



STEJNOPIS

Polák Arnošt, Ing.
K zahrádkám 993/9
15500 Praha 5
IČ: 10151834

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-457957/2025/O4/Vo

Lukáš Vopava, Ing.

236004247

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/15**

Datum:

S-MHMP 425081/2025PKD

5. 5. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, podané dne 23.4.2025, se souhlasem ÚMČ Praha 1, odboru dopravy, ze dne 7.4.2025, se souhlasem Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s. ze dne 7.4.2025 a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy – odbor služby dopravní policie

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Mánesův most, náměstí Jana Palacha, Alšovo nábřeží, Dvořákovo nábřeží, Na Rejdišti, 17.

listopadu, Břehová, Čechův most,

spočívající v umístění dopravního značení a zařízení na místních komunikacích v rozsahu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 25.4.2025, č.j.: KRPA 135249-2/ČJ-2025-0000DŽ, TP 65,TP66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace.
- c) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- d) Úpravy SSZ a telematických systémů budou provedeny dle stanoviska č. 523/2025.
- e) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu dle rozhodnutí (předpoklad 19.5.2025 – 18.7.2025).

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 23.4.2025 podala společnost Pražská plynárenská Servis distribuce, a.s. se sídlem U Plynárny 1450/2a, 140 00 Praha 4 v zastoupení Ing. Arnošta Poláka, ANY projektová kancelář žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká osazení přechodného dopravního značení a zařízení z důvodu zajištění dopravních opatření při realizaci stavebních úprav STL plynovodů v ul. Alšovo a Dvořákově nábřeží a okolí na území MČ Praha 1. Po dobu stavebních prací dojde k etapovitým záborům jízdních a parkovacích pruhů a částem chodníků. Úpravy STL plynovodů jsou technologicky rozděleny do čtyř základních etap. Průjezd vozidel a průchod pro pěší zůstane vždy zachován.

- F.1 (1. etapa): Práce budou probíhat na Mánesově mostě, náměstí Jana Palacha a na Alšově nábřeží. Na Mánesově mostě budou vozidla ve směru na náměstí Jana Palacha svedena na TRAM kolej. Odstup záborů od TRAM koleje je 1,75 m, resp. 2,0 m. Vjezd na Alšovo nábřeží za Vysokou školou uměleckoprůmyslovou v Praze (dále jen „VŠUP“) bude umožněn zobousměrněním výjezdu z tohoto prostoru. Na Alšově nábřeží za Rudolfinem bude v místě výkopů uzavřen koridor pro cyklisty. Pěší budou přes výkopy převedeni pomocí lávek pro pěší.
- F.2 (1. etapa - POVRCHY): V této fázi budou probíhat obnovy povrchů z předešlé etapy. Práce budou opět probíhat na Mánesově mostě, náměstí Jana Palacha a na Alšově nábřeží. Tak jako v předchozí etapě budou na Mánesově mostě vozidla ve směru na náměstí Jana Palacha svedena na TRAM kolej. Odstup záborů od TRAM koleje je 1,75 m, resp. 2,0 m. Vjezd na Alšovo nábřeží za VŠUP bude opět umožněn zobousměrněním výjezdu z tohoto prostoru. Na Alšově nábřeží za Rudolfinem bude v místě obnovy povrchů vozovky uzavřen koridor pro cyklisty. Chodník na kraji Mánesova mostu bude dlážděn po částech a průchod pěších bude vždy umožněn.
- F.3 (1. etapa-POVRCHY + 2. etapa): Dojde k souběhu prací předchozí etapy a otevření výkopů 2. etapy. Práce se rozšíří do Dvořákova nábřeží a do ulic Na Rejdišti a Břehová. Na Dvořákově nábřeží budou ve velkém rozsahu vyparkována vozidla a dojde ke zúžení výjezdu z náplavky. Průjezd vozidel zde zůstane zachován po celou dobu prací pomocí přejezdů „ŽELVA“. Přejezd pro pěší přes Dvořákově nábřeží v úrovni ulice Břehová bude uzavřen, pěší na tuto skutečnost budou upozorněni informačními tabulkami. Břehová ulice bude zjednosměrněna ve směru 17. listopadu – Dvořákově nábřeží. Pěší budou přes výkopy převedeni pomocí lávek pro pěší.
- F.4 (2. etapa): Práce budou již probíhat jen na Dvořákově nábřeží a v ulicích Na Rejdišti a Břehová. Tak jako v minulé etapě zůstanou na Dvořákově nábřeží ve velkém rozsahu vyparkována vozidla a dojde ke zúžení výjezdu z náplavky. Průjezd vozidel zůstane nadále zachován pomocí přejezdů „ŽELVA“. Přejezd pro pěší přes Dvořákově nábřeží v úrovni ulice Břehová zůstane uzavřen a pěší na tuto skutečnost budou upozorněni informačními tabulkami. Břehová ulice zůstane nadále zjednosměrněna ve směru 17. listopadu – Dvořákově nábřeží. Pěší budou přes výkopy převedeni pomocí lávek pro pěší.
- F.5 (2. etapa - 1. část překopů), F.6 (2. etapa – 2. část překopů): Na těchto situacích je znázorněn postup příčných překopů Dvořákova nábřeží a křižovatky Dvořákově nábřeží x Na Rejdišti. Po celou dobu prací zůstane provoz vozidel zachován. Pěší budou přes výkopy převedeni pomocí lávek pro pěší.
- F.7 (2. etapa + 3. etapa): Práce budou dále probíhat jen na Dvořákově nábřeží a v ulicích Na Rejdišti a

