



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Pobočka Praha

SPIS. ZN.: SZ DESU/000677/24

Č.J.: DESU/120/010125/25

VYŘIZUJE: Ing. Jitka Kotásková I

DATUM: 4. června 2025

ROZHODNUTÍ POVOLENÍ STAVBY

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 330 odst. 3 větou první zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“),

vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění k 31.12. 2023 (dále jen „stavební zákon“)

stavební povolení

pro stavbu dráhy:

Terminál Smíchovské nádraží stavba č. 44544

Praha, Smíchov

v rozsahu následujících stavebních objektů, případně jejich částí

PS 660 A Trafostanice odběratele - technologie pro DPP

SO 674C.1 Elektromobilita pro T-BUS a E-BUS - tramvajová smyčka - úsek komunikace SCS (přesunuto do stavby A)

Část B

SO 103B Komunikace a chodníky u nové rampy do prostoru bývalé prodejny kobereců

SO 601 B Úprava schodiště do prostoru metra u centrální části výpravní budovy

SO 602 B Nové propojení ochozu metra s prostorem přednádraží

SO 604 B Zastropení vjezdu (rampy) pro prostor prodejny kobereců

SO 605 B Nová rampa do prostoru prodejny kobereců

SO 606 B Přesun vstupního objektu do OSM

PS 610 B Pohyblivé schody (eskalátory) - nové propojení s úrovní přednádraží

PS 611 B Tlakový uzávěr OSM - strojní část

PS 612 B Pohyblivé schody (eskalátory) - úprava stávajícího eskalátoru směrem k točně tramvají

PS 613 B Vyvolané úpravy technologií v souvislosti se stavebními úpravami vstupů do metra

SO 691 B Trolejové vedení trolejbusů

SO 674 C.2 Elektromobilita pro T-BUS a E-BUS - tramvajová smyčka - úsek kolejiště (přesunuto do stavby B)

SO 707 B Dočasné (provizorní) zastřešení eskalátorů u centrální části výpravní budovy

Část C

SO 601 C Zaslepení vstupu do metra na nástupišti BUS

SO 602 C Úpravy stávajících stavebních objektů souvisejících s metrem

SO 603 C Úpravy nákladního výtahu metra v prostoru tramvajové smyčky

SO 661 C Tramvajová trať v ulici Nádražní

SO 662 C Odvodnění TT v ulici Nádražní

SO 663 C Tramvajová zastávka Smíchovské nádraží – nástupiště

SO 671 C Trolejové vedení TT v ulici Nádražní

SO 673 C Elektrické ovládání výměn TT v ul. Nádražní

SO 674.C.3 Elektromobilita pro T-BUS a E-BUS - tramvajová smyčka - úsek ulice Nádražní

SO 675 C Dočasné úpravy TV v ul. Nádražní

SO 681C Přístřešky pro MHD (Tram, BUS)

(dále jen "záměr") na pozemcích parc. č. 614, 670, 4990/1, 4990/2, 4990/3, 4990/4, 4990/5, 4990/7, 5006/2, 5006/3, 5006/4, 5006/5, 5006/6, 5006/7, 5006/8, 5006/9, 5018/1, 5018/34, 5019/1, 5019/93, 5019/126, 5093/1, 5093/3, 5093/4, 5093/7, 5093/8, 5093/15 v katastrálním území Smíchov. Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti.

Stručný popis stavby:

SO 674C.1 Elektromobilita pro T-BUS a E-BUS - tramvajová smyčka -úsek kolejíště (přesunuto do stavby B)

Tento SO slouží k přípravě trasy pro následné protažení NN vedení bez nutnosti poškození kolejíště, a souvisejících stavebních objektů. Tato trasa se buduje ve dvou etapách. V rámci akce Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, objekt SO 30-40-01 ŽST Praha-Smíchov, kabelovod a v rámci akce Terminál Smíchovské nádraží (viz. níže). Trasa v rámci akce Terminálu musí běžet v časovém souběhu se stavbou Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov.

Technické řešení Jedná se o kabelovod s šachtami na odbočování, protahování a ukončování kabelů. Trasa začíná v šachtě Š104 objektu SO 674.1C Elektromobilita pro T-BUS a E-BUS - tramvajová smyčka -úsek komunikace SCS a vede přes šachtu Š105 do lokality budoucí šachty Š106, kde navazuje na SO 674.3C Elektromobilita pro T-BUS a E-BUS - tramvajová smyčka. Trasa se buduje ve dvou etapách.

Etapa 1 - tato trasa se buduje v rámci akce Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov, objekt SO 30-40-01 ŽST Praha-Smíchov, kabelovod. Jde o úsek Š105 - lokalita budoucí šachty Š106 (původní popis šachty Š17, Š18). Část trasy je řešena protlakem průměru DN 800. Ve vybudovaném protlaku jsou ochranné trubky (8 x průměr 110mm, 6 x 200mm). Celá sestava je prolita řídkou betonovou směsí. V lokalitě Š106 trasa vychází cca 1,0 m nad stávajícím terénem (úroveň ulice nádražní).

Etapa 2 - jedná se úsek Š104-Š105 tato trasa se buduje v rámci akce v Terminál Smíchovské nádraží. Samotná výstavba musí probíhat souběhu s akcí Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov. Především na fázi výstavby nového kolejíště.

SO 601B Úprava schodiště do prostoru metra u centrální části výpravní budovy

Předmětem stavebních úprav je nová podoba a úpravy napojení vestibulu metra na nově vzniklý terminál. Úpravy jsou vyvolány mimo jiné kolizemi konstrukčních částí nového terminálu a jeho zastřešení, popřípadě novým uspořádáním před vstupem do výpravní budovy a návazností na úpravy komunikace. Stavební úpravy objektů se dotýkají prostor metra a budou tedy ve správě služeb metra Dopravního podniku. V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno zakotvení dvou sloupů terminálu do konstrukcí metra a dále zúžení schodiště včetně zastřešení jeho části z důvodu nového uspořádání prostoru před nádražní budovou - viz řešení povrchů. Schodiště u centrální části stávající výpravní budovy bude zkráceno a zúženo. Zkrácení a zúžení proběhne z důvodu změn provozního uspořádání povrchu před nově vzniklým terminálem. Dále proběhnou konstrukční úpravy z důvodu kotvení zastřešení terminálu v lici stávajícího schodiště i na jeho zadní straně v prostoru mezi stěnou stanice a schodiště bude zřízena patka spřažená s původními konstrukcemi metra. Schodiště a jeho nosné konstrukce (včetně hydroizolací) budou v maximální míře zachovány. Úpravy budou provedeny v max. míře ve stávajících hrubých konstrukcích. Ke zkrácení délky schodiště dojde především zkrácením mezipodesty na minimální povolenou délkou dle platných norem. Nové schodiště tak bude tvořit stávající spodní rameno, zkrácená podesta a nové schodišťové rameno, které bude kotveno do bočních stěn, ve spodní části do stávající podestové základové desky a v horní části do nové desky v úrovni povrchu. Zúžení schodiště bude realizováno vybudováním nové železobetonové stěny, která bude založena do stávajících schodišťových desek ramen a podest. Tato stěna bude spřažena se základovými konstrukcemi pomocí vlepaných trnů. V celé délce schodiště bude mezi stávající a novou stěnou vybudována stropní deska, která umožní plnohodnotné využití povrchu nad tímto prostorem a zároveň umožní využití části tohoto nově vzniklého uzavřeného prostoru, do kterého bude umožněn vstup z úrovně vestibulu. Za tímto účelem budou zřízeny v nové stěně dveře. Východní železobetonová stěna schodiště bude upravena a rozšířena z důvodu ukotvení dvojice hlavních nosných sloupů zastřešení terminálu. Ocelová konstrukce sloupu a její kotvení bude pod úroveň povrchu po realizaci konstrukčního detailu skryto v novém lici železobetonové stěny, tak

