



ELTODO, a.s.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-127961/2025/O4/Vz
Spis. zn.:
S-MHMP 598366/2024PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Monika Vochozková, Ing.
236004355
Počet listů/příloh: **3/1**
Datum:
21. 5. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), a podle § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), na základě posouzení žádosti společnosti ELTODO, a.s., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ: 45274517 o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. Vinohradská v úseku ulic Votická – Starostrašnická v Praze podané dne 27. 3. 2024, a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie ze dne 21. 5. 2024 č.j. KRPA-105653-2/ČJ-2024-0000DŽ

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c) odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

opatření obecné povahy -

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy ul. Vinohradská v Praze v úseku ul. Votická – Starostrašnická v souvislosti s cyklointegračním opatřením podle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, obsahující úpravy jízdních pruhů v daném úseku komunikace a příslušných svislých dopravních značek (vyznačení jízdního pruhu pro cyklisty, vyhrazeného jízdního pruhu, piktogramového koridoru pro cyklisty, prostoru pro cyklisty, šikmých rovnoběžných čar, zákazu zastavení atd.) za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.

c) Umístění dopravního značení bude provedeno v nejbližším možném termínu.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 27. 3. 2024 obdržel MHMP, PKD žádost společnosti ELTODO, a.s., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČ: 45274517 o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. Vinohradská v úseku ulic Votická – Starostrašnická v Praze, která se týká integračních opatření pro cyklisty.

K předmětnému návrhu dopravního značení vydala dne 21. 5. 2024 stanovisko Policie České republiky pod č.j. KRPA-105653-2/ČJ-2024-0000DŽ. Ve svém stanovisku PČR uvádí:

- *Nesouhlasíme s navrženým způsobem integrace cyklistů do hlavního dopravního prostoru. Skladba 1,5 m jízdní pruh pro cyklisty + 2,5 m jízdní pruh pro vozidla nevyhovuje charakteru a zatřídění komunikace. Ul. Vinohradská je významná komunikací I. třídy – dopravní proud obsahuje vysoký podíl rozměrných vozidel.*
- *Návrh často střídá různé formy vedení cyklistů na vozovce (V20 „piktogramový koridor“, jízdní pruh pro cyklisty a vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty). Z hlediska kontinuity cykloopatření to považujeme za nevhodné a chaotické.*
- *Úpravy stávajícího VDZ jsou velmi rozsáhlé, přičemž dokumentace nespecifikuje způsob zneplatnění/odstranění stávajícího VDZ. Dle zkušeností z předchozích realizací obdobného opatření dochází k nedostatečnému odstranění VDZ (které je nadále zřetelné) a celá dopravní situace se tak stává nepřehlednou a matoucí. Doporučujeme realizaci nového VDZ provést až například s novým povrchem vozovky.*
- *Návrh není koordinován s akcí „Tramvajová trať Počernická“ (tento projekt např. zachovává standardní řadičí pruhy ve směru z centra). V úsecích kde dojde k úpravě v souvislosti s výstavbou světelné signalizace a kolejí doporučujeme prozatím nevyznačovat jízdní pruhy pro cyklisty.*

Správní úřad uvádí, že na Vinohradské ulici se dopravní intenzity v závislosti na úseku pohybují od 6,5 do 8,5 tisíc osobních vozidel a přibližně 300 pomalých vozidel v každém směru jízdy denně. Současně jsou po komunikaci v souladu s nadregionálními vazbami a prostupností územím a podle systému celoměstských cyklistických tras vedeny hlavní cyklotrasy A 232 a A 422, které nemají v území odpovídající alternativu. Cílem dopravního značení je oddělit motorovou dopravu od provozu nemotorové dopravy. Na základě šířkového uspořádání jednotlivých úseků komunikace byl v části komunikace vyznačen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, který zajišťuje vysokou bezpečnost cyklistů, neboť řidič motorového vozidla na něj může vjet jen při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci, nebo vyžadují-li to zvláštní okolnosti. V místě, kde šířkové poměry komunikace nedovolí vyznačit vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, je vyznačen jízdní pruh pro cyklisty. Při vyznačení jízdního pruhu pro cyklisty na komunikaci smí řidič jiného vozidla vjet v podélném směru na jízdní pruh pro cyklisty, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký, při vjíždění na jízdní pruh pro cyklisty nesmí řidič ohrozit cyklistu jedoucího v tomto pruhu. Vyznačení dopravní značky „piktogramový koridor pro cyklisty“ na komunikaci v místě, kde není možné vyznačit jízdní pruh pro cyklisty, upozorňuje řidiče motorových vozidel, že se na pozemní komunikaci nachází zvýšený provoz cyklistů, přičemž řidiči vozidel jsou povinni dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích daná platnou právní úpravou. Správní orgán je přesvědčen, že při dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích daných platnou právní úpravou všemi účastníky tohoto provozu, bude zajištěna bezpečnost provozu na Vinohradské ulici a vyznačením vyhrazených / jízdních pruhů pro cyklisty zvýšena plynulost dopravy. Způsob řádného odstranění / zneplatnění předchozího vodorovného dopravního značení je v kompetenci odborné firmy, která realizaci provádí, ve spolupráci se správcem komunikace, kterým je Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., přičemž je třeba nové dopravní značení realizovat v souladu s platnými technickými podmínkami, normami, vzorovými listy apod. Předmětný návrh dopravního značení je řešen pro stav, kdy stavba „Tramvajová trať Počernická“ není realizována. Z tohoto důvodu návrh dopravního značení, který bude obsahovat řešení dopravního značení v souladu s tramvajovou tratí, bude správnímu orgánu předložen samostatně v rámci dalšího stanovení místní úpravy provozu, tedy nyní stanovené dopravní značení bude aktualizováno.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní úřad opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. doručil správní úřad oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 zákona č. 500/2004 Sb. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech 1. 11. 2024 – 16. 12.2024.

