný postup předem konzultovat se zástupcem památkové péče.
10. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odboru životního prostředí, č. j. MÚBNSB-OŽP-58580/2024-KARPE ze dne 29. 4. 2024, jímž byl udělen souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona:
1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace.
 2. Požadujeme dodržet normy ČSN 75 2130 – Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními a ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.
 3. Během stavebních prací nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta toku, případný napadený materiál bude neprodleně odstraněn.
 4. Veškeré objekty vybudované v rámci prací zůstávají v majetku investora stavby, nebo jeho právního nástupce, který odpovídá za škody vzniklé při stavbě nebo provozu díla a zabezpečí pravidelnou údržbu k zachování průtočné kapacity.
 5. Zahájení a ukončení akce bude předem oznámeno Povodí Labe, státnímu podniku, které provede kontrolu po ukončení stavební činnosti. Případné nedostatky budou odstraněny na náklady investora.
 6. Před zahájením činností bude provedena pasportizace stavu dotčených míst v blízkosti koryta vodního toku, která bude součástí předávací dokumentace.
 7. Stavbou nesmí dojít k trvalému zmenšení průtočného profilu vodního toku.
 8. Doplnování PHM a provozních kapalin do stavební techniky bude prováděno takovým způsobem, aby nedošlo k jejich úniku do vodního toku.
 9. Požadujeme doplnit a předložit k odsouhlasení detailní výkresy výustních objektů, které odvádí dešťové vody z RN. Bez souhlasu těchto detailů nesmí dojít k zahájení stavby.
 10. V rámci „SO 321 Úprava Výmoly“ v případě posunu sline vodních toků požadujeme toto předem projednat s Povodí Labe, státním podnikem.
 11. Na provozní středisko Lysá nad Labem požaduje předložit způsoby převodu vody v jednotlivých tocích po dobu výstavby.
 12. V případě objektu SO 321 požadujeme zvětšit frakci pohozu z lomového kamene min. na ds 250 mm.

13. Část koridoru pro přeložku silnice se nachází v záplavovém území vodního toku Výmola a podél vodních toků v místech přirozených rozlivů. Nedílnou součástí projektové dokumentace mostních objektů, násypů a terénních úprav nacházejících ve výše uvedených lokalitách by mělo být i hydrotechnické posouzení metodou ustáleného nerovnoměrného proudění, kterým budou posouzeny uvedené stavební objekty.
14. Splnění podmínek nahlásí zdejšímu odboru do 2 let od doručení tohoto souhlasu a po tu dobu platí i tento souhlas.
11. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Městského úřadu Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odboru životního prostředí, č. j. MÚBNSB-OŽP-76016/2024-HUBHA ze dne 5. 6. 2024, jímž byl udělen souhlas k zásahu do krajinného rázu:
1. Vegetační úpravy všech dešťových usazovacích a retenčních nádrží budou doplněny o keřové výsadby domácích druhů keřů.
 2. Pro vegetační úpravy dešťových usazovacích a retenčních nádrží bude jako jehličnatá dřevina místo navrhovaného smrku omorika použita borovice lesní nebo tis červený.
12. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, č. j. KHSSC 07883/2024 ze dne 20. 2. 2024:
1. Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy laboratorní rozborů vody v rozsahu – krácený (ze všech zasažených vodovodů) stanovené § 3 odst. 2 zákona v souladu s § 4 odst. 7 písm. a) vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.
 2. Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce bude předložen doklad, že při realizaci stavby byly pro přímý styk s pitnou a teplou vodou použity pouze výrobky, které byly před uvedením na trh ověřeny, že při účelu jejich užití nedojde k nežádoucímu ovlivnění pitné vody, jak stanoví § 5 odst. 12 zákona a použitý materiál pro vodovodní rozvody vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve změně pozdějších předpisů.
 3. Před vydáním kolaudačního rozhodnutí budou funkčnost a vlastnosti stavby ověřeny zkušebními provozem.
13. Po dobu realizace stavby nebude pro stavbou využívána účelová komunikace na pozemcích parc. č. 760/1 a 760/4 v k.ú. Dobročovice. Účelová komunikace na pozemcích parc. č. 759/2 v k.ú. Dobročovice a 757/2 v k.ú. Květnice složí pro dopravní obsluhu rodinných domů a rekreačních objektů, včetně zajištění svozu komunálního odpadu. Uzavření uvedené komunikace je možné na základě povolení silničního správního úřadu. Uvedená komunikace musí být po dobu realizace stavby udržována ve sjízdném stavu.

14. Po dobu realizace stavby bude nepřetržitě zajištěn přístup na pozemek parc. č. 1740 v katastrálním území Škvorec z komunikace na pozemcích parc. č. 1746, 1762 a 2460/69 v katastrálním území Škvorec.
15. Stavba bude dokončena do 31. 12. 2030.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) jsou:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha
MOL Česká republika, s.r.o., Purkyňova 2121/3, 110 00 Praha
PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha
MV Crew s.r.o., K číhadrům 498, 190 12 Praha
AGROTRADE, a.s., Lopatecká 223/13, 147 00 Praha
Petr Joran, nar. [REDACTED] 1953, Na květnici 850/20, 140 00 Praha
Eva Joranová, nar. [REDACTED] 1949, Na květnici 850/20, 140 00 Praha
BCJ Property s.r.o., Kaprova 42/14, 110 00 Praha
XAVEROV trade, a.s., Lopatecká 223/13, 147 00 Praha
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha
Městská část Praha-Běchovice, Českobrodská 3, 190 11 Praha
Milan Černý, nar. [REDACTED] 1951, Tismice 14, 282 01 Tismice
Ing. Václav Řezáč, nar. [REDACTED] 1957, Nupacká 115, 251 01 Nupaky
Václav Uchýtil, nar. [REDACTED] 1977, Vrbčany 27, 280 02 Vrbčany
Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., Mostníkovská 255/3, 266 01 Beroun
NET4GAS, s.r.o., Na hřebenech II 1718/8, 140 00 Praha
Marcela Lakomá, nar. [REDACTED] 1972, Dobročovice 133, 250 82 Dobročovice
Venuše Asníková, nar. [REDACTED] 1964, Dobročovice 16, 250 82 Dobročovice
Jaroslav Pazdera, nar. [REDACTED] 1995, Dobročovice 58, 250 82 Dobročovice
Obec Dobročovice, Dobročovice 38, 250 82 Dobročovice
Ing. Petr Černý, nar. [REDACTED] 1962, Kloboučnická 1443/2, 140 00 Praha
Jaroslav Chytil, nar. [REDACTED] 1975, Masojedy 28, 282 01 Masojedy
Lenka Chytilová, nar. [REDACTED] 1976, Masojedy 28, 282 01 Masojedy
PRAGONOVUM, s.r.o., Kutnohorská 181/64, 109 00 Praha
Hana Zvolská, nar. [REDACTED] 1947, Na Pazderně 245, 250 83 Škvorec
Michael Hajdovský-Potapovič, nar. [REDACTED] 1975, Kafkova 1458/51, 160 00 Praha
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
CSCP Invest RED s.r.o., Na Florenci 1332/23, 110 00 Praha
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha

Obec Květnice, K Dobročovicům 35, 250 84 Květnice
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
Alexandra Nettlová, nar. [REDACTED] 1949, K Dubči 47/35, 190 16 Praha
Karel Batulka, nar. [REDACTED] 1959, K Běchovicům 444/30, 190 16 Praha
Městská část Praha-Koloděje, K jízdně 9/20, 190 16 Praha
Městská část Praha-Dubeč, Starodubečská 401/36, 107 00 Praha
Ing. Zbyněk Palla, nar. [REDACTED] 1953, Klírova 1923/1, 148 00 Praha
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
REALDOM, s.r.o., Střížkovská 734/66, 180 00 Praha
Ivan Černý, nar. [REDACTED] 1965, Diviznová 1087, 250 82 Květnice
Iveta Černá, nar. [REDACTED] 1968, Diviznová 1087, 250 82 Květnice
Rudolf Prchal, nar. [REDACTED] 1980, Na Ladech 91, 250 84 Květnice
Monika Prchalová, nar. [REDACTED] 1980, Na Ladech 91, 250 84 Květnice
P & R Invest s.r.o., Srbova 360/1, 180 00 Praha
Mgr. Tomáš Kaločay, MBA, nar. [REDACTED] 1976, Březí 27, 335 01 Žinkovy
Lenka Kaločayová, DiS., nar. [REDACTED] 1980, Slunečnicová 1148, 250 82 Květnice
Marcela Škodová, nar. [REDACTED] 1976, V Koutě 8, 250 84 Sibřina
Ing. Radim Bankovský, nar. [REDACTED] 1975, Táboritská 722/12, 130 00 Praha
Dana Pažoutová, nar. [REDACTED] 1945, Jiřího Wolkera 1186, 282 01 Český Brod
Ing. Jan Bělohubý, nar. [REDACTED] 1947, Tyršova 211, 250 83 Škvorec
Ing. Jaromír Nečas, nar. [REDACTED] 1955, Gen. M.R. Štefánika 208/5, 922 03 Vrbové, Slovenská republika
František Škorpil, nar. [REDACTED] 1980, Hájová 127/7, 103 00 Praha
Endymion spol. s r.o., Lucemburská 2175/22, 130 00 Praha
EBG - assets, s.r.o., Roháčova 145/14, 130 00 Praha
James Hellmann, nar. [REDACTED] 1989, Choustník 16, 391 18 Choustník
Luisa Hellmannová, nar. [REDACTED] 1985, Choustník 16, 391 18 Choustník
Dana Lamačová, nar. [REDACTED] 1963, Nušlova 2283/31, 158 00 Praha
MUDr. Natalie Bláhová, nar. [REDACTED] 1988, Hybešova 519/5, 186 00 Praha
Ivana Garaiová, nar. [REDACTED] 1955, Vranovská 1967/15, 251 01 Říčany
Eliška Haudová, nar. [REDACTED] 1977, Čajkovského 1753/31, 130 00 Praha
Jiří Polívka, nar. [REDACTED] 1954, Hybešova 519/5, 186 00 Praha
Lenka Trsková, nar. [REDACTED] 1951, Novosibřinská 883, 190 16 Praha
Mgr. Tamara Zykánová, nar. [REDACTED] 1985, Husova 98, 266 01 Beroun
Aleš Dvořák, nar. [REDACTED] 2002, Masarykovo náměstí 195, 250 83 Škvorec
Victor Rabouël, nar. [REDACTED] 1982, 27 Bis Rue Duret, 750 16 Paris, France
Richard Rabouël, nar. [REDACTED] 1984, 10 Rue Marconi, 937 00 Drancy, France
Lucie Stöcklová, nar. [REDACTED] 1973, Nad obcí I 2070/31, 140 00 Praha

Ing. Renáta Šimonová, nar. [REDACTED] 1962, Luční 142, 251 63 Kunice
Jiří Prokůpek, nar. [REDACTED] 1953, Levského 3204/17, 143 00 Praha
Petr Müller, nar. [REDACTED] 1971, Tyršova 253, 250 83 Škvorec
Liliana Müllerová, nar. [REDACTED] 1974, Tyršova 253, 250 83 Škvorec
Jana Semecká, nar. [REDACTED] 1967, Čs. armády 139, 250 83 Škvorec
Klára Andršová, nar. [REDACTED] 1966, Čížovská 1074, 190 16 Praha
Pavla Filipová, nar. [REDACTED] 1969, Prokopa Velikého 310, 250 82 Úvaly
RAVA zemědělský podnik, spol. s r.o., Hlavní 104, 250 84 Křenice
MUDr. Helena Vondrová, CSc., nar. 24.1.1944, Hurbanova 1277/10, 142 00 Praha
Ing. Vladimír Zunt, nar. [REDACTED] 1961, Chudenická 1085/24, 102 00 Praha
Ing. Tomáš Zunt, nar. [REDACTED] 1966, Kiliánská 228, 252 06 Davle
MFC - MORFICO s.r.o., Olbrachtova 1758, 666 03 Tišnov
35 ASSOCIATES INVESTMENT GROUP s.r.o., Rokycanská 1319/90, 312 00 Plzeň
Obec Tuklaty, Na Valech 19, 250 82 Tuklaty
Petr Lein, nar. [REDACTED] 1969, Bezinková 981, 250 92 Šestajovice
Ing. Gabriela Leinová, nar. [REDACTED] 1971, Bezinková 981, 250 92 Šestajovice
Městská část Praha 21, Staroklánovická 260, 190 16 Praha
Martina Prášilová, nar. [REDACTED] 1974, Dvory 13, 288 02 Dvory
Ing. Přemysl Kubáň, nar. [REDACTED] 1983, Pod Horkami 745/1, 107 00 Praha
Viktoria Kubáňová, nar. [REDACTED] 1989, Pod Horkami 745/1, 107 00 Praha
Ing. Marie Passerová, nar. [REDACTED] 1934, K jízdně 8/1, 190 16 Praha
Antonín Novotný, nar. [REDACTED] 1961, Ročovská 1809, 190 16 Praha
Dušan Novotný, nar. [REDACTED] 1974, Ročovská 1808, 190 16 Praha
Jindřich Novotný, nar. [REDACTED] 1964, Holšická 1459, 190 16 Praha
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
Úvalská stavební s.r.o., Lomecká 695, 190 16 Praha
YD Real Estate Alfa s.r.o., Na Poříčí 1071/17, 110 00 Praha
Ing. Roman Hlávka, nar. [REDACTED] 1967, Nerudova 253/11, 118 00 Praha
Radka Vesecká, nar. [REDACTED] 1974, Nuselská 683/82, 140 00 Praha
Úvaly Development, s.r.o., Politických vězňů 912/10, 110 00 Praha
MĚSTYS ŠKVOREC, Masarykovo náměstí 122, 250 83 Škvorec
Město Úvaly, Arnošta z Pardubic 95, 250 82 Úvaly
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha
Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885/12, 106 00 Praha
Účastníci neznámého pobytu nebo sídla:
František Šulc, adresa neznámá
Vystěhovalecký fond pro Čechy a Moravu, adresa neznámá

Odůvodnění:

Dne 28. 6. 2024 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo v souladu s ustanovením § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno stavební řízení. Úřad městské části Praha 21 vydal územní rozhodnutí o umístění stavby č.j. UMCP21/11361/2022/SÚ/Cer, spis. zn. SZ/UMCP21/08560/2019/SU/Cer ze dne 20. 7. 2022, které nabylo právní moci dne 20. 8. 2022. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 29. 8. 2024 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno.

Žádost byla doplněna dne 21. 2. 2025 a obsahovala tak veškeré náležitosti, které upravuje § 110 stavebního zákona, tj. identifikační údaje o stavebníkovi, o pozemku, základní údaje o požadovaném záměru, jeho rozsahu a účelu, způsobu a době provádění, údaj o tom, kdo bude stavební záměr provádět, a vyjádření vlastníka sousední nemovitosti, je-li třeba, aby umožnil provedení stavebního záměru ze své nemovitosti, závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů, stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a DSP zpracovanou v souladu s přílohou č. 13 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Souhlas k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona [tj. souhlas vlastníka pozemku nebo stavby se stavebním záměrem pro případy, kdy žadatel sám není vlastníkem stavby nebo pozemku] se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Platí přitom podle § 3 odst. 1 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo vyvlastnění vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů, že vyvlastnění je mj. přípustné jen pro účel vyvlastnění stanovený zvláštním zákonem.