aby bylo dosaženo maximální antikorozi ochrany těchto konstrukcí. Zároveň bude zřízena patka na rubové straně schodišťové stěny, která bude s touto stěnou spřažena.

SO 602B Nové propojení ochozu metra s prostorem přednádraží (včetně tlakového uzávěru)

Předmětem stavebních úprav je vybudování nového podzemního prostoru ve výškové úrovni vestibulu metra, který bude navazovat na podzemní prostory nové výpravní budovy - jižní části, ze kterého bude vybudován nový výstup do ulice nádražní pomocí dvojice eskalátorů a dále také nový bezbariérový výstup do ulice nádražní a na platformu terminálu pomocí dvojice výtahů. Tyto výtahy nahradí současný bezbariérový výstup pomocí plošiny umístěná na severním schodišti - SO 601 b. Do tohoto prostoru bude vybudován z galerie stanice nový prostup, který bude umožňovat zkapacitnění výstupu do ulice Nádražní a zároveň bude zpřístupňovat pomocí eskalátorů i výtahů galerii s autobusovým terminálem. Prostup ze stanice bude opatřen technologií nového uzávěru OSM - tlakovým uzávěrem, aby zůstala v současnosti funkční ochrana prostor stanice metra zachována. Dále bude v rámci tohoto objektu řešeno založení nebo příprava pro založení hlavních nosných sloupů nové konstrukce zastřešení terminálu, které jsou situovány do vnitřní dispozice tohoto nově navrženého prostoru a dále i do stávajících prostor metra, kde dojde také k nezbytným konstrukčním úpravám. Součástí stavebního řešení je také konstrukční příprava pro spodní kotvení eskalátorů spojujících ulici Nádražní s galerií s autobusovým terminálem. V rámci nového prostupu do stanice je řešen nejen nový tlakový uzávěr stanice, ale také překlad nad tímto novým otvorem pod hlavními nosníky zastropení stanice, které přenášejí veškeré svislé účinky zatížení z ulice nádražní, která je z části nad tímto stropem. Zastropení stanice metra přenáší mimo svislých zatížení od dopravy a nadloží také zatížení OSM a také vodorovné účinky od zemních tlaků a hydrostatického tlaku od vysoké úrovně hladiny podzemní vody. Ocelový překlad nad tímto novým vstupem je řešen jako spojitý nosník podepřený v ose prostupu ocelovým sloupem a na okrajích do železobetonových stěn metra s novými roznášecími styčnickovými deskami, které zajistí roznesení vysokého soustředěného zatížení do železobetonové stěny stanice metra. Překlad bude tvořen atypickým ocelovým svařovaným nosníkem. Parametry tohoto nosníku-překlady jsou vymezené provozními požadavky na světlost průchodu a minimálním prostorem, který je v současné konstrukci k dispozici od úrovně galerie po spodní úroveň hlavních stropních nosníků stanice (3,6 m). Tato nová část vestibulu nové výpravní budovy bude zároveň přístupná ve výškové vestibulu metra - nad severním koncem nástupiště metra a sice z čela dilatačního dílu, kde jsou umístěny eskalátory z metra k odjezdům vlaků ČD - do centrální části výpravní budovy. Čelní stěna (původního XIV. Dil. Dílu stanice metra) bude částečně otevřena novým prostupem a bude zde zastropeno schodiště k čerpací jímce pod napínací stanicí eskalátorů tohoto dilatačního dílu. Přístup k čerpací stanici bude nově vybudovaným poklopem nad původním schodištěm v konstrukci nového zastropení schodiště. Součástí prostor nové části vestibulu bude i nové osvětlení, rozvody silnoprůdu, VZT a technické vybavení vyplývající z požadavků správce metra.

SO 604B Zastropení vjezdu (rampy) pro prostor prodejny koberců

Účelem SO je zastropení vjezdu do prostoru prodejny koberců pro účely nových komunikací. Vzhledem k nutnosti zastřešit prostor nad vchodem do prodejny koberců, přes který bude projíždět tramvajová a silniční doprava, a k původnímu předpokladu umístění této konstrukce na stávající opěrné zdi, které pokračují jako zdi metra, byla zvolena železobetonová rámová konstrukce umístěná na těchto zdech. V místě, kde SO204A vstupuje do těchto prostor přes opěrnou zeď, bude v opěrné zdi otvor, takže nadpraží bude v rohu podepřeno pilířem založeným na podzemní stěně metra.

SO 605B Nová rampa do prostoru prodejny koberců

Rampa je tvořena železobetonovým rámem tvaru U s částečným zastropením. Šířka rámu koresponduje s prostorovými požadavky převáděné komunikace SO 103B. Navrženo je plošné stupňovité založení. Rampa přivádí komunikaci SO 103B z Nádražní ulice do prostoru prodejny koberců. Komunikace SO103B z úrovně terénu postupně klesá pod terén, přičemž v prvním oblouku je vedena pod mostním objektem SO204A ještě jako otevřená stavba a za obloukem vstupuje do zastropené podzemní části stavby a vstupuje do prostoru nad metrem s nově vybudovaným zastropením vstupu do prodejny koberců - SO604B. Vzhledem k výše uvedenému uspořádání trasování prováděné vozovky je zvolena částečně otevřená a částečně zastropená rampa s plošným stupňovitým založením se zazubenou základovou spárou. Zastřešení bude realizováno v souvislosti s realizací rampy do prostor prodejny koberců SO605B, kdy bude odkryta a vybourána část opěrné zdi pro provedení komunikace pod zastřešenou plochou. V té době bude nutné vybudovat pilíř založený na stěně podchodu, který bude podpírat zastřešení. Současně lze část opěrné zdi pod úrovní bourání obnažit, zeď v určené úrovni vybourat a poté zabetonovat zastřešení. Je nutné respektovat případné dilatační spáry a pokračovat s nimi na střešní konstrukci.

