

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 11396-23-701

Č. j.: 9226-25-701

V Praze dne 11.6.2025



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví návrh opatření obecné povahy, kterým se zřizuje:

Článek I.

Ochranné pásmo heliportu HEMS Fakultní nemocnice Královské Vinohrady (LKPY)

Ochranné pásmo (dále jen „OP“) heliportu se zřizuje v katastrálních územích Vinohrady (k.ú.č. 727164), Strašnice (k.ú.č. 731943), Záběhlice (k.ú.č. 732117) a Vršovice (k.ú.č. 732257).

1. Seznam použitých zkratek

APAPI	světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení
Bpv	výškový systém Balt pro vyrovnání
D	celkový největší rozměr vrtulníku
FATO	plocha konečného přiblížení a vzletu
FNKV	Fakultní nemocnice Královské Vinohrady
ft	stopa
HEMS	vrtulníková letecká záchranná služba
HRP	vztažný bod heliportu (stanovená zeměpisná poloha heliportu)
k _m	magnetický směr
L14H	Letecký předpis řady L – Heliporty
km	kurz magnetický
LZS	letecká záchranná služba

m n. m.	výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
SA	bezpečnostní plocha
S-JTSK	systém jednotné trigonometrické sítě katastrální
TLOF	prostor dotyku a odpoutání vrtulníku
ÚCL ČR	Úřad pro civilní letectví ČR
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WDI	ukazatel směru větru
WGS84	Světový geodetický systém 1984
ZZS	zdravotnická záchranná služba

2. Údaje o heliportu:

Popis stavby a poloha v obci:

Heliport se nachází na částečně zpevněné ploše ve východní části areálu nemocnice. Severně a severovýchodně od heliportu je Vinohradský hřbitov, západně a jižně jsou nemocniční pavilony a areál tenisových kurtů SK Rapid Praha.

Nachází se na katastrálním území Vinohrady (k.ú.č. 727164), parcelní číslo 4015/4.

Ochranná pásma pro provoz VFR/noc směr 14/32 a ochranná pásma APAPI zasahují též do katastrálních území Strašnice (k.ú.č. 731943), Záběhlice (k.ú.č. 732117) a Vršovice (k.ú.č. 732257).

Provozovatel heliportu:

Fakultní nemocnice Královské Vinohrady, Šrobárova 1150/50, 100 34 Praha 10 – Vinohrady, IČ 00064173

Provozní statut heliportu:

Heliport má statut neveřejného vnitrostátního heliportu pro leteckou záchrannou službu (HEMS). Je řešen v souladu s požadavky leteckého předpisu L-14 Heliporty jako pracovní úroňový heliport pro provoz podle pravidel letů VFR ve dne a v noci.

Rozměry a povrch dle VFR příručky:

TLOF heliportu má velikost 10 x 10 m, povrch beton, únosnost 6400kg/0,5 MPa.

FATO je čtverec o straně 28,3 m. Povrch tráva. Rozměry FATO vyhovují největšímu používanému vrtulníku s D=18,85 (PZL W-3A Sokol).

Bezpečnostní plocha (SA):

FATO musí být obklopena bezpečnostní plochou, která musí přesahovat za okraj FATO do vzdálenosti nejméně 3 m nebo 0,25 D, podle toho, co je větší.

Bezpečnostní plocha heliportu FNKV je dle VFR příručky čtvercová o straně 46,3 m, povrch travnatý. Na bezpečnostní ploše nesmí být umístěny žádné pevné objekty, vyjma křehkých objektů, které z hlediska své funkce musí být na ploše umístěny. Po dobu provozu vrtulníků se na ploše nesmí nacházet žádné mobilní objekty.

Nezbytné objekty umístěné v bezpečnostní ploše nesmí narušovat plochu začínající na okraji FATO ve výšce 25 cm nad rovinou FATO a stoupající vzhůru a vně se sklonem 5%.

Poznámka:

Dle dokumentace „FNKV – vybavení pozemního heliportu“, Techniserv spol. s r. o., bude:

TLOF čtverec 10 x 10 m

FATO čtverec 28,28 x 28,28 m se zkoseným severním rohem

SA čtverec 37,7 x 37,7 m se zkoseným severním rohem. Rozměr byl upraven v souladu s požadavky aktuálního leteckého předpisu L-14 Heliporty.

OP byla zpracována podle těchto parametrů.