V oznámení o návrhu opatření obecné povahy správní úřad poučil dotčené osoby, že v souladu s § 172 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb. může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu byla MHMP, PKD doručena dne 3. 12. 2024 níže uvedené připomínky spolku Auto*Mat, z.s., Slezská 2033/11, Praha 2, 120 00 Praha, IČ: 22670319 (dále jen „spolek“) vedená pod č.j. MHMP 2010152/2024:

1. Žádáme o doplnění druhého přechodu pro chodce u zastávky Vinohradské hřbitovy směrem do centra.

Spolek poukazuje na očekávaný pohyb chodců, kteří se nejkratší cestou budou snažit dostat na tramvajovou zastávku, uvádí, že není žádoucí prodloužení cesty na přechod pro chodce na opačné straně zastávky, čímž jsou znevýhodněni lidé se sníženou schopností pohybu, žádné dopravní značení neupozorňuje řidiče na potenciální pohyb osob na vozovce a při dobíhání tramvaje může dojít k nebezpečné situaci.

Správní orgán k uvedené připomínce sděluje, že stavební úpravy zastávek tramvají MHD „Vinohradské hřbitovy“ byly vyprojektovány a následně příslušnými orgány schváleny na základě náležité projektové dokumentace. Podle plánů byly zřízeny přechody pro chodce při východní straně zastávek „Vinohradské hřbitovy“, které jsou opatřeny světelnou signalizací, čímž je zajištěna maximální bezpečnost chodců při překonávání místní komunikace I. třídy. Při západní straně zastávek „Vinohradské hřbitovy“ byly vybudovány místa pro překonání komunikace, která jsou v bezbariérové úpravě uzpůsobena snadnému překonání komunikace, přičemž při jejich užití je chodec povinen se před vstupem do vozovky rozhlédnout a přesvědčit se, zda může vozovku přejít tak, aby neohrozil sebe a ostatní účastníky provozu, je tedy třeba dodržet ustanovení daná platnou právní úpravou, zejména § 54 zákona č. 361/2000 Sb. Správní orgán stanovil dopravní značení tak jak bylo předloženo, a to zejména a z toho důvodu, že vyznačení přechodu pro chodce bez světelné signalizace v blízkosti stávající světelně řízené křižovatky je nevhodné nejen z hlediska plynulosti dopravy, ale zejména z hlediska bezpečnosti provozu na komunikaci. V případě umístění signalizovaného přechodu pro chodce bez ohledu na jeho finanční náročnost by tento přechod měl zásadní vliv na plynulost dopravy na Vinohradské ulici, která je již v současnosti značně vytíženou komunikací. Podle pravidel provozu na pozemních komunikacích jsou všichni účastníci provozu na pozemních komunikacích povinni dodržovat pravidla daná zákonem č. 361/2000 Sb., tedy jak řidiči, tak chodci, tedy řidič v obci vždy musí přihlížet k možnosti vstupu chodce do vozovky a chodec se vždy musí přesvědčit, zda může vozovku bezpečně přejít. Z uvedených důvodů správní orgán konstatuje, že nespátňuje důvod ke změně návrhu předloženého dopravního značení.

2. Žádáme, aby v připojovacím pruhu Počernická – Vinohradská byl zřízen vyhrazený cyklopruh místo stávajícího piktokoridoru.

Spolek zdůvodňuje požadavek velkou šířkou připojovacího pruhu a vzniku kontinuální trasy mezi ul. Počernickou a Vinohradskou.

Správní orgán uvádí, že ukončením vyhrazeného jízdního pruhu na Počernické ulici jsou vozidla do křižovatky vedena jedním jízdním pruhem a do proudu vozidel na Vinohradské ulici jsou zařazována plynule s minimem kolizních míst. Ukončení vyhrazeného pruhu před místem připojení vedlejší komunikace k hlavní komunikaci přispívá k bezpečnější a přehlednější dopravní situaci v křižovatce.

3. U zastávky Vinice žádáme zřídit přechod pro chodce u zastávkového označníku směrem do centra. Dále požadujeme rozšířit nástupní ostrůvek na úkor dopravního stínu a prodloužit jej až k přechodu ulice Na Palouku.

Spolek odůvodňuje požadavek očekáváním, že cestující budou překonávat komunikaci, což je bez dopravních značek nebezpečné, současný prostor ve vozovce považuje za nedůstojný.

Správní orgán k uvedené připomínce sděluje, že cca v roce 2021 došlo ke zrušení zastávky tramvaje „Vinice“ ve směru jízdy z centra, přičemž zastávka ve směru jízdy do centra zůstala ve stávající podobě, a rovněž došlo ke stavební úpravě křižovatky ulic Vinohradská, Starostrašnická, Černokostelecká, Na Palouku. V rámci těchto úprav byl pomocí betonových svodidel vyznačen bezpečný koridor pro pěší, a to od východní části nástupiště zastávky „Vinice“ ve směru jízdy do centra k přechodu pro chodce na uvedené křižovatce tak, aby chodec mohl bezpečně přejít komunikaci jak na chodník při severní straně ulice, tak na chodník při jižní straně komunikace, a to po přechodu pro chodce, který je řízený světelnou signalizací. U asfaltové plochy při západní straně předmětné zastávky není možné zřídit přechod pro chodce tak, aby jeho parametry odpovídaly platným technickým normám. Z tohoto důvodu jsou v předloženém návrhu dopravního značení v uvedeném místě po obou stranách jízdního pruhu ve směru jízdy z centra navržena betonová svodidla tak, aby vytvořila bezpečný provizorní vyčkávací prostor pro chodce, kteří toto místo využijí v souladu s platnou právní úpravou pro přecházení mimo přechod pro chodce. Další nevyhovující skutečností pro umístění požadovaného přechodu pro chodce v jízdním pruhu ve směru jízdy do centra je umístění občasné náhradní zastávky autobusů v jízdním pruhu.

Tato podmínka požadující zřízení přechodu pro chodce, rozšíření a prodloužení nástupního ostrůvku vyžaduje stavební úpravy místní komunikace, jejichž řešení není obsahem tohoto stanovení místní úpravy. Vyznačení požadovaného přechodu pro chodce není možné bez stavebních úprav komunikace.

4. Žádáme zřídit souvislý vyhrazený nebo ochranný cyklopruh směrem z centra v celém řešeném úseku od ul. Jana Želivského po ul. Starostrašnickou. V úseku Votická – Hagiborská směrem z centra požadujeme snížení počtu jízdních pruhů ze dvou na jeden a zřízení vyhrazeného cyklopruhu. V úseku od Votické po světelný přechod k tramvajové zastávce požadujeme zřízení vyhrazeného cyklopruhu a rozšíření chodníku na úkor jednoho jízdního pruhu.

Spolek odůvodňuje snížení počtu jízdních pruhů zvýšením bezpečnosti na přechodu pro chodce a možnost budoucího odstranění světelné signalizace a na komunikaci v šíři 6,6 m možnost zřízení jednoho pruhu pro vozidla a vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty před odbočením vlevo do ul. Pod Židovskými hřbitovy.

Správní orgán k uvedené připomínce sděluje, že na ulici Vinohradské v úseku ulic Votická – Počernická podle údajů z ročenky TSK hl. m. Prahy, a.s. v roce 2023 byla intenzita automobilové dopravy v daném úseku téměř 20 tis vozidel/pracovní den. V případě snížení počtu jízdních pruhů na jeden jízdní pruh a zrušení světelné signalizace u frekventovaného přechodu pro chodce ve směru jízdy z centra u zastávky „Želivského“ by mělo velice neblahý vliv na bezpečnost dopravy a její plynulost. Případné budoucí úpravy dopravního značení, které budou vyvolány stavebními úpravami komunikace, budou řešeny samostatně v souladu s platnou právní úpravou.

5. Pokud by ze závažných důvodů nebylo možné vyhovět připomínce č. 4, žádáme, aby byl ochranný cyklopruh v úseku Votická – přechod u tram. zast. Želivského (z centra) nahrazen piktokoridorem.

Spolek odůvodňuje umístění piktokoridoru z důvodu větší rychlosti cyklistů v klesání jejich jízdou více vlevo a jízdní pruh pro cyklisty v šíři 1,4 m považuje za nedostačující.

Správní orgán uvádí, že v uvedeném úseku je šířka jízdního pruhu pro cyklisty proměnné šířky od 1,4 m do 1,5 m, tedy tato šířka je v souladu s vyznačením obvyklé šíře jízdního pruhu pro cyklisty podle TP 179. Vyznačením jízdního pruhu pro cyklisty je jasně daný prostor, v němž se cyklista pohybuje a v tomto pruhu řidič nesmí cyklistu ohrozit. Zároveň jsou účastníci provozu na pozemních komunikacích povinni své chování přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem. Z uvedeného důvodu považuje správní orgán vyznačení jízdního pruhu pro cyklisty za vhodné.

Poučení o opravném prostředku:

Podle § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. patření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. proti opatření obecné povahy

nelze podat opravný prostředek. Návrh na zrušení opatření obecné povahy je možné podat podle § 101a a 101b zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Monika Vochozková

Příloha:

Situace dopravního značení

Na vědomí:

Auto*Mat, z.s.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

ÚMČ Praha 10 – odbor dopravy

ÚMČ Praha 3 – odbor dopravy

PKD-O4 sektor Vz