SO 606B Přesun vstupního objektu do OSM

Jedná se o stávající objekt parc. č. 5093/7, který slouží jako samostatný vstup do prostor objektu OSM, objekt bude přemístěn. Stávající objekt parc. č. 4990/5, který slouží jako objekt pro záchyt tlakové vlny při jaderném výbuchu, objekt bude odstraněn. Oba objekty jsou ve správě Dopravního podniku hl. m. Prahy a.s. Objekt samostatného vstupu do OSM je zděný objekt (resp. jeho nadzemní část) se vstupním železobetonovým schodištěm do podzemních prostor OSM. Nadzemní část objektu je zděná se vstupními vraty a s železobetonovým, částečně prefabrikovaným stropem. Suterénní konstrukce vstupu je železobetonová vč. třech přímých schodišťových ramen (přerušených jen odpočívadly - mezipodestami, která vedou na vstupní podestu do podzemních prostor OSM před tlakový uzávěr. Vstupní podesta se nachází cca 6 metrů pod úroveň stávajícího chodníku. Suterénní železobetonové konstrukce tvoří "základ" pro povrchový zděný vstupní objekt. Stávající umístění objektu samostatného vstupu do OSM koliduje s nově navrženou sjezdovou rampou do ul. Nádražní a vzhledem k rozhledovým poměrům bude odstraněn a nově postaven severním směrem ve vzdálenosti 5,0 m od původní polohy, jeho nadzemní část bude současně natočena oproti původnímu záměru z DUR. Toto opatření a natočení je vyvoláno požadavkem na rozhledové trojúhelníky při sjezdu z rampy a dále návazností ploch u tohoto vstupu na přechod pro chodce. Objekt je vzhledem k tvarovým úpravám a vzhledem k požadavkům vyplývajícím z OSM v jeho nadzemní části řešen jako lehký ocelový, stropní deska je potom tvořena z trapézového plechu a betonové desky, opláštění bude zajištěno pomocí voděodolných desek a oplechování. Pro zajištění možnosti výstavby budou vybudovány kolem objektu opěrné stěny, které budou vzájemně rozepřeny. Posun i natočení objektu je navrženo tak, aby bylo eliminováno přetížení tubusu metra a zároveň stavba vyhověla prostorovým nárokům na povrchu u ulice Nádražní. Součástí objektu budou rozvody instalací - úprava osvětlení, rozvodů silnoproudu, VZT a technické vybavení vyplývající s požadavků správce metra. V rámci stavebního řešení jsou řešeny hydroizolace až do úrovně 30 cm nad terén, v podzemní části se budou napojovat na stávající hydroizolace.

PS 610B Pohyblivé schody (eskalátory) - nové propojení s úrovní přednádraží

Z hlediska standardu technologie jsou navržena dle DPP 840000, do venkovního prostředí s vyhříváním pod madly a vyhříváním tělesem (součást dodávky technologie). Pohon eskalátorů bude umístěn dle požadavku technologie, nicméně se předpokládá v horní úrovni tělesa - úroveň Nádražní ulice. Jedná se o dvě navzájem se křížící dvojice eskalátorů. Dvojice TSNE1; TSNE2 překonává větší přepravní výšku 6,6m a dvojice TSNE3; TSNE4 překonává přepravní výšku 4,6m. Dvojice TSNE1; TSNE2 má navrženou střední podporu z navzájem svařených ocelových prvků HEB 120 pro lepší statické zajištění. Rozdíl těchto výšek je dán dispozičním a výškovým uspořádáním objektu SO 602B. Eskalátory budou mít skleněné provedení balustrád, včetně madlových odtlačených (vratných) kol, které jsou umístěny na konci a začátku balustrády. Technické řešení eskalátorů je navrženo dle DPP - 840000 Projekční standard - pohyblivé schody. Dodavatel eskalátorů je povinen tento standard dodržet v maximální možné míře. Provedení eskalátorů je „těžké“ (do venkovního prostředí). Světlá šířka stupňů (schodišťového pásma) je u všech eskalátorů 1000 mm. Vzniklý prostor pod eskalátory bude využit jako technologické zázemí s umístěním hlavních rozvaděčů. Prostor bude jako samostatný požární úsek a jeho stavebně-konstrukční řešení je součástí objektu SO 602B. Jedná se o eskalátory, které budou spadat pod správcovství DP a jejich kabelová technologie, včetně trasy a umístění je řešena v rámci objektu SO 602B v koordinaci s provozním souborem PS 613B.

PS 611B Tlakový uzávěr OSM - strojní část

Tlakový uzávěr [U] je speciální strojní zařízení a je součástí OSM (ochranný systém metra). Z hlediska OSM je stanice metra Smíchovské nádraží zařazena do ochranného úseku [U] a nové řešení stavby musí zachovat tlakovou odolnost, vodotěsnost a plynutěsnost stavby v režimu OSM. V rámci stavebních úprav vznikne nové dispoziční řešení, jeden stávající TU OSM bude zrušen a jeden bude osazen nový. Instalace nového TU navazuje na nové propojení ochozu metra (úroveň vestibulu stanice Smíchovské nádraží) s prostorem přednádraží. Demontáž TU OSM váže na odstranění schodiště, které ústí na autobusové nástupiště (stavební úpravy řeší SO 601C), toto pěší spojení zcela zaniká. V rámci rekonstrukce vznikne nové dispoziční řešení a ochranný úsek bude proto zakončen novým elektricky ovládaným tlakovým uzávěrem OSM. Ochranný úsek bude projektovaný na tlakovou odolnost proti účinkům rázové vlny pásma OSM Smíchovské nádraží. Z hlediska koncepce projektu je navrženo, že tak jako na předchozích trasách bude projektováno a dodáno zařízení s obdobnými parametry jako zařízení již instalovaná, tj. tlakově-plynotěsný uzávěr výsuvný z boku, elektricky poháněný. Na strojní část PS 611B navazuje samostatný projektový díl PS 613B, který řeší elektropříslušenství - v chráněném prostoru u uzávěru je umístěn technologický rozvaděč TU, dále navazuje související kabeláž, přípojky silnoproud/slaboproud/ASDŘT - ŘS a ovládání (dálkové z příslušného řídicího pracoviště a místní,

signalizace stavů - dálková na řídicí pracoviště SRP + místní signalizace), osvětlení prostoru instalace a ZTI.

PS 612B Pohyblivé schody (eskalátory) - úprava stávajícího eskalátoru směrem k točně tramvaji

V rámci tohoto PS se jedná o úpravu dvojice eskalátorů (279, 280), které jsou v tuto chvíli navrženy jako do vnitřního provedení, ale s ohledem na skutečnost, že se jedná o eskalátory patřící DP, jsou tedy navrženy dle projekčního standardu 840000. Eskalátory jsou vyhřívané (schodové pásmo) a součástí dodávky je i olejový separátor s návazností na odvodnění. Úprava eskalátorů bude spočívat v navýšení příkonu pro vyhřívání do venkovního provedení (klimatické podmínky -30°C do +40°C s vyhříváním schodového pásma, hřebenů a madel), včetně úpravy balustrád, na skleněné provedení, s madlovými odtlačnými koly. Důvodem toho řešení je celkové estetické sjednocení s ostatními nově navrhovanými eskalátory v celém projektu TSN. Navržená úprava eskalátorů může mít za následek jejich kompletní dodávku nových eskalátorů, z důvodů neproveditelnosti nebo neefektivní a značné náročnosti.