Vztažný bod heliportu (HRP) je dle VFR příručky umístěn ve středu plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO):

Souřadnice JTSK [m]: Y=738695,25; X=1045019,34

Souřadnice WGS-84: 50° 04' 28,64" N; 14° 28' 55,28" E

Výška Z [m Bpv] = 238 m n. m.

Nadmořská výška heliportu: 238 m (781 ft) (výška vztažného bodu).

Provozní plochy heliportu: předpokládá se provoz vrtulníků o maximální vzletové hmotnosti 6400 kg.
Poznámka: heliport používají dle informace poskytnuté objednatelem nejčastěji tito provozovatelé LZS (uvedeny nejvíce používané stroje):

Letecká služba Policie ČR (Eurocopter EC-135 T2, Bell 412 HP/EP)

Zdravotní služba AČR (PZL W-3A Sokol = největší z provozovaných vrtulníků)

DSA (Eurocopter EC – 135 T2)

ATE (Eurocopter EC – 135 T2, AGUSTA A109K2)

Směry pro přiblížení a vzlety:

Den - Přiblížení: $k_m=251^\circ, 321^\circ$

Vzlety: $k_m=071^\circ, 141^\circ$

Noc – Přiblížení: $k_m=321^\circ$

Vzlety: $k_m=141^\circ$

Směr OP APAPI:

Přiblížení: $k_m=321^\circ$

Zaměřený střed heliportu značený v terénu (střed červeného písmene H) = vztažný bod heliportu:

Souřadnice JTSK [m]: Y=738695,25; X=1045019,34

Souřadnice WGS-84: 50° 04' 28,64" N; 14° 28' 55,28" E

Výška Z [m Bpv] = 238,05 m n. m.

3. Specifikace ochranných pásem heliportu

A) OP se zákazem staveb, tj.

- OP provozních ploch heliportu

B) OP s výškovým omezením staveb, tj.

- OP vzletových a přibližovacích prostorů
- OP přechodových ploch

C) OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení (APAPI)

A) OP se zákazem staveb

Ochranná pásma se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch. V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno realizovat trvalé neletecké stavby (výjimku může v mimořádném případě povolit ÚCL ČR na základě komplexního posouzení).

OP je specifikováno obalovou křivkou, která obklopuje plochu konečného přiblížení a vzletu (FATO) = čtverec o straně 28,28 m, který je zakreslen v příloze **B1**.

B) OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích a vzletových prostorů, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

V OP s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou ochrannými plochami jednotlivých ochranných pásem.

V ostatních OP s výškovým omezením staveb, konkrétně v OP přechodové plochy, mohou být narušena stavbami (objekty), avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě leteckoprovozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu Ministerstva dopravy L14 Letiště.

Výškové překážky v OP s výškovým omezením staveb jsou vyznačeny v příloze **B1**.

OP s výškovým omezením staveb se skládají:

- **OP vzletového a přiblížovacího prostoru** má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozní plochy:
 - U heliportů HEMS se ramena lichoběžníku souměrně rozevírají pod úhlem 15 % na každou stranu od směru osy FATO (SA) do vzdálenosti 200 m s maximálním sklonem 1:4, resp. 25 % (VFR den) nebo 600 m s maximálním sklonem 1:8, resp. 12,5 % (VFR noc) měřené ve směru této osy.

Výška vnitřního okraje vzletové plochy (výchozí výška) je totožná s výškou středu FATO, tj. **238,05 m n. m.**

- **OP přechodové plochy** je plocha stoupající od okrajů OP provozní plochy heliportu a od okrajů OP vzletových a přiblížovacích prostorů až do předepsané výšky:
 - U heliportů HEMS do 50 m se sklonem 1:1, resp. 100 % (VFR den) nebo do 25 m se sklonem 1:2, resp. 50 % (VFR noc).

OP s výškovým omezením jsou vztažena k výšce **238,05 m n. m.** (zaměřený střed heliportu).

Poznámka:

Výše uvedená OP s výškovým omezením staveb nesmějí být narušena žádnými novými stavbami (překážkami) s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (překážkou) ochranná pásma již narušující. K výjimce z OP může udělit ÚCL ČR souhlas.

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu OP s výškovým omezením staveb bude zajišťovat místně příslušný stavební úřad. Limitní resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení ÚCL ČR.