Zvláštním zákonem je pak ve vztahu k projednávanému stavebnímu záměru stavby, jehož předmětem je stavba silnice I. třídy, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dle jehož ustanovení § 17 je silnice I. třídy a její součásti, příslušenství a stavby související, veřejně prospěšnou stavbou, pro kterou lze odejmout nebo omezit podle zvláštního právního předpisu vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě.

Na stavbu přeložky silnice I. třídy však nelze hledět bez kontextu dalších stavebních objektů, které jsou k jejímu provedení nezbytné, např. vodohospodářské objekty zahrnující úpravy vodních toků, přeložky vodovodní a kanalizační infrastruktury, související odvodnění staveniště, přeložky sítí technické infrastruktury, pozemních komunikací apod., resp. jejich změny, které pak mohou být v kolizi s dalšími stavbami nacházejícími se v nejbližším okolí. Na stavební záměr stavby je tak nutno nahlížet jako na ucelený soubor staveb, který je veřejně prospěšnou stavbou jako celek, pro kterou lze pozemky vyvlastnit.

Z uvedeného důvodu nebyl žadatel k žádosti povinen dokládat souhlasy vlastníků pozemků uvedených ve výroku rozhodnutí.

Žádost o vydání stavební povolení tedy obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje § 7a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a byly k ní připojeny přílohy uvedené v části B přílohy č. 9 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., konkrétně tato závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, stanoviska a vyjádření vlastníků, resp. správců dopravní a technické infrastruktury:

- CETIN a.s., č. j. 341437/23 ze dne 19. 12. 2023
- ČEPS, a.s., zn. 22348/2023/TSV ze dne 4. 12. 2023, 01902/2024/TSV ze dne 27. 2. 2024
- ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001155818179 ze dne 19. 11. 2024, 001146658784 ze dne 22. 5. 2024
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., č.j. DP/1973/24/100630/OH/25/1051 ze dne 11. 7. 2024
- GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003039179 ze dne 6. 5. 2024, zn. 500302994989 ze dne 26. 3. 2024
- Město Úvaly, zn. MEUV/424/2024 ze dne 15. 1. 2024
- MOL Česká republika, s.r.o., ze dne 2. 4. 2024
- NET4GAS, s.r.o., zn. 558/25/OVP/Z ze dne 17. 1. 2025
- Obec Květnice, č.j. 263/2024 ze dne 26. 2. 2024, č.j./2024 ze dne 5. 4. 2024
- Obec Sibřina, zn. OU/1214/2023 ze dne 28. 12. 2023
- Povodí Labe, státní podnik, č.j. PLa/2024/004350 ze dne 10. 4. 2024, Pla/2024/022322 ze dne 21. 10. 2024
- Pražská plynárenská distribuce, a. s., zn. 2025/OSDS/00443 ze dne 30. 1. 2025
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., č.j. ZADOST202400355-01 ze dne 19. 3. 2024
- PREdistribuce, a. s., č. 012000216 ze dne 15. 1. 2024, 300129344/76 ze dne 29. 11. 2024
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy, č.j. ROPID/00823/24/2 ze dne 18. 3. 2024
- Správa železnic, státní organizace, zn. S11558-MOP/S-10148/2024-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 11. 3. 2024
- Státní pozemkový úřad, zn. SPU 102448/2024 ze dne 27. 6. 2024
- Fine Technology Outsource, s.r.o., č.j. 67806 ze dne 17. 10. 2024
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., č.j. TSK/01671/24 1109/Hi ze dne 4. 6. 2024
- Technické služby města Úvaly, příspěvková organizace, č.j. TSMÚ/VaK/84/2023 ze dne 6. 12. 2023, č.j. TSMÚ/VO/84/2023 ze dne 6. 12. 2023
- Technologie hlavního města Prahy, a.s., č. VPD-02715/2024 ze dne 25. 9. 2024
- TeSuNet s.r.o., č. 245000177 ze dne 6. 7. 2024
- T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E54381/24 ze dne 24. 9. 2024
- Vak Beroun, a.s., zn. O24070225183 ze dne 20. 6. 2024, zn. O24070243466 ze dne 5. 11. 2024
- Vodafone Czech Republic a.s. zn. MW9910260879739145 ze dne 26. 9. 2024

- ABAK, spol. s r.o., č. 5980/24 ze dne 3. 7. 2024
- 1. SčV, a.s., zn. 1SCVZAD22194 ze dne 2. 8. 2024
- ALFA TELECOM s.r.o., ze dne 2. 1. 2024
- CNL INVEST s. r. o., č. ALNE00037/24 ze dne 26. 8. 2024, č. ARCR01300/24 ze dne 2. 8. 2024, č. FACO01432/24 ze dne 29. 7. 2024, č. KAOR01338/24 ze dne 29. 7. 2024, č. OPNE01459/24 ze dne 2. 8. 2024, č. RYDR01672/24 ze dne 29. 7. 2024, SITE02504/24 ze dne 2. 8. 2024, TCNE01292/24 ze dne 29. 7. 2024, TUTE009090/24 ze dne 29. 7. 2024
- CoProSys a. s., ze dne 15. 12. 2023
- ČD – Telematika a.s., č.j. 2202301678 ze dne 15. 12. 2023, č.j. 3202301677 ze dne 15. 12. 2023
- České Radiokomunikace a.s., zn. UPTS/OS/374693/2024 ze dne 26. 9. 2024
- ČEZ ICT Services, a. s., zn. 0700914058 ze dne 18. 11. 2024
- Energie AG Kolín a.s., zn. 004/24 ze dne 3. 1. 2024
- ICT Support, s.r.o., ze dne 17. 10. 2024
- Internet Praha Josefov s. r. o., ze dne 14. 8. 2024
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, č.j. 1848/24/KSUS/MHT/POL ze dne 21. 3. 2024, zn. 1801/24/KSUS/MHT/POL ze dne 20. 3. 2024
- MERO ČR, a. s., č.j. 2023/000645/1 ze dne 4. 12. 2023
- Městys Škvorec, č.j., 03393/23/UM ze dne 2. 1. 2024, č.j. 00269/24/UM ze dne 12. 3. 2024, č.j. 00875/24/UM ze dne 9. 4. 2024
- Obec Dobročovice, č.j. OÚD/2024/0280 ze dne 29. 8. 2024
- Obec Tuklaty, č.j. TUK 609/2024 ze dne 6. 8. 2024, č.j. TUK 115/2024 ze dne 8. 3. 2024
- Město Úvaly, zn. MEUV/2066/2024 ze dne 14. 3. 2024
- Pe3ny NET s.r.o., ze dne 31. 1. 2024 Povodí Vltavy, státní podnik, zn. PVL-17265/2024-260 ze dne 5. 3. 2024
- Quantcom, a.s., zn. PH1335133 ze dne 24. 9. 2024
- Povodí Vltavy, státní podnik, zn. PVL-17265/2024-260 ze dne 5. 3. 2024
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik, zn. 1207/2024/RLPCR ze dne 29. 1. 2024
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., zn. RSD-245509/2024-1 ze dne 6. 5. 2024
- STAVOKOMPLET spol. s r. o., zn. 001va/2024/Pr ze dne 2. 10. 2024
- Telco Infrastructure, s.r.o., zn. 1100183068 ze dne 18. 11. 2024
- Telco Pro Services, a. s., zn. 0201804653 ze dne 18. 11. 2024
- UCED Servis s.r.o., č. 2024435568 ze dne 12. 9. 2024