PS 613B Vyvolané úpravy technologií v souvislosti se stavebními úpravami vstupů do metra, PS 613/01 PS82 Dálkové ovládání a signalizace OSM

Předmětem této části dokumentace je úprava Dálkového ovládání a signalizace OSM s ohledem na rušení jednoho tlakového uzávěru a budováním jednoho nového tlakového uzávěru do stanice metra Smíchovské nádraží. V současnosti je v SRP a TRP signalizován a ovládán tlakový uzávěr UV1106 (směr autobusový terminál). Tento výstup vč. tlakového uzávěru bude uzavřen (TU demontován). Stávající vazba z rozvaděče RM03.8 bude demontována jen do skříně S5. Protože bude v rámci této stavby budován nový tlakový uzávěr do pasáže Terminálu Smíchovské nádraží, bude číslo tlakového uzávěru UV1106 i veškerá technologická výbava SRP a TRP využita pro tento nový uzávěr. Na signalizačních pultech v SRP a TRP budou muset být upraveny signálky tak, aby odpovídali dispoziční situaci nového tlakového uzávěru. Stávající kabel K17 bude demontován a ze stávajícího rozvaděče RM03.8 a ze skříně S5 odpojen. Budou taženy nové kabely K17 do nového rozvaděče RM03.8 - dle dispozičního výkresu a blokového schématu. Z důvodu rušených návazností (konzum DSM, eskalátory) bude provedena úprava ovládacího a signalizačního pultu BA/BU v místnosti SRP (přeznačení, zaslepení, přepojení). Podrobněji viz PD.

Pro provedení stavby stanoví Dopravní a energetický stavební úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval společností SUDOP Praha, a.s. odpovědný projektant IN. Martin Nápravník, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, osvědčení o autorizaci ČKAIT 0007925; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník je povinen písemně oznámit Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.
3. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "vyhláška") a ustanovení stavebního zákona.
4. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
5. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
6. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
7. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců)

v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

8. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
9. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
10. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
11. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace.
12. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací.
13. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
14. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
17. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
18. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
19. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
20. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
21. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
22. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
24. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
25. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
26. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
27. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
28. Stavebník zajistí splnění podmínek Magistrátu hl. m. Prahy, odboru pozemních komunikací, č.j. MHMP-1112235/2023/O4/Jv, a MHMP-1931577/2023/O4/Jv
 - 28.1 Z hlediska dopravy bude stavby v souladu s ČSN 736110 – Projektování místních komunikací, vyhláškou č. 398/20009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími souvisejícími právními předpisy a normami.
 - 28.2. Po celou dobu realizace:
 - Bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce,
 - Bude zachován přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD
 - Nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu
 - Budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby,
 - Bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
 - Budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě
 - 28.3 V případě záboru místní komunikace pro účely stavby budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemních komunikací. Omezení provozu na pozemních komunikacích částečnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí společně s návrhem dopravně inženýrského opatření včetně technické zprávy k DIO bude předložena k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce.
 - 28.4 Minimálně 90 dní před plánovaným uvedením zrekonstruovaného úseku komunikace do provozu bez příslušnému správnímu úřadu předložen návrh situace s umístěním definitivního dopravního značení, jestliže dojde ke změnám v dopravním značení oproti stávajícímu stavu.
29. Stavebník zajistí splnění podmínek Magistrátu hl. m. Prahy, odboru pozemních komunikací, MHMP-1053039/2022/PKD-O2/No:
 - 29.1 Stavebník dodrží obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM a Všeobecné podmínky pro stavbu OPTD a OPLD, vydané DP, a.s.
 - 29.2 Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě ÚTM, podzemního zařízení ve správě JDCT ani k omezení neb ohrožování provozování speciální dráhy metra) a drážní dopravy.
 - 29.3 V ochranném pásmu podzemních zařízení ve správě JDCT je nutné provádět výkopové práce ručně.
 - 29.4 Stavba nesmí přitížit konstrukce metra.
 - 29.5 Pro kabely TRAM musí být použity chráničky 110 mm v celém rozsahu trasy, v nástupištích musí být použity kabelové šachty v místech ohybu, rozdělení tras, atd.

- 29.6 Uvedením stavby do provozu nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz metra. Stavba musí být udržována ta, aby byl vyloučen nepříznivý vliv stavby na provoz metra
30. Stavebník zajistí splnění podmínek Magistrátu hl. m. Prahy, odboru bezpečnosti, č.j. MHMP 2025322/2023 a č.j. MHMP 2025103/2023:
- 30.1. Stavba civilní ochrany – ochranný systém metra, včetně území zvodně jímacích vrtů ochranného systému metra nesmí být stavebním záměrem dotčena a poškozena.
- 30.2. Stavba civilní ochrany – ochranný systém metra musí být o dokončení stavby, resp. před zahájením zkušebního provozu a užíváním stavby, plně funkční a musí splňovat tlakovou odolnost, vodotěsnost a plynutěsnost v režimu OSM. Tento stav je požadováno doložit úspěšným provedením zkoušky plynutěsnosti ochranného úseku OSM.
- 30.3 Na kontrolní dny stavby musí být v souvislosti se zásahy nebo dopady do ochranného systému metra přizván stavebníkem zástupce odboru bezpečnosti.
31. Stavebník zajistí splnění podmínek Úřadu městské části Praha 5, odboru dopravy, č.j. MC05/86464/2023/ODP/MM a MC05/86458/2023/ODP/MM:
- 31.1 Stavba bude koordinována s projekty Výstavba lávky pro pěší v žst. Praha Smíchov, Smíchov City South a Rekonstrukce žst. Praha Smíchov.
- 31.2. Po celou dobu realizace stavby
- Bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce
 - Bude zachován přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD
 - Nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu
 - Budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby,
 - Bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
 - Budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě
- 31.3 V případě záboru místní komunikace pro účely stavby budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemních komunikací ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Případné omezení provozu na pozemních komunikacích částečnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích.
32. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska Úřadu městské části Praha 5, odboru ochrany životního prostředí, č.j. MC05/50902/2023/OŽP/Ryš a MC05/48150/2023/OŽP/Ryš:
33. Stavebník zajistí splnění podmínek Policie České republiky, rajského ředitelství Policie hlavního města Prahy, č.j. KRPA-261210-3/ČJ-2023-0000DŽ a KRPA-261209-3/ČJ-2023-0000DŽ.
34. Stavebník zajistí splnění podmínek stanoviska Drážního úřadu č.j. DUCR-15925/23/Bd.
35. Stavebník zajistí splnění podmínek Stanoviska Hygienické stanice hlavního města Prahy, č.j. HSHMP 49686/2023.
36. Stavebník zajistí splnění podmínek závazného stanovisko Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy, č.j. HSAA-5325-3/ODSP-2023:
- 36.1 Stavbou a jejím prováděním nesmí být dotčena a porušena tlakově odolná a plynutěsná stavební konstrukce ochranného systému metra OSM. Veškeré prostupy tlakovými předěly musí být tlakově odolně utěsněny.
- 36.2 Stavbou a jejím prováděním nesmí být dotčeno a porušeno vodní dílo s vodním zdrojem, které je součástí ochranného systému metra (OSM).
37. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti České dráhy, a.s., č.j. 2118/2023-RSMPHA, 1469/2023, 2117/2023-RSMPHA, 1469/2023, 1470/2023 a 1469/2023
38. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Povodí Vltavy, státní podnik, č.j. PVL-39712/2023-263.
39. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Správa železnic, státní organizace, č.j. S 13334C/S-43071/2023-SŽ-OR PHA-OPS
40. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Technologie hlavního města Prahy, včetně všeobecných podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnost THMP a.s.
41. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti PREdistribuce, a.s., č. žádosti 25198036_070, 300112346.

42. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Pražská plynárenská Distribuce, a.s., č.j. 2023/OSDS/04890, 2023/OSDS/04889.
43. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Vodafone Czech Republic, a.s., č.j. 230605-1548561603, 230605-1532561575.
44. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 29.11.2023.
45. Stavebník zajistí splnění podmínek Magistrátu hlavního města Prahy, odboru ochrany prostředí, oddělení posuzování vlivů na životní prostředí, č.j. MHMP 156040/2022:
- 45.1. Stanovit opatření k ochraně před hlukem v souladu s akustickou studií a provádět pravidelnou údržbu
- 45.1.1. Stavební stroje a nářadí používat v bezvadném technickém stavu správně seřízené a provádět jejich pravidelnou údržbu.
- 45.1.2. Staveništní dopravu v obou trasách (Nádražní i Dobříšská) zajišťovat v počtu mas 4Na/1h v jednom směru.
- 45.1.2. Dodržovat dobu provozu jednotlivých strojů – zdrojů hluku (v minutách) podle následující tabulky (hlučnější stroje se doporučuje umísťovat co nejdále od chráněných venkovních prostorů staveb a omezovat chod hlučných strojů zařízení naprázdno (tabulka uvedená níže je uvedena pouze pro rozsah povoleného záměru).

Sektor 1 – 1. fáze – zařízení staveniště, příprava území	
Autojeřáb	840
Nákladní automobil	840
Kolový nakladač	840
Myčka automobilů	840
Sektor 3 – 8. fáze – úprava přednádražního prostoru – strana přilehlá k nádraží – 1. etapa	
Malá mechanizace/svářečka elektrická	840
Nákladní automobil/autodomývač/finišér/autojeřáb	300
Čerpadlo betonové směsi	300
Ponorný a příložený vibrátor betonu/vibrační deska/válec	120
Kolový nakladač/rypadlo/buldozer	60
Sektor 3 – 8. fáze – úprava přednádražního prostoru – strana přilehlá k nádraží – 2. etapa	
Malá mechanizace/multicar	840
Nákladní automobil/autodomývač/finišér/autojeřáb	300
Ponorný a příložený vibrátor betonu/vibrační deska/válec	120
Kolový nakladač/rypadlo/buldozer	120

- 45.2. Stanovit opatření k omezení emisí látek znečišťujících ovzduší:
- 45.2.1. K zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém anebo větrném počasí průběžně sledovat aktuální údaje minimálně o směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teplotě a také předpovědi vývoje těchto údajů. Údaje ze sledování vývoje výše uvedených parametrů průběžně zaznamenávat ve stavebním deníku pro potřeby zpětné kontroly.
- 45.2.2. Při rychlosti větru překračující 5 m/s zakrýt, případně, je-li to dostatečné k zamezení šíření prašnosti do okolí, skrápět všechny všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm. Při rychlosti větru, překračující 10 m/s omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti způsobující prašnost.
- 45.2.3. Při přepravě materiálů v rámci stavby dodržovat zásadu minimalizace délky přepravních tras, tj. rozmístit materiál tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší.
- 45.2.4. V průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a v případě potřeby oplach aut před výjezdem na komunikace (nebo instalace čistícího systému, např. vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým Čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry), pravidelně čistit povrch příjezdových a

- odjezdových tras v blízkosti staveniště (okamžitě po znečištění). V době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.
- 45.2.5. Minimalizovat pojezd nákladních vozidel po nepevněné ploše staveniště, případně nejvíce pojížděné úseky na staveništi zpevnit, omezit rychlost vozidel na staveništi na 20 km.h⁻¹.
- 45.2.6. Zajistit, aby řidiči nákladních automobilů po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnuli motor.
- 45.2.7. Preferovat napájení elektrinou nebo používání baterií před využíváním generátorů na naftový nebo benzinový pohon.
- 45.2.8. Kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- 45.2.9. Zaplachtovat automobily, které budou odvážet surovinu s frakcí menší než 4 mm.
- 45.2.10. V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem, redukovat volnoběhy nákladních automobilů a dalších strojů mimo silniční techniky na minimum.
- 45.2.11. V průběhu výstavby instalovat po obvodu staveniště plné oplocení nebo oplocení s tkaninou, a to o min. výšce 2 m.
- 45.2.12. Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek s frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí. Dle možností neumísťovat ukládaný materiál v blízkosti obytné zástavby.
- 45.2.13. Při vrtání pilot nebo kotev používat skrápění nebo odsávání.
- 45.2.14. Používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle právních předpisů pro mobilní zdroje.
- 45.3. Stanovit opatření k ochraně vod:
- 45.3.1. Na staveništi nezřizovat čerpací stanice pohonných hmot.
- 45.3.2. Zajistit náležitý technický stav strojového parku. Zvýšenou pozornost věnovat technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů a periodickým kontrolám.
- 45.3.3. Preventivními opatřeními zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke kontaminaci povrchových a podzemních vod. Přitom zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních úniků ropných látek.
- 45.3.4. V případě havarijního úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce.
- 45.3.5. K ochraně vodního zdroje pro závod Pivovary Staropramen s.r.o. a vodního zdroje pro základní technologické centrum Dopravních podniků hl. m. Prahy ZTC 3 dodržovat v průběhu výstavby následující opatření:
- Neohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami. Používané stavební stroje, materiály i vznikající odpady zajistit tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek, zejména minerálních olejů a látek ropného původu.
 - V případě jakékoliv mimořádné události, která by mohla ohrozit kvalitu podzemní nebo povrchové vody, zejména úniku toxických nebo ropných látek, bezprostředně informovat společnost Pivovary Staropramen s.r.o. a Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost.
 - V případě, že při výstavbě bude ve větším rozsahu nakládáno se závadnými látkami, zpracovat havarijní plán ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, a předložit jej k vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik.
 - Odvodnění staveniště zajistit tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků.
- 45.4. Stanovit opatření k ochraně půdy:
- 45.4.1. Preventivními opatřeními zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke kontaminaci půdy.
- 45.4.2. Nakládání s vytěženou zeminou přizpůsobit její možné kontaminaci.
- 45.5. Stanovit opatření k ochraně přírody:
- 45.5.1. V rámci obecné ochrany rostlin a živočichů zajistit maximální šetrnost tak, aby nedocházelo k případnému nadměrnému rušení, omezování, zraňování a usmrcování živočichů a poškozování zejména okolní dřevinné vegetace.
- 45.5.2. Odstraňování stávajícího vegetačního krytu a demolice stávajících objektů organizovat tak, aby nedocházelo k rušivému zásahu do biotopů v období hnízdění či péče o potomstvo (hnízdním obdobím je uvažováno období od března do poloviny srpna).
- 45.5.3. Zajistit odstranění trnovníku akátu, pajasanu žláznatého a křídlatky japonské.
- 45.5.4. U zachovávaných stromů při terénních úpravách co nejvíce respektovat terén v ploše kořenového prostoru stromů a dodržet ochranná opatření při provádění stavby podle ČSN 83 9061 (DIN 18 920) nebo SPPK A01 002:2017.