C) OP světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení (APAPI)

Ochranná plocha APAPI slouží k ochraně sestupové roviny indikované světelnou sestupovou soustavou, tzn. k ochraně vrtulníků během konečného přiblížení. Zřizování nových objektů nebo rozšíření existujících objektů zasahujících nad OP je nepřipustné, vyjma případu, kdy na základě leteckoprovozního posouzení ÚCL bude nový objekt nebo rozšíření existujícího objektu zakryto jiným existujícím neodstranitelným objektem. Zřizované nové objekty nebo rozšíření existujících objektů mimo ochrannou plochu musí zajistit bezpečný odstup min. 35 ft od osy sestupu vrtulníku v souladu s požadavky nařízení komise (EU) č. 965/2012.

Stanovení a specifikace OP APAPI heliportu vychází z požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, Hlava 11, ust. 11.2.4. Stanovuje se jako plocha, jejíž charakteristiky, tj. počátek, rozevření, délka a sklon musí odpovídat specifikacím dle tab. 11-3 a dle Obr. 1-1.

Výchozí parametry OP APAPI pro heliport FNKV:

- nadmořská výška vnitřního okraje odpovídá nadmořské výšce středu heliportu (výchozí výška), tj. 238,05 m n. m.
- délka vnitřního okraje je rovna šířce bezpečnostní plochy, tj. 37,7 m.
- začátek plochy je dle předpisu 3m za okrajem FATO. Oba vnější okraje se rozevírají od osy přiblížení o 10 % do vzdálenosti 2 500 m.
- sklon plochy je definován jako menší úhel výškového nastavení soustavy APAPI zmenšený o 0,9°.
- soustava APAPI je nastavena na standardní sestupový úhel 9,3°, sklon ochranné plochy je pak 14,1 %, tj. 8°.

OP APAPI je zobrazeno v příloze **B2**. Výškové překážky jsou znázorněny pouze v příloze B1, neboť OP APAPI mají mírnější parametry a překážky mají nižší hodnotu penetrace.

Do OP APAPI heliportu FNKV nezasahují žádné umělé/neodstranitelné překážky.

4. Vyhodnocení ochranných pásem

Vyhodnocení ochranných pásem je provedeno graficky ve výkresové části B1. Z tabulky vyplývá, který ze zaměřených objektů je skutečnou překážkou, její charakter, souřadnice WGS 84, absolutní (nadmořská) výška, přesah přes ochrannou plochu a její popis.

Překážky, které penetrují ochranné pásmo, jsou zvýrazněny červeně. Objekty nacházející se v OP, které OP nepenetrují, ale nesplňují požadavek na odstup od OP minimálně 10,7 m (35 ft) jsou v příloze C1 označeny oranžovou barvou na hodnotě odstupu od sledovaného OP.

OP APAPI mají mírnější parametry, proto jsou dále uváděny hodnoty penetrace OP vzletových a přiblížovacích ploch.

OP heliportu FNKV nejsou narušena žádnými neodstranitelnými překážkami.

Do OP vzletového a přiblížovacího prostoru směru 14/32 (VFR/noc) zasahují:

- Strom č. M34 cca 46 m jihovýchodně od středu heliportu přesahuje OP o 0,23 m.

Do OP přechodové plochy zasahují:

- Stromy č. 29, M1 a M3 stojí za zdí v areálu Vinohradského hřbitova. Nejvyšší strom (č. M1) penetruje OP o 8,71 m. Tyto překážky jsou ve VFR příručce uvedeny.
- Strom č. M22 vpravo u vjezdu na heliport, 41 m západně od středu heliportu, přesahuje OP o 1,27 m.

Další stromy v okolí heliportu, které se nacházejí v OP vzletového a přiblížovacího prostoru – stromy a keře č. 40, M4, M5, M10-M13, M16, M17, M28, M29, M32, M33, M38 a M39 nejsou překážkami, nesplňují však podmínku odstupu 10,7 m (35 ft) od OP.

