



STEJNOPIS

Technická správa komunikací hl. m. Prahy,
a.s.
Oddělení správy DZ
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

TSK/45348/24/2002

107/2024/2134/MV

Č. j.:

MHMP-645783/2025/O4/Vo

Spis. zn.:

S-MHMP 1868994/2024PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Lukáš Vopava, Ing.

236004247

Počet listů/příloh: **2/8**

Datum:

4. 6. 2025

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, se souhlasem Odboru dopravy ÚMČ Praha 1 ze dne 22.5.2025, se souhlasem Odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2 ze dne 29.11.2024, se souhlasem Odboru dopravy ÚMČ Praha 4 ze dne 29.11.2024, se souhlasem Odboru dopravy ÚMČ Praha 8 ze dne 29.11.2024, souhlasem Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s. ze dne 23.10.2024 a po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 376697-1/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 4.12.2025 a č.j. KRPA 82803-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 12.3.2025 oznamuje

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v umístění a úpravě svislého dopravního značení E13 umístěného v nebo pod svislým dopravním značením B2, B11, B24a, C2a, C2b, C2c, C2d, C2f IP4b, IP10b, IP19 a odstranění svislého dopravního značení B5, E12a, E12b, E12c, E13 umístěného v nebo pod svislým dopravním značením B2, C2c, IP4b, IP19 za účelem zlepšení průjezdu vozidel IZS vybranými úseky komunikační sítě v centra hlavního města Prahy (Jindřišská, Růžová, Senovážné náměstí, Dlážděná, Jeruzalémská, Myslíkova, Spálená, Lazarská, Sokolovská, Šaldova, Thámova, Karlínské náměstí, U Železné lávky, Vítkova, náměstí Bratří Synků, Na Zámecké) dle přiložené dokumentace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto návrhu.

Předpokládaný termín platnosti případně vydaného opatření obecné povahy: od 15.9.2025.

Odůvodnění

Dne 16.10.2024 podala společnost Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s. žádost o stanovení místní úpravy provozu spočívající v umístění a úpravě svislého dopravního značení E13 umístěného v nebo pod svislým dopravním značením B2, B11, B24a, C2a, C2b, C2c, C2d, C2f IP4b, IP10b, IP19 a odstranění svislého dopravního značení B5, E12a, E12b, E12c, E13 umístěného v nebo pod svislým dopravním značením B2, C2c, IP4b, IP19 (Jindřišská, Růžová, Senovážné náměstí, Dlážděná, Jeruzalémská, Myslíkova, Spálená, Lazarská, Sokolovská, Šaldova, Tháмова, Karlínské náměstí, U Železné lávky, Vítkova, náměstí Bratří Synků, Na Zámecké) s následujícím odůvodněním. Návrh úpravy předmětného svislého dopravního značení je správcem komunikace Technickou správou komunikací hl.m. Prahy zpracován na základě podnětu Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy. Návrh spočívá v doplnění výjimky pro vozidla IZS do dodatkových tabulek pod značky zakazující jízdu, případně pod značky s příkázaným směrem jízdy, včetně úprav předzvěstí. Úpravy svislého dopravního značení mají za cíl zlepšení průjezdu a pohybu vozidel Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy a ostatních složek IZS v řešených lokalitách komunikační sítě v centru hlavního města Prahy. Pro složky IZS, zejména Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy, je důležité, aby se dostávaly co nejrychleji a nejbezpečněji nejen k zásahu ale i zpět na základnu, kde se musí co nejrychleji připravit na další zásah. Většina navrhovaných úprav svislého dopravního značení se týká míst, kde je vozidlům IZS nově umožněna jízda po krytu kolejového svršku tramvajové trati. Tato opatření mají přinést významné snížení nutnosti používání zvláštních výstražných zařízení (modrých nebo modro-červených majáků a sirén) při cestě zpět na základnu a minimalizaci právně-sociálních komplikací při jejich využití, což je jedním z problémů s častým využitím výstražných zařízení, kdy zvýšená frekvence užívání výstražných zařízení při návratu zásadně zvyšuje riziko právních sporů spojených s jejich odůvodněním, například při vzniku dopravní nehody. Zvuková výstražná zařízení zvyšují také akustický smog v urbanizovaných oblastech, což může negativně ovlivňovat životní prostředí a pohodlí obyvatel a jejich nadměrné či neodůvodněné využití včetně majáků může také snížit autoritu složek IZS v očích veřejnosti a vyvolávat negativní reakce.

Na základě výše uvedených skutečností se správní orgán rozhodl vydat tento návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu.

Dne 4.12.2024 a 12.3.2025 obdržel správní orgán souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Dne 29.11.2024 obdržel správní orgán souhlas Odboru dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2, Odboru dopravy ÚMČ Praha 4, Odboru dopravy ÚMČ Praha 4 a dne 22.5.2025 souhlas Odboru dopravy ÚMČ Praha 1. Dále zdejší správní orgán obdržel souhlas Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručení ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Ing. Aleš K r e j č a v.r.
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení
Ing. Lukáš Vopava

Toto oznámení o návrhu OOP bude vyvěšeno po dobu minimálně **30 dní** na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy, na úřední desce Úřadu městské části Praha 1, na úřední desce Úřadu městské části Praha 2, na úřední desce Úřadu městské části Praha 4 a na úřední desce Úřadu městské části Praha 8.

Informaci o vyvěšení písemnosti na úřední desce zašle uvedený úřad městské části zdejšímu správnímu orgánu bezodkladně po jejím sejmutí z úřední desky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

Přílohy:

Dokumentace DZ

Obdrží:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Oddělení správy DZ, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Na vědomí:

MČ Praha 1

ÚMČ Praha 1, Odbor dopravy

MČ Praha 2

ÚMČ Praha 2, Odbor dopravy a územního rozvoje

MČ Praha 4

ÚMČ Praha 4, Odbor dopravy

MČ Praha 8

ÚMČ Praha 8, Odbor dopravy

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 1

ÚMČ Praha 2

ÚMČ Praha 4

ÚMČ Praha 8

Spis:

PKD-O4 sektor Vo