- 45.5.5. Byť nebyla prokázána vazba netopýrů na objekty, doporučuje se z důvodu prevence provést kontrolu odstraňovaných objektů těsně před demolicí odborně způsobilou osobou, která by absenci netopýrů případně potvrdila. Eventuální zjištění výskytu netopýrů řešit v součinnosti s touto osobou a příslušným orgánem ochrany přírody.
- 45.5.6. V rámci posílení biologického potenciálu území vybrat pro výsadbu nových dřevin kultivary vhodné do městského prostředí i s ohledem zejména na postupně se zhoršující vláhové podmínky. Použít vzrostlejší dřeviny s okamžitým pozitivním efektem v krajinném působení. Instalace ptačích budek na nově vysazené vzrostlejší stromy, instalace čmelínů či hmyzích hotelů na vhodných místech konzultovat s odborně způsobilou osobou. Zatravnění realizovat pouze na části otevřených ploch k ozelenění, podstatnou část na osluněných místech řešit jako květnatý trávník obohacený o letničky a bylinné směsi. Květnatý trávník na intenzivněji osluněných místech obohatit o prvek štěrkového biotopu, který bude ponechán přirozené sukcesi. Do tohoto biotopu lze přesadit rostliny konopice úzkolisté nebo výsev sebraných semen z kolejíště železniční stanice prostřednictvím odborně způsobilé osoby (ideální umístění tohoto prvku je v blízkosti kolejíště železniční stanice, to by mělo umožnit imigraci a ecesi zde se vyskytujících rostlin tvořících květnatý aspekt kolejíště).
- 45.6. Zpracovat opatření k zajištění informovanosti městské části Praha 5 a jejím prostřednictvím i obyvatelstva o průběhu výstavby (termínech a délce jednotlivých etap výstavby) a ustanovit kontaktní osoby, na které by se mohli občané obracet s případnými připomínkami, náměty a event. stížnostmi.
- 45.7. Při výběru dodavatelů stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i garanci na minimalizování potenciálních nepříznivých vlivů výstavby na životní prostředí a pohodu obyvatel se zohledněním délky výstavby a používání postupů výstavby, technik, stavebních mechanismů a dopravních prostředků šetrných k životnímu prostředí.

Podmínky pro fázi realizace (výstavby)

- 45.8. Ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost, zajistit sledování vlivu výstavby na stávající prostory a konstrukce metra.
- 45.9. V rámci rekonstrukce přednádražního prostoru v ulici Nádražní zajistit výměnu pojízdné vrstvy komunikace za nový hladký asfalt se snížením emise hluku z komunikace o -1 dB.
- 45.10. V souladu s akustickou studií (Greif-akustika, s.r.o., 20. 9. 2021) zajistit výměnu stávajícího asfaltu za nový hladký asfalt se snížením emise hluku z komunikace o -1 dB na komunikacích, kde dochází k překračování příslušných hygienických limitů hluku, tj. v ulicích:
- Křížová a Dobříšská v blízkosti kontrolního bodu KB7 - tj. komunikace Křížová v úseku Dobříšská - nový nájezd k P+R, a to včetně pravého odbočení na ulici Dobříšskou, a dále o Část ulice Dobříšská (pouze proud blíže obytné zástavbě) v úseku pravé odbočení z ulice Křížová - ulice Radlická;
 - Radlická v úseku Ke Koulce - Dobříšská v blízkosti kontrolních bodů KB8 a KB9;
 - Ostrovského v úseku Radlická - Nádražní v blízkosti kontrolních bodů KB14 a KB15;
 - Nádražní v úseku U Královské louky - Ostrovského (výměna stávající dlažby za hladký asfalt) v blízkosti kontrolních bodů KB17, KB 18.
- 45.11. Realizaci vegetačních úprav zajistit odbornou firmou s tím, že úpravy budou zhodnoceny souběžně v rámci kolaudačního souhlasu, resp. v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu.
- 45.12. Podle plánu organizace výstavby zajistit plněm souboru organizačních a technických opatření k minimalizaci potenciálních nepříznivých vlivů na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva a zabezpečit důslednou a průběžnou kontrolu plnění příslušných opatření, popřípadě bezodkladnou nápravu zjištěných nedostatků.

Podmínky pro fázi provozu:

- 45.13. Zajistit údržbu zeleně (realizované v rámci záměru) a popřípadě i její obnovu tak, aby byla zachována její funkčnost.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka, sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí:

- 45.14. Po dobu 5 let po výstavbě průběžně monitorovat stav vysazených dřevin s protiprašnou funkcí, určených k eliminaci emisí benzo(a)pyrenu souvisejících s dopravní obslužností areálu. Případně uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu.
- 45.15. V časovém odstupu 5 let po výstavbě provést vyhodnocení efektivity opatření realizovaných k posílení biologického potenciálu území.
46. Stavebník zajistí splnění podmínek společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s..
47. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
48. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušební provozu, který se stanovuje na dobu minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku.

49. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
50. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 30 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
51. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
52. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2030, **včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy, sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov, zastoupení pro: Hlavní město Praha, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- CETIN a.s., IDDS: qa7425t, sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif, sídlo: Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
- České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf, sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- ČS NHQ, s.r.o., IDDS: n6kbi7n, sídlo: Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IDDS: fhidrk6 sídlo: Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany
- Factory Office Center s.r.o., IDDS: f7weuxh, sídlo: Václavské náměstí č.p. 773/4, 110 00 Praha 1-Nové Město
- HROTANO CZECH, s.r.o., IDDS: e2kjrqe, U Sluncové č.p. 666/12a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
- Městská část Praha 5, IDDS: yetbyzq, sídlo: náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Počernice III s.r.o., IDDS: p5f742t, Rohanské nábreží č.p. 721/39, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
- Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf, sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., IDDS: 9ihvzmy, sídlo: U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf, sídlo: Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
- PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3, sídlo: Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Quantcom, a.s., IDDS: p4vdqdt, sídlo: Křižíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
- Smíchov Campus s.r.o., IDDS: mthne52, sídlo: U Sluncové č.p. 666/12a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
- Smíchov OLHR, s.r.o., IDDS: 28tmun4, sídlo: Rohanské nábreží č.p. 721/39, Karlín, 186 00 Praha 86
- Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm, sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i, sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
- Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji, sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
- Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr, sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Odůvodnění:

Stavebník hl. m. Praha, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, IČO 00064581 zastoupený na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČO 25793349, podal dne 4.12.2023 u Magistrátu hlavního města Prahy, odboru pozemních komunikací a drah (dále jen "stavebník") dne 4. prosince 2023 podal žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „Terminál Smíchovské nádraží stavba č. 44544“ ve výše uvedeném rozsahu.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu, zahájeno v této věci stavební řízení. Dne 1. ledna 2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon a současně zanikla působnost Drážního úřadu jako speciálního stavebního úřadu ve věcech drah a tato působnost přešla ve smyslu nového stavebního zákona na Dopravní a energetický stavební úřad. Podle ustanovení § 330 odst. 3 věty první nového stavebního zákona platí, že řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu podle nového stavebního zákona. Podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. a) nového stavebního zákona Dopravní a energetický stavební úřad vykonává působnost stavebního úřadu ve věcech vyhrazených staveb, tedy i staveb drah (příloha č. 3 písm. b) nového stavebního zákona). Na Dopravní a energetický stavební úřad tedy ode dne 1. ledna 2024 přešla působnost k vedení stavebního řízení pro jmenovanou stavbu. Podle ustanovení § 330 odst. 1 nového stavebního zákona se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů, tedy zejména stavebního zákona. Jelikož byli Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytla dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

V rámci stavebního řízení byly předloženy následující podklady a doklady:

- Plná moc k zastupování stavebníka
- Projektová dokumentace zpracovaná společností SUDOP Praha, a.s. odpovědný projektant IN. Martin Nápravník, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, osvědčení o autorizaci ČKAIT 0007925.
- Vyjádření dle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydané Magistrátem hl. m. Prahy, odborem stavebního řádu, pod č.j. MHMP1664125/2023,
- Závazné stanoviska Magistrátu hl. m. Prahy, odboru památkové péče, č.j. MHMP 11100897/2023 , č.j. MHMP 1112492/2023 (v rozsahu povolované stavby je záměr přípustný bez podmínek)
- Stanoviska Magistrátu hl. m. Prahy, odboru pozemních komunikací, MHMP-1112235/2023/O4/Jv, 1053039/2022/PKD-O2/No, MHMP-931577/2023/O4/Jv.
- Stanovisko Úřadu městské části Praha 5, odboru dopravy, č.j. MC05/86464/2023/ODP/MM
- Stanoviska Magistrátu hl. m. Prahy, odboru bezpečnosti, č.j. MHMP 2025322/2023, MHMP 2025103/2023, MHMP 1048686/2023, MHMP 1051560/2023
- Stanoviska Úřadu městské části Praha 5, odboru dopravy, č.j. MC05/86464/2023/ODP/MM, MC05/86458/2023/ODP/MM
- Policie České republiky, rajského ředitelství Policie hlavního města Prahy, č.j. KRPA-261210-3/ČJ-2023-0000DŽ, KRPA-261209-3/ČJ-2023-0000DŽ
- Stanoviska Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.
- Stanovisko Drážního úřadu č.j. DUCR-15925/23/Bd
- Stanovisko společnosti České dráhy, a.s., č.j. 2118/2023-RSMPHA, 1469/2023, 2117/2023-RSMPHA, 1469/2023, 1470/2023 a 1469/2023
- Stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy, č.j. HSHMP 49686/2023, HSHMP 12304/2023, HSHMP 12306/2023
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy, č.j. HSAA-5325-3/ODSP-2023
- podmínek společnosti Povodí Vltavy, státní podnik, č.j. PVL-39712/2023-263
- závazné stanovisko Ministerstva obrany, sekce majetkové, č.j. MO 312800/2023-6440, MO 312926/2023-6440
- Stanovisko společnost Správa železnic, státní organizace, č.j. S 13334C/S-43071/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS
- Stanovisko společnosti Technologie hlavního města Prahy, včetně všeobecných podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnost THMP a.s.
- Stanovisko společnosti PREdistribuce, a.s., č. žádosti 25198036_070 a 300112346
- Stanovisko společnost Pražská plynárenská Distribuce, a.s., č.j. 2023/OSDS/04890
- Stanovisko společnosti Vodafone Czech Republic, a.s., č.j. 230605-1548561603
- Stanovisko společnosti Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

Ve smyslu ustanovení § 109 stavebního zákona jsou účastníci stavebního řízení identifikováni následovně:

a) stavebník,

Hlavní město Praha, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IDDS: fhidrk6, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
Podle ust. § 112 písm. c) a d) stavebního zákona jsou účastníkem řízení následující osoby:
- CETIN a.s., IDDS: qa7425t, sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
 - Česká spořitelna, a.s., IDDS: wx6dkif, sídlo: Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
 - České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1
 - ČS NHQ, s.r.o., IDDS: n6kbi7n, sídlo: Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč
 - Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IDDS: fhidrk6, Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany
 - Factory Office Center s.r.o., IDDS: f7weuxh, Václavské náměstí č.p. 773/4, 110 00 Praha 1-Nové Město
 - HROTANO CZECH, s.r.o., IDDS: e2kjrqe, U Sluncové č.p. 666/12a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
 - Městská část Praha 5, IDDS: yctbyzq sídlo: náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov
 - Počernice III s.r.o., IDDS: p5f742t, Rohanské nábreží č.p. 721/39, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
 - Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf, sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
 - Pražská plynárenská Distribuce, a.s., IDDS: 9ihvzmy, sídlo: U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf, sídlo: Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102
 - PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3, sídlo: Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
 - Quantcom, a.s., IDDS: p4vdqdt, sídlo: Křižíkova č.p. 237/36a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
 - Smíchov Campus s.r.o., IDDS: mthne52, sídlo: U Sluncové č.p. 666/12a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86
 - Smíchov OLHR, s.r.o., IDDS: 28tmun4, sídlo: Rohanské nábreží č.p. 721/39, Karlín, 186 00 Praha 86
 - Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm, sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
 - T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i, sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
 - Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji, sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
 - Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr, sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

V případě řízení s velkým počtem účastníků se účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru. Podle ustanovení § 112 písm. e) a f) stavebního zákona se jsou účastníkem řízení osoby, které mají vlastnická a jiná věcná práva k následujícím pozemkům a stavbám na nich:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc. č. 592, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 615, 616, 618, 619/2, 620 621, 622/1, 622/3, 629/1, 629/3, 629/8, 631/5, 634/1, 635/1, 635/16, 637/1, 637/4, 637/6, 638, 639, 644, 645, 651, 652/1, 653, 654, 656, 668/3, 668/4, 5006/1, 5018/28, 5018/29, 5018/35, 5019/11, 5019/58, 5019/61, 5019/94, 5019/95, 5019/128, 5019/136, 5043/4, 5080/5, 5082/5, 5093/5, 5093/6, 5093/12, 5093/16, 5093/20 v katastrálním území Smíchov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám: Praha, Smíchov č.p. 1573, č.p. 779, č.p. 740, č.p. 772, č.p. 761, č.p. 890, č.p. 891, č.p. 892, č.p. 948, č.p. 893, č.p. 894, č.p. 851, č.p. 969, č.p. 895, č.p. 918, č.e. 116, č.p. 762, č.p. 1122, č.p. 1301, č.p. 2240, č.p. 286, č.p. 285 a č.p. 274.