Doporučujeme zkrácení stromů na vhodnou výšku či částečné smýcení. Pro odstranění překážek doporučujeme jejich vytyčení v terénu. Je třeba pravidelně sledovat měnící se výšku okolních stromů a dle jejich výšky přijímat provozně bezpečnostní opatření.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y-JTSK [m]	X-JTSK [m]	WGS 84 Longitude	WGS 84 latitude	Popis překážky	Nadmořská výška vrcholu objektu [m]	Výška paty objektu	Výška objektu	Penetruje	Provozní plocha [m]	Přechodová plocha denní [m]	Přechodová plocha noční [m]	Přibližovací (vzletová) plocha denní [m]	Přibližovací (vzletová) plocha noční [m]	Ochranná plocha APAPI [m]
15	738724,05	1044996,67	14° 28' 53,68"	50° 04' 29,24"	lampa	243,21	238,38	4,83	Ne			-4,43			
16	738748,23	1044978,08	14° 28' 52,35"	50° 04' 29,73"	strom	253,72	240,14	13,58	Ne			-7,72			
21	738663,97	1044949,98	14° 28' 56,36"	50° 04' 31,00"	strom	260,39	243,80	16,59	Ne			-0,35			
29	738670,56	1044993,84	14° 28' 56,33"	50° 04' 29,56"	strom	249,54	235,44	14,10	Ano	2,07					
32	738632,06	1044986,06	14° 28' 58,20"	50° 04' 29,98"	strom	250,60	235,58	15,02	Ne	-3,68					
34	738557,14	1045034,45	14° 29' 02,26"	50° 04' 28,76"	roh budovy č.p.2465	244,75	227,75	17,00	Ne	-23,56			-23,55		
36	738545,15	1045038,57	14° 29' 02,88"	50° 04' 28,68"	budova-hromosvod	248,64	227,40	21,24	Ne	-26,39					
40	738648,15	1045086,04	14° 28' 58,08"	50° 04' 26,71"	strom	243,99	223,14	20,85	Ne				-2,40	-3,04	
44	738690,66	1045081,01	14° 28' 55,92"	50° 04' 26,68"	strom	242,45	223,11	19,34	Ne			-2,72			
46	738706,27	1045046,09	14° 28' 54,91"	50° 04' 27,73"	keř	241,04	236,79	4,25	Ne			-1,18			
47	738720,16	1045047,19	14° 28' 54,22"	50° 04' 27,64"	strom	243,86	231,51	12,35	Ne			-4,56			
52	738695,25	1045019,34	14° 28' 55,27"	50° 04' 28,64"	střed heliportu	238,05	238,02	0,00	Ne	0					
M1	738679,08	1044992,79	14° 28' 55,90"	50° 04' 29,56"	strom	252,95	236,08	16,87	Ano			8,71			
M3	738659,70	1044995,07	14° 28' 56,88"	50° 04' 29,57"	strom	249,20	234,89	14,31	Ano	3,25					
M4	738614,06	1044996,61	14° 28' 59,16"	50° 04' 29,72"	strom	247,28	233,16	14,12	Ne				-8,08		
M5	738612,91	1044997,80	14° 28' 59,23"	50° 04' 29,69"	strom	247,06	232,83	14,23	Ne				-8,55		
M6	738602,49	1044996,66	14° 28' 59,74"	50° 04' 29,77"	strom	246,90	232,55	14,35	Ne				-11,33		
M7	738597,63	1044997,01	14° 28' 59,99"	50° 04' 29,78"	strom	246,30	232,13	14,17	Ne				-13,13		
M8	738583,58	1044996,86	14° 29' 00,68"	50° 04' 29,85"	strom	245,55	231,33	14,22	Ne				-17,37		
M10	738661,00	1045026,27	14° 28' 57,03"	50° 04' 28,57"	keř	240,66	237,03	3,63	Ne				-2,13		
M11	738657,25	1045024,72	14° 28' 57,20"	50° 04' 28,63"	keř	240,82	235,93	4,89	Ne				-2,95		
M12	738648,50	1045013,52	14° 28' 57,56"	50° 04' 29,03"	strom	243,03	232,96	10,07	Ne				-3,26		
M13	738656,93	1045014,34	14° 28' 57,15"	50° 04' 28,97"	keř	241,53	237,05	4,48	Ne				-2,65		
M15	738623,01	1045054,03	14° 28' 59,11"	50° 04' 27,84"	strom	243,86	228,65	15,21	Ne			-13,81			
M16	738675,88	1045049,93	14° 28' 56,45"	50° 04' 27,74"	strom	238,79	229,99	8,80	Ne				-2,00	-1,93	
M17	738691,73	1045052,99	14° 28' 55,68"	50° 04' 27,57"	keř	239,98	235,83	4,15	Ne				-0,25	-0,10	
M18	738730,40	1045021,60	14° 28' 53,54"	50° 04' 28,41"	strom	245,12	237,26	7,86	Ne			-2,01			
M20	738728,86	1045028,43	14° 28' 53,66"	50° 04' 28,20"	strom	244,97	234,82	10,15	Ne			-3,03			
M21	738722,81	1045035,01	14° 28' 54,01"	50° 04' 28,01"	strom	244,12	236,54	7,58	Ne			-2,70			
M22	738736,05	1045012,10	14° 28' 53,19"	50° 04' 28,69"	strom	248,74	237,90	10,84	Ano			1,27			
M23	738735,55	1045003,51	14° 28' 53,16"	50° 04' 28,97"	strom	246,02	237,99	8,03	Ne			-1,21			
M24	738683,48	1045109,70	14° 28' 56,48"	50° 04' 25,79"	strom	244,08	222,71	21,37	Ne			-5,89			
M29	738656,42	1045004,12	14° 28' 57,10"	50° 04' 29,30"	keř	238,87	234,77	4,10	Ne				-5,75		
M28	738653,50	1045009,86	14° 28' 57,29"	50° 04' 29,13"	keř	240,20	236,24	3,96	Ne				-4,97		
M31	738643,89	1045070,02	14° 28' 58,18"	50° 04' 27,24"	strom	237,46	223,43	14,03	Ne			-7,50			-7,84
M32	738665,30	1045069,16	14° 28' 57,11"	50° 04' 27,17"	strom	238,08	223,42	14,66	Ne				-5,45	-5,73	
M33	738679,88	1045064,77	14° 28' 56,35"	50° 04' 27,25"	strom	239,65	224,77	14,88	Ne				-2,56	-2,67	
M34	738661,66	1045051,07	14° 28' 57,16"	50° 04' 27,77"	strom	241,96	230,14	11,82	Ano				0,23	0,18	
M35	738634,78	1045051,11	14° 28' 58,50"	50° 04' 27,88"	strom	239,71	229,37	10,34	Ne			-12,99			
M38	738691,52	1045052,99	14° 28' 55,69"	50° 04' 27,58"	keř	240,03	235,78	4,25	Ne				-0,21	-0,06	
M39	738676,65	1045105,14	14° 28' 56,79"	50° 04' 25,97"	strom	241,65	222,86	18,79	Ne				-5,23	-5,94	

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele heliportu, kterým je Fakultní nemocnice Královské Vinohrady, Šrobárova 1150/50, 100 34 Praha 10 – Vinohrady, IČ 00064173, pro zřízení ochranných pásem heliportu HEMS Fakultní nemocnice Královské Vinohrady (LKPY) ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem heliportu Fakultní nemocnice Královské Vinohrady, která byla nedílnou součástí podnětu na jejich zřízení postupem podle leteckého předpisu L14 Letiště, a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu a spolehlivou funkci leteckých staveb. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednal Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil orgány územního plánování, na jejichž území má být ochranná pásma zřízena a to:

- Magistrát hlavního města Prahy – odbor územního rozvoje
- Úřad městské části Praha 10

a požádal tyto orgány o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dní ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily dotčené orgány následovně:

- Magistrát hlavního města Prahy – odbor územního rozvoje – Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření
- Úřad městské části Praha 10 – Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i heliport Fakultní nemocnice Královské Vinohrady, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém, zejména pak na provozní statut heliportu a na třídě výkonnosti vrtulníků. Parametry jednotlivých druhů OP jsou stanoveny jako minimální parametry dle Hlavy 11 leteckého předpisu L14 Letiště. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckých předpisů L14 Letiště a L14H - Heliporty vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č. j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 3.11.2022). Letecký předpis L 14H – Heliporty byl zveřejněn pod č. j. 24/2014-220-LET/52 (aktuální znění ze dne 20.5.2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i leteckého předpisu L14 Letiště a L14H - Heliporty, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky, a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem heliportů obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem heliportu Fakultní nemocnice Královské Vinohrady ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Článek V.

Poučení

- Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.
- Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby, jeho platnost nelze jinak omezit.

- Přílohy:
1. B1 - Ochranná pásma a výškové překážky (B1 - Ochranná pásma a výškové překážky LKPY.pdf)
 2. B2 - Ochranná pásma světelné sestupové soustavy pro vizuální přiblížení A-PAPI (B2 - Ochranná pásma A-PAPI LKPY.pdf)

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví.

.....

Bc. Lucie Hladká
úředně pověřená osoba
Úřad pro civilní letectví

Vyvěšeno dne: 11.6.2025

Obdrží:

Provozovatel:

Fakultní nemocnice Královské Vinohrady, Šrobárova 1150/50, 100 34 Praha 10 – Vinohrady
(IDDS **zizdbpb**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Magistrát hlavního města Prahy – odbor územního rozvoje (IDDS: **48ia97h**)
- Úřad městské části Praha 10 (IDDS: **irnb7wg**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDDS: **v8gaaz5**)

Dotčené obce a městské části:

- Úřad městské části Praha 10 (IDDS: **irnb7wg**)