- ÚVT Internet s.r.o., č.j. 242098302 ze dne 8. 8. 2024
- Veolia Energie ČR, a.s., zn. REVE/20240802-004/ES
- Lesy hl. m. Prahy, zn. 2137/2024/VT_165/16 ze dne 16. 4. 2024, zn. 2025/OSDS/00443 ze dne 30. 1. 2025, zn. LHMP/0278/2024 ze dne 9. 2. 2024
- Lesy ČR, s.p., č.j. LCR954/000582/2024 ze dne 12. 2. 2024, č.j. LCR953/000632/2024 ze dne 20. 2. 2024, č.j. LCR006/000907/2024 ze dne 7. 2. 2024, č.j. LCR 177/00409/2024 ze dne 30. 1. 2024
- Magistrát hlavního města Prahy, závazné stanovisko č.j. MHMP 498486/2024 ze dne 12. 3. 2024
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, vyjádření č.j. KRPS-202773-1/Čj-2024-0100IT ze dne 5. 8. 2024
- Ministerstvo vnitra, sdělení č.j. MV-147558-2/PO-PRE-2024 ze dne 7. 10. 2024
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, závazné stanovisko č.j. MO 43753/2024-1322 ze dne 16. 1. 2024, č.j. MO 100061/2024-1322 ze dne 1. 2. 2024
- Agentura logistiky Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, odborné stanovisko č.j. MO 71566/2024-5512HK ze dne 25. 1. 2024
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, vyjádření č.j. 053140/2019/KUSK-DOP/Nech ze dne 24. 4. 2019
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření č.j. 014150/2024/KUSK ze dne 3. 4. 2024
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, vyjádření č.j. MHMP-43266/2024/04/Šv ze dne 10. 1. 2024
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, vyjádření č.j. MHMP-210838/2024 ze dne 5. 2. 2024
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, vyjádření č.j. MHMP 159893/2024 ze dne 24. 4. 2024
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor bezpečnosti, závazné stanovisko č.j. MHMP 498486/2024 ze dne 12. 3. 2024
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, vyjádření č.j. MHMP 714762/2024 ze dne 9. 4. 2024
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor evidence majetku, vyjádření č.j. MHMP 1340490/2024 ze dne 14. 10. 2024
- Úřad městské části Praha 21, koordinované závazné stanovisko č.j. UMCP/21949/2023/OZPD/SKa ze dne 21. 12. 2023
- Úřad městské části Praha 15, koordinované závazné stanovisko č.j. ÚMČ P15 04904/2024/OŽP/VVa ze dne 19. 2. 2024

- Úřad městské části Praha 15, odbor dopravy, stanovisko č.j. 15207/2024/OD/JHr ze dne 26. 3. 2024
- Městský úřad Český Brod, odbor životního prostředí a zemědělství, závazné stanovisko č.j. MUCB 8874/2024 ze dne 7. 5. 2024
- Městský úřad Český Brod, koordinované závazné stanovisko č.j. MUCB 13767/2024 ze dne 23. 2. 2024
- Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí, závazné stanovisko č.j. MÚBNLSB-OŽP-58580/2024-KARPE ze dne 29. 4. 2024
- Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí, komplexní vyjádření č.j. MÚBNLSB-OŽP-12354/2024-HUZIV ze dne 27. 3. 2024
- Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí, závazné stanovisko č.j. MÚBNLSB-OŽP-76016/2024-HUBHA ze dne 5. 6. 2024
- Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor dopravy, stanovisko č.j. MÚBNLSB-OD-14535/2024-VANJO ze dne 30. 1. 2024
- Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor stavebního úřadu, závazné stanovisko č.j. OSÚÚPPP-39991/2024-VESHA ze dne 20. 3. 2024
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, vyjádření č.j. KRPS-23796-2/ČJ-2024-0100DP ze dne 14. 2. 2024, č.j. KRPS-47331-4/ČJ-2024-011506 ze dne 26. 2. 2024, č.j. KRPS-23796-4/ČJ-2024-0100DP ze dne 8. 4. 2024
- Krajské ředitelství policie hl. města Prahy, vyjádření č.j. KRPA-418580-2/ČJ-2023-0000DŽ ze dne 17. 1. 2024, č.j. KRPA-418580-4/ČJ-2023-0000DŽ ze dne 12. 4. 2024, č.j. KRPA-418580-6/ČJ-2023-0000DŽ ze dne 19. 7. 2024, č.j. KRPA-418580-8/ČJ-2023-0000DŽ ze dne 1. 10. 2024
- Policie České republiky, vyjádření č.j. KRPA-25474-2/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 18. 1. 2024
- Městská část Praha-Dubeč, vyjádření ze dne 12. 7. 2024, ze dne 24. 7. 2024
- Úřad městské části Praha – Běchovice, vyjádření č.j. MCPB 0259/2024 ze dne 27. 3. 2024
- Městská část Praha-Koloděje, vyjádření č.j. MC P-KLDJ 0243/2024/2 ze dne 24. 6. 2024, č.j. MC P-KLDJ 1693/2024/2 ze dne 26. 11. 2024
- Městská část Praha 21, vyjádření č.j. UMCP21/11678/2024/KS/Kar ze dne 7. 8. 2024
- Obecní úřad Sibřina, vyjádření zn. OU/95/2024 ze dne 26. 1. 2024
- Městský úřad Úvaly, odbor životního prostředí a územního rozvoje, stanovisko zn. MEUV/1415/2024 ze dne 21. 2. 2024
- Městský úřad Úvaly, odbor investic a dopravy, stanovisko zn. MEUV/4004/2024 ze dne 21. 5. 2024
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, závazné stanovisko č.j. KHSSC 07883/2024 ze dne 20. 2. 2024

- Hygienická stanice hlavního města Prahy, závazné stanovisko č.j. HSHMP 04619/2024 ze dne 6. 2. 2024
- Archeologický ústav AV ČR Praha, vyjádření č.j. ARUP-409/2024 ze dne 12. 2. 2024
- Obvodní báňský úřad pro území hlavního města Prahy a kraje Středočeského, vyjádření zn. SBS 03852/2024/OBÚ-02/1 ze dne 25. 1. 2024
- Česká geologická služby, vyjádření zn. ČGS-441/24/82*SOG-441/0079/2024 ze dne 23. 2. 2024
- Úřad pro civilní letectví, závazné stanovisko č.j. 001152-24-701 ze dne 13. 2. 2024
- Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, vyjádření č.j. IPR 2043/24 ze dne 9. 4. 2024
- Ministerstvo vnitra, závazné stanovisko č.j. MV-103871-6/PO-PRE-2021 ze dne 14. 7. 2021
- Ministerstvo vnitra, stanovisko č.j. MV-37008-2/OBP-2019 ze dne 8. 3. 2019
- Ministerstvo životního prostředí, závazné stanovisko EIA, č.j. MZP/2018/710/38 ze dne 28. 2. 2018

K žádosti byla dále doložena tato rozhodnutí:

- Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor životního prostředí, č.j. MÚBNLSB-OŽP-132525/2024-CADAN ze dne 9. 10. 2024
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, č.j. MHMP 155284/2025 ze dne 20. 2. 2025

Součástí projektové dokumentace je havarijní plán a povodňový plán, jedná se o přílohy dokumentace č. F.12 a F.13, které autorizoval Ing. Richard Kuk – Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – ČKAIT – 0001284.

Krajský úřad opatřením č.j. 043679/2025/KUSK ze dne 19. 3. 2025 zveřejnil informaci podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Informace byla vyvěšena na úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje od 19. 3. 2025 do 18. 4. 2025.

Stavební úřad po zjištění okruhu účastníků řízení opatřením č. j. 026627/2025/KUSK ze dne 18. 2. 2025 vyrozuměl účastníky řízení o zahájení územního řízení, ve kterém účastníky řízení a dotčené orgány uvědomil, že žádost o vydání stavebního povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby, a proto upouští od ústního jednání s ohledáním na místě stavby. Stavební úřad přitom stanovil lhůtu 20 dnů, ve které mohli účastníci řízení uplatnit námitky a dotčené orgány závazná stanoviska. O podmínkách pro uplatňování námitek byli účastníci řízení poučeni v oznámení o zahájení řízení. Účastníci řízení byly v oznámení o zahájení řízení současně poučeny o skutečnosti, že uvedené stavební řízení je vedeno podle liniového zákona a dále byli poučeni o možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, včetně podmínek pro nahlížení do nich.