Stavební úřad vyrozuměl pod č.j. DESU/121/006621/25 o zahájení řízení účastníky řízení, dotčené orgány. Současně s tímto oznámením zveřejnil stavební úřad písemnost pod č. j. DESU/121/005218/25 k vedení navazujícího řízení informací podle ust. § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“) a to na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu a příslušného obecního úřadu. Jelikož se jedná o záměr posouzený podle ZPVŽP, je předmětné stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. S odkazem na ustanovení § 9b odst. 3 ZPVŽP se současně považuje toto řízení za řízení s velkým počtem účastníků.

Stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Oznámení obsahovalo také upozornění z hlediska doručování dalších písemností řízení, které bude probíhat v souladu s ust. § 2 odst. 5 liniového zákona. Současně s vyrozuměním o zahájení řízení stavební úřad stanovil lhůtu pro seznámení s podklady dle § 36 odst. 3 správního řádu. Ve stanovené lhůtě se k podkladům nikdo vyjádřil.

Stavební úřad neobdržel v průběhu řízení žádné námitky a připomínky účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené doklady z hlediska § 111 písm. a) až d) stavebního zákona a došel k závěru, že projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím, je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou řešeny obecné požadavky na výstavbu. Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Pro výše uvedenou stavbu byla vydána následující rozhodnutí týkající se umístění stavby: MHMP 862473/2022/STR/2023 s nabytím právní moci dne 25.3.2023, vyjádření podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal magistrát hlavního města Prahy, odbor stavebního řádu pod č.j. MHMP 2199035/2023, MHMP 1927166/2023, MHMP 1928096/2023

Stavební úřad projednal žádost s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky vydaného územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Dokladová část projektové dokumentace a přílohy žádosti obsahují vyjádření, závazná stanoviska a rozhodnutí vydaná pro více stavebních objektů, přičemž obsahem žádosti jsou pouze některé z nich. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, jiných stavebních objektů, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, a podmínky vyžadující uzavření smluvních vztahů (popř. uspořádání následných smluvních vztahů) dvou stran, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Stavební úřad rovněž v souladu s ustanovením § 111 odst. 2 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby. Po posouzení projektové dokumentace stavební úřad zjistil, že užívání předmětné stavby nebude do budoucna rušit ani jinak obtěžovat vlastníky sousedních nemovitostí a ani vážně ohrožovat jejich zdraví a majetek a případné vlivy budoucího provozu na okolí, které by v budoucnu mohly být zdrojem obtěžování sousedů, nebudou převyšovat nad míru přiměřenou poměrům dané lokality. Účinky užívání stavby budou ověřeny ve zkušebním provozu.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že záměr je v souladu s požadavky uvedenými v § 111 stavebního zákona. Vlastnická práva k pozemkům byla stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Souhlas vlastníka pozemku nebo stavby dle § 184a odst. 1 stavebního zákona se v tomto řízení nedokládá s odkazem na § 184a odst. 3 stavebního zákona, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel

vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Souhlasy vlastníků pozemků a staveb proto nebyly vyžadovány.

Stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „Terminál Smíchovské nádraží stavba č. 44544 Praha, Smíchov“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby a provedení stavby, a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci.
- Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.
- Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u zdejšího správního orgánu. Účastník, jemuž bude rozhodnutí doručováno podle § 19 odst. 1 správního řádu prostřednictvím veřejné datové sítě do jeho datové schránky, zřízené podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 300/2008 Sb.“), může podat odvolání v patnáctidenní lhůtě počítané ode dne následujícího po doručení tohoto dokumentu do datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb., doručen okamžikem, kdy se účastník do datové schránky přihlásí. Nepřihlásí-li se účastník ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument do datové schránky dodán, podle ustanovení § 17 odst. 4 citovaného zákona se tento dokument považuje za doručený posledním dnem této lhůty, to znamená, že rozhodnutí bude doručeno tzv. fikcí, jak je stanoveno v § 17 odst. 6 tohoto zákona.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu s dokumentací a se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění k 31.12.2023 ve výši 10000 Kč byl zaplacen.

**Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:
Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky
Dopravního a energetického stavebního úřadu.**

- Dopravní a energetický stavební úřad, -zde-
- Magistrát hlavního města Prahy, IDDS: 48ia97h sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Úřad městské části Praha 5, IDDS: yctbyzq sídlo: náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně:

Jednotlivě:

Žadatel:

- SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy, sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov, zastoupení pro: Hlavní město Praha, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Obce, na jejímž území se stavba uskutečňuje a současně je účastníkem řízení:

- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Městská část Praha 5, IDDS: yctbyzq, sídlo: náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov

dotčené orgány

- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Krajské ředitelství, IDDS: jm9aa6j, sídlo: Sokolská č.p. 1595/62, 120 00 Praha 2-Nové Město
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i, sídlo: Rytířská č.p. 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, IDDS: rkiai5y, sídlo: Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor bezpečnosti, IDDS: 48ia97h, sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor dopravy, IDDS: 48ia97h, sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, IDDS: 48ia97h, sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor památkové péče, IDDS: 48ia97h, sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, IDDS: 48ia97h sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Magistrát hlavního města Prahy, Odbor stavebního řádu, IDDS: 48ia97h, sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město,
- Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk, sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

- Úřad městské části Praha 5, Odbor dopravy, IDDS: yctbyzq, sídlo: náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Úřad městské části Praha 5, Odbor ochrany životního prostředí, IDDS: yctbyzq, sídlo: náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5, sídlo: K letišti č.p. 1149/23, Praha 6-Ruzyně, 161 00 Praha 614

Na vědomí

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, IDDS: c2zmahu, sídlo: Vyšehradská č.p. 2077/57, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu ostatním účastníkům řízení podle § 109 písm. b)- f) stavebního zákona:

- Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
- Magistrát hlavního města Prahy, IDDS: 48ia97h sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
- Úřad městské části Praha 5, IDDS: yctbyzq sídlo: náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov8