



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

M P-KU 00507/2025/12.02.2025

Č. j.:

MHMP-194616/2025/O4/Ku

Spis. zn.:

S-MHMP 132817/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Leoš Kubín, Ing.

236004397

Počet listů/příloh: **2/2**

Datum:

14. 05. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-61045-1/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 05.03.2025 a oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Č.j.: MHMP – 194413/2025/O4/Ku ze dne 05.03.2025

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v úpravách stávajícího dopravního značení a dopravního zařízení a v jejich doplnění na místní komunikaci I. třídy Vídeňská, v úseku od křižovatky ulic Vídeňská x U Rakovky po křižovatku Vídeňská x Hutnická, obousměrně, správní obvod Praha 4, za účelem zvýšení bezpečnosti pro chodce využívající oba přilehlé chodníky při předmětné místní komunikaci k přístupu na a z přilehlé autobusové zastávky Betáň, v rozsahu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto opatření, **v termínu po nabytí účinnosti tohoto opatření**, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Dopravní značení bude umístěno odbornou firmou v souladu s přiloženou situací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.
2. Instalací svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3. Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.
4. Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
5. Toto opatření nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy Vídeňská, v úseku od křižovatky ulic Vídeňská x U Rakovky po křižovatku Vídeňská x Hutnická, obousměrně, správní obvod Praha 4, vychází z dlouhodobě neutěšeného stavu a žádosti (petice) občanů z lokality Betáň, kteří mezi hlavní důvody uvádějí následující skutečnosti. Předmětnému místu zcela chybí řešení z pohledu pěších vazeb v oblasti. Chodci, kteří jsou vystaveni silnému silničnímu provozu, ale také dopravnímu zatížení ze strany přilehlých provozoven (vozidla odbočujícími do vjezdů provozoven a areálů). Situaci komplikuje nejen absence vyznačených tras pro chodce, ale i vozidla parkující v cestě/pohybu chodců, která mnohdy zakrývají výhled. Chodci jsou nuceni vozidla obcházet vozovkou. Oblasti dále chybí přechod pro chodce. V současné době je při cestě na autobusovou zastávku ve směru do centra nutné zacházet na signalizovaný přechod při ulici K Betáni a poté se opět vracet. Nový nesignalizovaný přechod pro chodce tak doplní stávající pěší vazby a zajistí bezpečnější pohyb pěších v lokalitě. Bezbariérová úprava nového přechodu pro chodce bude řešena z nalepovacích prvků medialine. Povrch mezi chodníkem a vozovkou bude před realizací vyrovnán a bude tak v souladu s platnou legislativou. Dále touto úpravou dojde k vytvoření nových parkovacích míst a k osazení flexi sloupků do prostor, kde je naopak parkování vozidel nepovoleno z důvodu zachování rozhledových poměrů, důvodu neblokování pěších tras a možnosti stanicování vozidel BUS v přilehlé zastávce. Rozsah je zřejmý dle přiložené dokumentace v OOP. Podnět v této věci podala MČ Praha – Kunratice, K Libuši 7/10, 148 00 Praha 4, IČO:00231134.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek Č.j.: MHMP – 194413/2025/O4/Ku ze dne 05.03.2025 bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech 05.03.2025 do 22.04.2025.

K návrhu opatření obecné povahy (OOP) byly v zákonem dané lhůtě podány tyto námítky a připomínky, na které zdejší správní orgán zareagoval následovně.

1. Ondřej Kraus, ID DS 7nm99kq

„Poprosil bych o legalizaci jako stezky pro pěší s povolením cyklistů západního chodníku podél Vídeňské ulice mezi ulicemi a K Betáni až idálně po ulici Dobrovnická. Chodník na Dobrovnické je již směrem na západ legalizová a vzniklo by tak pro cyklisty souvislé bezpečné řešení. Navíc tento chodník podél Vídeňské je chodci zcela minimálně využíván, není zde proto obava z konfliktů. Pokud legalizace až sem není možná, poprosil bych alespoň o legalizaci od K Betáni po ulici U Rakovky jako stezky pro pěší s povolením cyklistů, a to v rámci cyklotrasy A21. Tento úsek bych používal s dětmi při jízdě na kole, jakožto bezpečnou alternativu k velice vytížené Vídeňské ulici. Vzhledem k tomu, že západní chodník je v rámci OOP upravován, prosím, aby byl tak tento chodník legalizován“.