Na základě upozornění žadatele, že stavební úřad v oznámení o zahájení řízení opomněl uvést všechny pozemky, požaduje opomenuté pozemky v oznámení uvést.

Na základě výše uvedené skutečnosti stavební úřad vydal dne 19. 3. 2024 pod č.j. 043775/2025/KUSK opatření - zahájení stavebního řízení – doplnění oznámení, které obsahuje všechny pozemky, na nichž je stavební záměr navrhován.

Jelikož se jedná o navazující řízení ve smyslu tohoto zákona, stavební úřad v souladu s ustanovením § 9a odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí použil k tomuto řízení závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí jakožto podklad pro navazující stavební řízení. K záměru bylo vydáno stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 10 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, č.j. MZP/2018/710/38 ze dne 28. 2. 2018. Dále Ministerstvo životního prostředí vydalo souhlasné (verifikační) závazné stanovisko č.j. MZP/2025/710/1587 ze dne 30. 5. 2025, kterým ověřilo, že nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí. Na straně 6 a 7 tohoto stanoviska je uvedeno, že žadatel doložil Ministerstvu životního prostředí spolu se žádostí o verifikační stanovisko dokument „Plnění podmínek závazného stanoviska EIA“ a projektovou dokumentaci stupně DSP. Z těchto podkladů bylo dle verifikačního stanoviska vyhodnoceno, že relevantní podmínky stanoviska EIA pro předmětné SO posuzované v tomto řízení byly v DSP plněny. Ostatní podmínky, k jejichž plnění ještě nedošlo, nebo má dojít ve fázi provozu, byly vypsány ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Stavební úřad v souladu s ustanovením § 9b odst. 5 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vycházel též z dokumentace pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí, která je k dispozici v informačním systému EIA na webových stránkách České informační agentury životního prostředí. Připomínky veřejnosti podle tohoto ustanovení uplatněny nebyly a ústní jednání se nekonalo. Stavební úřad neobdržel ve lhůtě stanovené v opatření č.j. 043679/2025/KUSK ze dne 19. 3. 2025 žádné námítky, připomínky či oznámení ve smyslu §9c zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ve lhůtě stanovené v oznámení o zahájení stavebního řízení uplatnili námítky tyto účastníci řízení: XAVEROV trade, a.s., AGROTRADE, a.s., Pavla Filipová, obec Dobročovice.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad při posuzování žádostí zohlednil všechna stanoviska, závazná stanoviska, vyjádření i připomínky, které obdržel v průběhu správního řízení a při podání žádosti. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn jejich vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně

následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. V podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí rovněž nejsou zohledněny požadavky, jejichž splnění je prokázáno v rámci podkladů tohoto řízení. Do podmínek rozhodnutí rovněž nezpracoval požadavky, jejichž splnění je prokázáno v rámci projektové dokumentace a dalších podkladů tohoto řízení.

Ve smyslu ustanovení § 109 stavebního zákona jsou účastníci stavebního řízení identifikováni následovně:

- stavebník:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

- vlastníci pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li jím sám stavebník, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., MOL Česká republika, s.r.o., PREDistribuce, a.s., MV Crew s.r.o., AGROTRADE, a.s., Petr Joran, Eva Joranová, BCJ Property s.r.o., XAVEROV trade, a.s., HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Městská část Praha-Běchovice, Milan Černý, Ing. Václav Řezáč, Václav Uchytil, Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., NET4GAS, s.r.o., Marcela Lakomá, Venuše Asníková, Jaroslav Pazdera, Obec Dobročovice, Ing. Petr Černý, Jaroslav Chytil, Lenka Chytilová, PRAGONOVUM, s.r.o., Hana Zvolská, Michael Hajdovský-Potapovič, Povodí Labe, státní podnik, CSCP Invest RED s.r.o., Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Obec Květnice, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., Státní pozemkový úřad, Alexandra Nettleová, Karel Batulka, Městská část Praha-Koloděje, Městská část Praha-Dubeč, Ing. Zbyněk Palla, Vystěhovalceý fond pro Čechy a Moravu, ČEZ Distribuce, a. s., REALDOM, s.r.o., Ivan Černý, Iveta Černá, Rudolf Prchal, Monika Prchalová, P & R Invest s.r.o., Mgr. Tomáš Kaločay, MBA, Lenka Kaločayová, DiS., Marcela Škodová, Ing. Radim Bankovský, Dana Pažoutová, Ing. Jan Bělohubý, Ing. Jaromír Nečas, František Škorpil, Endymion spol. s r.o., EBG - assets, s.r.o., James Hellmann, Luisa Hellmannová, Dana Lamačová, MUDr. Natalie Bláhová, Ivana Garaiová, Eliška Haudová, Jiří Polívka, Lenka Trsková, Mgr. Tamara Zykánová, Aleš Dvořák, Victor Rabouël, Richard Rabouël, Lucie Stöcklová, Ing. Renáta Šimonová, Jiří Prokůpek, Petr Müller, Liliana Müllerová, Jana Semecká, Klára Andršová, Pavla Filipová, RAVA zemědělský podnik, spol. s r.o., MUDr. Helena Vondrová, CSc., Ing. Vladimír Zunt, Ing. Tomáš Zunt, MFC - MORFICO s.r.o., 35 ASSOCIATES INVESTMENT GROUP s.r.o., Obec Tuklaty, Petr Lein, Ing. Gabriela Leinová, František Šulc, Městská část Praha 21, Martina Prášilová, Ing. Přemysl Kubán, Viktoria Kubánová, Ing. Marie Passerová, Antonín Novotný, Dušan Novotný, Jindřich Novotný, CETIN a.s., Úvalská stavební s.r.o., YD Real Estate Alfa s.r.o., Ing. Roman Hlávka, Radka Vesecká, Úvaly Development, s.r.o., MĚSTYS ŠKVOREC, Město Úvaly, Povodí Vltavy, státní podnik, Lesy hl. m. Prahy

- osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou identifikováni dále uvedenými pozemky a nemovitostmi přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí), tj.:

Katastrální území Běchovice:

418/5, 1430/1, 1430/5, 1430/8, 1430/16, 1430/25, 1430/41, 1430/54, 1430/55, 1430/60, 1430/61, 1431/2, 1431/3, 1431/4, 1435, 1436, 1437, 1438/1, 1439/1, 1439/2, 1450, 1451, 1453/1, 1453/2, 1463/5, 1464/8, 1465/28, 1467, 1468, 1469, 1470/1, 1470/2, 1470/3, 1470/9, 1471/6, 1472/4, 1473/1, 1473/2, 1504/5, 1504/6, 1504/12, 1504/14, 1504/15, 1504/18, 1504/19, 1504/20, 1504/21, 1504/23, 1504/24, 1504/25, 1504/26, 1504/27, 1504/29, 1504/30, 1504/32, 1504/33, 1504/35, 1504/36, 1504/40, 1504/41, 1504/46, 1504/47, 1504/48, 1504/50, 1504/51, 1504/52, 1504/54

Katastrální území Dobročovice:

221/11, 221/23, 221/24, 221/25, 232/1, 232/2, 243, 245, 246, 247/2, 248/2, 249/1, 250/2, 250/3, 253, 255, 256/2, 258, 264, 265, 273, 280/1, 280/7, 280/9, 280/12, 289/1, 289/2, 293/1, 293/2, 298, 299, 300, 303, 314, 317/1, 320, 321/2, 324, 343/1, 350/2, 350/10, 350/23, 350/24, 357, 363, 365, 366, 367, 413/3, 636/11, 636/20, 644/2, 644/9, 732/1

Katastrální území Květnice:

331, 332, 372, 387, 621, 630, 651, 652, 654, 712, 724, 725, 742, 743, 764, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 793, 797, 798, 806, 837, 838, 847, 853, 854, 866, 872, 898, 913, 914, 939, 941, 945, 946, 947, 951, 952, 953, 954, 955, 960, 961, 962, 629/7, 629/8, 629/12, 630, 631/1, 631/2, 631/3, 631/4, 631/5, 632, 634/6, 634/9, 634/10, 634/11, 634/12, 634/18, 634/19, 634/20, 634/26, 634/29, 634/30, 635/3, 638/1, 638/2, 641/1, 641/3, 641/4, 641/5, 647/1, 647/2, 647/3, 647/4, 647/25, 647/26, 647/27, 647/32, 647/33, 647/34, 647/35, 647/36, 647/62, 647/64, 647/65, 649/4, 649/5, 649/6, 649/7, 649/8, 649/9, 649/10, 649/11, 649/12, 649/14, 649/46, 649/47, 649/91, 649/94

Katastrální území Škvorec:

1414/2, 1415, 1416/1, 1417/1, 1417/2, 1418/1, 1418/2, 1419/1, 1421/2, 1422/2, 1423, 1425/1, 1426/1, 1427/1, 1428, 1463, 1464, 1467, 1469, 1470, 1473, 1476, 1478, 1479, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1715, 1720, 1721, 1726, 1727, 1730, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1739, 1741, 1742, 1746, 1747/2, 1748, 1749, 1750/1, 1750/2, 1751, 1752, 1753, 1754, 1762, 2460/20, 2460/21, 2460/22, 2460/23, 2460/24, 2460/25, 2460/26, 2460/27, 2460/28, 2460/29, 2460/30, 2460/33, 2460/34, 2460/36, 2460/40, 2460/42, 2460/43, 2460/44, 2460/45, 2460/46, 2460/47, 2460/48, 2460/49, 2460/50, 2460/51, 2460/55, 2460/61, 2460/64, 2460/65, 2460/67, 2460/75, 2460/77

Katastrální území Tuklaty:

350, 357/7, 357/8, 357/9, 357/10, 357/12, 547/8, 547/9, 547/13, 547/20, 576/9, 1110, 1111, 1113, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1124, 1125, 1127, 1130, 1131, 1141, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1169, 1287/4, 1287/5, 1287/6, 1287/7, 1287/8, 1287/9, 1287/10, 1287/11, 1287/21, 1287/23, 1287/24, 1287/25, 1287/30, 1287/31

Katastrální území Úvaly u Prahy:

534/8, 534/17, 3841/3, 3841/7, 3841/9, 3841/52, 3841/311, 3841/354, 3841/355, 3841/357, 3841/359, 3841/361, 3841/486, 3841/487, 3844/1, 3858/7, 3858/8, 3862/1, 3926/1, 3928/1, 3928/407, 3928/410, 3931/3, 3931/4, 3932/1, 3933/2, 3936/2, 3937/2, 3955/7, 3956, 3957/1, 3957/13, 3957/37, 3958/6, 3959/2, 3960/2, 3960/7, 3960/14, 3960/19, 3960/20, 4059/5, 4059/15, 4059/16, 4059/17, 4059/31, 4059/40, 4059/41, 4059/43, 4060/4, 4060/5, 4060/6, 4060/7, 4060/8, 4060/9, 4060/10, 4060/11, 4060/12

Katastrální území Koloděje:

720/74, 720/75, 720/77, 720/78, 722/12, 723/1, 720/85, 720/84, 720/83, 720/82, 720/2, 720/17, 763/11, 763/42, 763/41, 763/27, 763/23, 763/22, 763/21, 763/104, 723/102, 723/101, 720/107, 720/111, 720/112, 720/18, 720/19, 720/2, 720/3, 720/5, 720/6, 720/62, 720/74, 720/83, 720/84, 720/85, 720/86, 720/87, 720/88, 720/89, 722/11, 723/101, 723/2, 751/172, 751/257, 751/269, 751/293, 751/300, 751/302, 763/21, 763/23, 763/24, 763/25, 763/29, 763/34, 763/38, 763/9, 741, 742, 743/1, 744, 745, 746, 747, 748/1, 748/2, 748/3, 749/1, 749/2, 750, 751/253, 751/259, 751/260, 751/335, 763/38, 763/39

Katastrální území Praha – Dubeč:

1603/1, 1603/5, 1871, 1884/4, 1885/1, 1886/1, 2031/31, 2031/32, 2032/34

Katastrální území Újezd nad Lesy:

3163/14, 3163/9, 4280/1, 4281/12, 4281/13, 4281/5, 4537/59, 4537/60, 4262/43, 4262/66, 4263/1, 4263/5, 4263/6, 4263/9, 4264/1, 4264/2, 4264/3, 4264/5, 427/1, 427/2, 428, 429, 430, 431/1, 431/2, 432/1, 432/2, 433, 434, 4537/1, 4537/2, 4537/3, 4537/4, 4537/62, 424/3, 424/4, 425, 426, 4260/4, 4262/15, 4262/27, 4262/28, 4262/31, 570, 571/1, 572/1, 573/1, 574/1, 574/8, 575, 577/131, 577/42, 577/43, 4262/22, 4262/34, 4262/43, 4262/44, 4262/45, 4262/65, 4537/4, 4537/5, 4537/6, 4537/62, 561/1, 561/2, 561/5, 562/1, 563/1, 563/3, 565, 567, 569

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

V provedeném stavebním řízení uplatnila dne 25. 3. 2025 shodnou námitku společnost XAVEROV trade, a.s. a společnost AGROTRADE, a.s., které (zkráceně) uvedli, že stavebník nemá právní titul, který ho opravňuje k realizaci stavby na pozemcích v jejich vlastnictví, respektive k využití těchto pozemků k realizaci stavby.

Stavební úřad k uplatněním námitkám uvádí:

Námitku týkající neuzavření smlouvy (právního titulu) nemohl stavební úřad shledat důvodnou, neboť povinnost doložit souhlas k provedení záměru se podle ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona neuplatní, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Podle § 3 odst. 1 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo vyvlastnění vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů, je vyvlastnění mj. přípustné jen pro účel vyvlastnění stanovený zvláštním zákonem a právě takovým zákonem je zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jehož ustanovení § 17 stanoví, že silnice I. třídy a její součásti, příslušenství a stavby související, jsou stavbami veřejně prospěšnými, pro které lze odejmout nebo omezit podle zvláštního právního předpisu vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě. Na stavbu přeložky silnice I. třídy však nelze hledět bez kontextu dalších stavebních objektů, které jsou k jejímu provedení nezbytné, např. přeložky sítí technické infrastruktury, pozemních komunikací apod., resp. jejich změny, které pak mohou být v kolizi s dalšími stavbami nacházejícími se v nejbližším okolí. Na stavební záměr stavby je tak nutno nahlížet jako na ucelený soubor staveb, který je veřejně prospěšnou stavbou jako celek, pro kterou lze pozemky vyvlastnit. K posouzení jakýchkoliv majetkoprávních vztahů není stavební úřad v tomto řízení příslušný, proto námitku považuje za nedůvodné. Stavební úřad připomíná, že v případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

V provedeném stavebním řízení uplatnila dne 7. 4. 2025 námitky Pavla Filipová, která uvedla:

- 1. Stavebník-žadatel doposud nemá vlastnické právo k pozemku pč. 1740 v kú. Škvorec, nebo žádný titul rovnajícimu se věcnému břemenu užívání, aby mohl na takovém provádět, nebo umístit stavbu.*
- 2. Pozemek pč. 1740 je již nyní při přípravě stavby prakticky nedostupný běžnou dopravní technikou a pěšky jen za nepřiměřitelných obtíží alternativně po okolních parcelách dalších vlastníků, když i s tímto záměrem vodního díla bude znemožněn i takto alternativní přístup z jižní strany od městyse Škvorec přes Škvorecký potok, aby na něm ležící ovocný sad mohl být využíván a udržován, nebo jinak pozemek, jako zemědělský půdní fond obhospodařován a tak při takovém stavu dojde k jeho devastaci, neboť při znalosti tamního terénu a přírodních podmínek po dobu několika let výstavby MÚK Škvorec a okolních navazujících připojení komunikací bohužel nemůže být jinak a o budoucím velmi složitě predikovat.*
- 3. Uváděný pozemek pč. 1740 je za stavu klimatické změny a prohlubujícího se sucha kvalitativně výjimečný z hydrogeologických důvodů pro pěstování na něm kultur a plodin pro svoji možnost využití bohatých rezervoárů spodních i povrchových vod a plánované vodní dílo“ meliorace takové na aktuální dobu výjimečné kvalitní poměry zcela zvrátí negativním směrem, když návrh k tomu všemu po realizaci takto masivní dopravní stavby mimoúrovňového křížení MÚK Škvorec*

a příslušných dalších navazujících komunikací se bude tento dotčený pozemek nacházet z části pod mostem, nebo jeho stínu s dopadem negativního plánovaného značného dopravního zatížení s tím z toho hlukového i emisního znečištění a nadto bude meliorací vysušen, ztratí zcela svůj přívětivý uživatelský a pěstitelský charakter se ztrátou věcné i tržní hodnoty se stane prakticky neužitelný, neboť dojde k jeho zásadním parametrickým změnám z kultury ovocného sadu s druhem užití zemědělského půdního fondu a takto se stane neprodejným.

4. *Městský úřad Úvaly, jeho Stavební úřad, Oznámením o zahájení Územního řízení ze dne 1.6.2023 pod sp.zn.: K/4304/2023/SU/HOZ s Čj. MEUV 5126/2023 o dělení pozemků pro účely stavby "Přeložky silnice I/12 Běchovice-Úvaly" takové řízení započal, ale k dnešnímu dni jeho ukončení vydáním příslušného Územního rozhodnutí o dělení pozemků pro příslušnou stavbu v k.ú. Škvorec nevydal a dotčeným vlastníkům pozemků neoznámil, čímž zabránil takto dotčeným vlastníkům podání opravných prostředků, když nadto všechno věc dalšího Územního řízení dělení pozemků s jejich přechíslováním pro účel této stavby Přeložky I/12 z procesoval Úřad městské části Prahy21, Odborem Stavebního úřadu bez reflexe na již započaté ve stejné věci Stavebního úřadu v Úvalech stala se věc zmatečnou, ale v zásadě nepřezkoumatelnou bez možnosti uplatnění Námitky a podání opravných prostředků z čehož dle mého nastaly uvedené deficity i možné další nejasnosti technického i projekčního charakteru ,které se mohou i dále vyskytnout rámci procesu povolování uvedené stavby Přeložky I/12 Běchovice-Úvaly i porušování Ústavou ČR garantovaných práv užívání vlastnictví s jeho ochranou i prvky nepřijatelné libovůle.*
5. *ŘSD ČR si nárokuje na uváděném pozemku pč. 1740 zřízení dočasných záborů s trváním do jednoho roku k čemuž mi ve vší solidnosti byl zaslán k prostudování koncept Nájemní smlouvy č. RSD-486178/2025-22, když jsem v řádném termínu podala k takovému Vyjádření a Námitky pro zpracování, což bylo řádně v jednotlivostech odůvodněno i s ohledem na výše uváděné deficity a nejasnosti, neboť akceptováním takto v konceptu navrhované Nájemní smlouvy, bych si možné přivodila majetkovou i finanční újmu a dostala bych se do stavu právní nejistoty. Takto žádané znění přísl. nájemní smlouvy s zpracováním žádaných bodů a úpravou dalších jsem zatím neobdržela.*

Stavební úřad k uplatněním námitkám uvádí:

Ad 1., 3 a 5. Námitky týkající uzavření smlouvy nemohl stavební úřad shledat důvodnými, neboť povinnost doložit souhlas k provedení záměru se podle ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona neuplatní, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Podle § 3 odst. 1 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo vyvlastnění vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů, je vyvlastnění mj. přípustné jen pro účel vyvlastnění stanovený zvláštním zákonem a právě takovým zákonem je zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jehož ustanovení § 17 stanoví, že silnice I. třídy a její součásti, příslušenství a stavby související, jsou stavbami veřejně prospěšnými, pro které lze odejmout nebo omezit podle zvláštního

právního předpisu vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě. Na stavbu přeložky silnice I. třídy však nelze hledět bez kontextu dalších stavebních objektů, které jsou k jejímu provedení nezbytné, např. přeložky sítí technické infrastruktury, pozemních komunikací apod., resp. jejich změny, které pak mohou být v kolizi s dalšími stavbami nacházejícími se v nejbližším okolí. Na stavební záměr stavby je tak nutno nahlížet jako na ucelený soubor staveb, který je veřejně prospěšnou stavbou jako celek, pro kterou lze pozemky vyvlastnit. K posouzení jakýchkoliv majetkoprávních vztahů není stavební úřad v tomto řízení příslušný. Tyto námitky tedy stavební úřad považuje za nedůvodné. Stavební úřad připomíná, že v případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

Ad 2. Stavební úřad konstatuje, že namítajícím uvedený přístup k pozemku parc. č. 1740 v k. ú. Škvorec byl vedený po pozemku parc. č. 2460/69 k. ú. Škvorec. Tento pozemek z veřejně dostupných fotografií před započítím přípravných prací neměl povahu přístupové cesty, byl zde zachován pouze sjezd ze silnice II/101 na zemědělsky obhospodařované pozemky. K přístupu na předmětný pozemek parc. č. 1740 v k. ú. Škvorec lze v průběhu stavby využít přístup z východní strany, a to přes pozemek parc. č. 1746 v k. ú. Škvorec, jak to stavební úřad ošetřil podmínkou rozhodnutí číslo 14.

Ad 4. Stavební úřad konstatuje, že v tomto řízení není příslušný, jakkoliv posuzovat dělení pozemků ani zasahovat do jakýchkoliv řízení, která v této věci mohou vést jiné správní orgány. Zároveň stavebnímu úřadu žádný předpis neukládá pozastavovat jím vedené stavební řízení z důvodu, že v jiném řízení bylo rozhodnuto o dělení pozemků, nebo že jiný správní orgán takové řízení vede (nejedná se o předběžnou otázku). Jakékoliv majetkoprávní otázky nejsou předmětem tohoto řízení. Stavební úřad tedy námitku považuje za nedůvodnou

V provedeném stavebním řízení uplatnila dne 17. 4. 2025 námitky obce Dobročovice, která uvedla:

1. *„Před vydáním povolení pro stavbu „Přeložka silnice I/12 Běchovice — Úvaly“ musí být uzavřena (oboustranně podepsána) smlouva pro pozemky ve vlastnictví obce dotčené stavbou (trvalý zábor). Tato smlouva opravňuje stavebníka k vydání povolení pro stavbu.“*
2. *„Před zahájením stavby musí být uzavřena smlouva pro ostatní pozemky dotčené vyvolanými přeložkami nebo pozemky dotčené prováděním stavby.“*
3. *„Po dobu realizace stavby „Přeložka silnice I/12 Běchovice - Úvaly“ nebude pro stavbou využívána účelová komunikace na pozemcích parc. č. 760/1 a 760/4 v k.ú Dobročovice. Pokud bude nutné cestu využívat, bude uzavřena dohoda s dodavatelem stavby jejíž součástí bude pasport stavu.“*
4. *„Účelová komunikace na pozemcích parc. č. 759/2 v k.ú. Dobročovice a 757/2 v k.ú. Květnice slouží pro dopravní obsluhu rodinných domů a rekreačních objektů, včetně zajištění svozu komunálního odpadu. Uzavření uvedené komunikace je možné jen krátkodobě po dohodě s naší*

obcí a na základě vydané uzavírky. Uvedená komunikace musí být po dobu realizace stavby „Přeložka silnice I/12 Běchovice — Úvaly“ udržována ve sjízdném stavu.“

5. *„V dostatečné předstihu bude provedena aktualizace náhradní výsadby za realizované kácení dřevin, dle závazného stanoviska č.j. OUD/2021/63. Náhradní výsadby musí zohlednit nové potřeby území, které vznikly od doby vydání závazného stanoviska. Podmínky uvedené v tomto Stanovisku budou uvedeny ve vydaném povolení pro stavbu.“*

Stavební úřad k uplatněním námitkám uvádí:

Ad 1. a 2. Námitky týkající uzavření smlouvy nemohl stavební úřad shledat důvodnými, neboť povinnost doložit souhlas k provedení záměru se podle ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona neuplatní, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Podle § 3 odst. 1 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo vyvlastnění vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), ve znění pozdějších předpisů, je vyvlastnění mj. přípustné jen pro účel vyvlastnění stanovený zvláštním zákonem a právě takovým zákonem je zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jehož ustanovení § 17 stanoví, že silnice I. třídy a její součásti, příslušenství a stavby související, jsou stavbami veřejně prospěšnými, pro které lze odejmou nebo omezit podle zvláštního právního předpisu vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě. Na stavbu přeložky silnice I. třídy však nelze hledět bez kontextu dalších stavebních objektů, které jsou k jejímu provedení nezbytné, např. přeložky sítí technické infrastruktury, pozemních komunikací apod., resp. jejich změny, které pak mohou být v kolizi s dalšími stavbami nacházejícími se v nejbližším okolí. Na stavební záměr stavby je tak nutno nahlížet jako na ucelený soubor staveb, který je veřejně prospěšnou stavbou jako celek, pro kterou lze pozemky vyvlastnit. K posouzení jakýchkoliv majetkoprávních vztahů není stavební úřad v tomto řízení příslušný. Tyto námitky tedy stavební úřad považuje za nedůvodné.

Ad 3. a 4. Stavební úřad v tomto řízení povoluje stavbu v souladu s přiloženou projektovou dokumentací. Některé části těchto SO z části zasahují na výše uvedené pozemky. Stavební úřad ošetřil podmínkou rozhodnutí číslo 13, že veškeré mimořádné užívání komunikace, stejně jako přechodné dopravní značení musí být projednáno s příslušnými správními orgány. Stavební úřad nemůže uložit v tomto řízení podmínku o uzavření či zákazu uzavření účelové komunikace, neboť k tomu není příslušný. Stavební úřad rovněž není v tomto řízení příslušný k posouzení jakýchkoliv majetkoprávních vztahů ani k nařízení nutnosti zajistit si smlouvu či dohodu s dodavatelem. Stavební úřad připomíná, že v případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad. Stavební úřad tyto námitky považuje z části za důvodné a výše uvedeným způsobem vypořádané.

Ad 5. V tomto stavebním řízení stavební úřad neřeší otázku kácení dřevin ani uložení náhradní výsadby, to bylo předmětem předchozího územního řízení. Stavební úřad tedy tuto námitku považuje za nedůvodnou

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u zdejšího správního orgánu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání bude postoupeno Ministerstvu pro místní rozvoj ČR k rozhodnutí.

Toto rozhodnutí stavebního úřadu je titulem veřejnoprávním a nenahrazuje povinnosti stavebníka ve věcech občanskoprávních, zejména dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Karel Štufka

odborný referent

otisk úředního razítka

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně **po 15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská č. p. 11, Praha 5 – Smíchov, 150 21 Praha 5
- Úřad městské části Praha 21, Staroklánovická 260, 190 16 Praha 916
- Úřad městské části Praha-Koloděje, K Jízdárně 9/20, 190 16 Praha 9

- Úřad městské části Praha-Běchovice, Českobrodská 3, 190 11 Praha-Běchovice
- Úřad městské části Praha-Dubeč, Starodubečská 404/36, 107 00 Praha 10
- Obecní úřad Květnice, K Dobročovicům 35, 250 84 Sibřina
- Obecní úřad Tuklaty, Na Valech 19, 250 82 Tuklaty
- Úřad městyse Škvorec, Masarykovo nám. 122, 250 83 Škvorec
- Městský úřad Úvaly, Arnošta z Pardubic 958, 250 82 Úvaly
- Obecní úřad Dobročovice, Dobročovice 38, 250 82 Úvaly
- Úřad městské části Praha 15, Boloňská č.p. 478/1, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111
- Magistrát hlavní města Prahy, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Středočeského kraje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis:

Rozdělovník:

Žadatel a obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn (jednotlivě do datové schránky):

PUDIS a.s., IDDS: hd4fwa5

sídlo: Podbabská č.p. 1014/20, 160 00 Praha 6-Bubeneč

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

Město Úvaly, IDDS: pa3bvse

sídlo: Arnošta z Pardubic č.p. 95, 250 82 Úvaly

Obec Dobročovice, IDDS: 4rdj2r7

sídlo: Dobročovice č.p. 38, 250 82 Úvaly

Městys Škvorec, IDDS: 93sb64m

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 122, 250 83 Škvorec

Obec Květnice, IDDS: egearys

sídlo: K Dobročovicům č.p. 35, Květnice, 250 84 Sibřina

Obec Tuklaty, IDDS: nszbkj8

sídlo: Na Valech č.p. 19, Tuklaty, 250 82 Úvaly

Městská část Praha-Dubeč, IDDS: bm4bju9

sídlo: Starodubečská č.p. 401/36, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112

Městská část Praha-Běchovice, IDDS: erdb3s9

sídlo: Českobrodská č.p. 3, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911

Městská část Praha-Koloděje, IDDS: haiaksg

sídlo: K jízdárně č.p. 9/20, Praha 9-Koloděje, 190 16 Praha 916

Městská část Praha 21, IDDS: bz3bbxj

sídlo: Staroklánovická č.p. 260, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916

Hlavní město Praha, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu:

Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská č. p. 11, Praha 5-Smíchov, 150 21 Praha 521

dotčené správní orgány

Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aau3

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Ministerstvo vnitra, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Úřad městské části Praha 15, IDDS: nkybvp5

sídlo: Boloňská č.p. 478/1, Praha 10-Horní Měcholupy, 109 00 Praha 111

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e

sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, 120 00 Praha 2-Nové Město

Hygienická stanice hlavního města Prahy, IDDS: zpqai2i

sídlo: Rytířská č.p. 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město

Městský úřad Český Brod, IDDS: jgqbsve

sídlo: náměstí Husovo č.p. 70, 282 01 Český Brod

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, IDDS: c5hb7xy

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1/6, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Brandýs nad Labem, 250

01 Brandýs n.Labem-St.Bol.1

Magistrát hlavního města Prahy, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Úřad městské části Praha 21, IDDS: bz3bbxj

sídlo: Staroklánovická č.p. 260, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916

Úřad městské části Praha-Dubeč, IDDS: bm4bj9

sídlo: Starodubečská č.p. 401/36, Praha 10-Dubeč, 107 00 Praha 112

Úřad městské části Praha-Koloděje, IDDS: haiaksg

sídlo: K jízdně č.p. 9/20, Praha 9-Koloděje, 190 16 Praha 916

Úřad městské části Praha-Běchovice, IDDS: erdb3s9

sídlo: Českobrodská č.p. 3, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911

Městský úřad Úvaly, IDDS: pa3bvse

sídlo: Pražská č.p. 276, 250 82 Úvaly

Obecní úřad Tuklaty, IDDS: nszbkj8

sídlo: Na Valech č.p. 19, Tuklaty, 250 82 Úvaly

Úřad městyse Škvorec, IDDS: 93sb64m

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 122, 250 83 Škvorec

Obecní úřad Dobročovice, IDDS: 4rdj2r7

sídlo: Dobročovice č.p. 38, 250 82 Úvaly

Obecní úřad Květnice, IDDS: egearys

sídlo: K Dobročovicům č.p. 35, Květnice, 250 84 Sibřina