V první řadě je nutné upozornit, že došlo k chybě v názvu ulice. Ulice Dobrovnická má být zřejmě ulicí Dobronickou, nicméně to nemění nic na skutečnosti, že předmětný chodník, a možné úpravy provozu na něm nejsou součástí tohoto projektu. Tudíž se připomínka bere na vědomí bez jejího dalšího zpracování.

K druhé části připomínky bude odpovězeno níže, neboť se jedná o stejnou připomínku, kterou vnesla Městská část Praha – Kunratice.

2. MČ Praha – Kunratice

„Důvod - Na základě dlouhodobě neutěšeného stavu a žádosti (petice) občanů z lokality žádáme o úpravu ulice Vídeňská v lokalitě Betáň. Místu zcela chybí řešení z pohledu pěších obyvatel oblasti, kteří jsou vystaveni silnému silničnímu provozu, ale také dopravnímu zatížení ze strany přilehlých provozoven. Chodci jsou ohroženi hustým provozem po ulici Vídeňská, vozidla odbočujícími do vjezdů provozoven a areálů. Situaci komplikuje absence vyznačených tras pro chodce, auta parkující v cestě chodců nebo zakrývající výhled a chodci jsou vozidla nuceni obcházet vozovkou. Oblasti chybí přechody pro chodce, při cestě na autobusovou zastávku ve směru do centra je nutné zacházet na signalizovaný přechod při ulici K Betáni a poté se opět vracet. Lokalita také trpí nedodržováním povolené rychlosti. Doplnění: Navrhovaná změna na situaci úpravy dopravního značení v oblasti Betáň došlo k úpravě a to že značka C7a je doplněna dodatkovou tabulkou cyklistům vjezd povolen, stejně tak i na konci pod značkou C7b.“

Z doplnění vyplývá, resp. z první námitky, druhé části je zřejmé, že obsahem připomínek je doplnění dopravního značení tak, aby byla možná jízda na kole od ulice U Rakovky, až po přechod pro chodce přes ulici Vídeňská a dále do ulice K Betáni - obousměrně. Vzhledem k velmi stísněným šířkovým poměrům a nehomogenitě povrchu tohoto úseku chodníku zdejší správní orgán vyzval příslušné oddělení Policie České republiky, která je dle zákona č. 12/1997 Sb., Zákon o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích garantem bezpečnosti a plynulosti silničního provozu o vyjádření k předmětnému návrhu. Z vyjádření pod Č.j. KRPA-61045-4/ČJ-2025-0000DŽ-S 3 (viz. příloha) ze dne 15.04.2025 uvádíme následující cit: „Nově je do této situace doplněno dopravní značení C7a a C7b vč. dodatkových tabulek E13 které umožňují pohyb cyklistů po ploše určené chodců. Jedná se o pravou stranu ul. Vídeňské ve směru z centra od křižovatky s ul. U Rakovky po stávající světelně signalizovaný přechod pro chodce u křižovatky s ul. K Betáni. Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, příslušný dle §1, zákona č.12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve smyslu ust. § 77 odst. 1 c) a 2 b) z.č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění (dále zákon o silničním provozu), po prostudování předloženého návrhu sděluje, že s ohledem na šířkové uspořádání a různě odstupňovanou výšku chodníku nepovažujeme jízdu cyklistů za bezpečnou, a proto s tímto návrhem nesouhlasíme. “

Z výše uvedených důvodů připomínce nelze vyhovět.

Poučení o opravném prostředku

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti rozhodnutí o námitkách se podle ust. § 172 odst.5 nelze odvolat ani podat rozklad. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a v.r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Situace DZ

Vyjádření Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

Obdrží:

MČ Praha - Kunratice

Na vědomí:

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

TSK hl. m. Prahy, a.s.

MHMP, ODO – Ing. Havelka

MČ Praha 4

ÚMČ Praha 4

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 4 (minimálně po dobu 30 dnů)

UMČ Praha – Kunratice (minimálně po dobu 30 dnů)