- Břehová. Na Dvořákově nábřeží zůstanou ve velkém rozsahu vyparkována vozidla a dále bude zúžen výjezd z náplavky. Průjezd vozidel zůstane nadále zachován pomocí přejezdů "ŽELVA". Přejezd pro pěší přes Dvořákově nábřeží v úrovni ulice Břehová zůstane uzavřen a pěší na tuto skutečnost budou upozorněni informačními tabulkami. Břehová ulice zůstane nadále zjednosměrněna ve směru 17. listopadu – Dvořákově nábřeží. Práce se na Dvořákově nábřeží rozšíří až k Čechovu mostu. Vozidla budou v těchto místech vedena přílehlým parkovacím pruhem. Pěší budou přes výkopy převedeni pomocí lávek pro pěší.
- F.8 (2. etapa-POVRCHY I + 3. etapa): Na Dvořákově nábřeží a v ulicích Na Rejdišti a Břehová bude probíhat obnova povrchů vozovky. Výjezd z náplavky bude v této fázi zcela uzavřen. Vozidla na tuto skutečnost budou upozorněna DZ IP10a a budou moci přijíždět a odjíždět v blízkosti Štefánikova mostu. Průjezd vozidel zůstane nadále zachován pomocí přejezdů "ŽELVA". Přejezd pro pěší přes Dvořákově nábřeží v úrovni ulice Břehová zůstane uzavřen a pěší na tuto skutečnost budou upozorněni informačními tabulkami. Břehová ulice zůstane nadále zjednosměrněna ve směru 17. listopadu – Dvořákově nábřeží. Stavební a montážní práce na Dvořákově nábřeží v úseku Břehová – náměstí Curieových budou pokračovat. Vozidla budou v těchto místech dále vedena přílehlým parkovacím pruhem. Pěší budou přes výkopy převedeni pomocí lávek pro pěší.
- F.9 (2. etapa-POVRCHY II + 3. etapa): Na Dvořákově nábřeží a v ulicích Na Rejdišti a Břehová budou dále probíhat obnovy povrchů vozovky. Výjezd z náplavky nebude v této fázi již jakkoliv omezen. Průjezd vozidel zůstane nadále zachován pomocí přejezdů "ŽELVA". Přejezd pro pěší přes Dvořákově nábřeží v úrovni ulice Břehová zůstane uzavřen. Dále budou v této etapě uzavřeny přechody přes ulice Na Rejdišti a Břehová. V obou případech budou v bezprostřední blízkosti vylepeny náhradní přechody pro pěší. Břehová ulice zůstane nadále zjednosměrněna ve směru 17. listopadu – Dvořákově nábřeží. Stavební a montážní práce na Dvořákově nábřeží v úseku Břehová – náměstí Curieových budou pokračovat. Vozidla budou v těchto místech dále vedena přílehlým parkovacím pruhem. Pěší budou přes výkopy převedeni pomocí lávek pro pěší.
- F.10 (3. etapa): Práce budou v této etapě probíhat jen na Dvořákově nábřeží v úseku Břehová – náměstí Curieových. Vozidla budou v těchto místech dále vedena přílehlým parkovacím pruhem. Provoz v Břehové ulici nebude již jakkoliv omezen.
- F.11 (3. etapa + 4. etapa): Dojde k souběhu prací předchozí etapy a otevření výkopů 4. etapy. Práce se rozšíří do ulice 17. listopadu. Zde bude ve směru na náměstí Curieových v úseku Na Rejdišti – Břehová provoz sveden na TRAM koleje. Odstup záborů od TRAM koleje bude 1,9 m. Pěší budou přes výkopy převedeni pomocí lávek pro pěší.
- F.12 (3. etapa-POVRCHY + 4. etapa): Na Dvořákově nábřeží v úseku Břehová – náměstí Curieových bude probíhat obnova povrchů vozovky. Provoz bude veden stávajícím jízdním pruhem. Dále budou pokračovat práce v ulici 17. listopadu. Zde bude nadále ve směru na náměstí Curieových v úseku Na Rejdišti – Břehová provoz sveden na TRAM koleje. Odstup záborů od TRAM koleje zůstane 1,9 m. Pěší budou přes výkopy převedeni pomocí lávek pro pěší.
- F.13 (4. etapa): Práce budou pokračovat jen v ulici 17. listopadu. Zde bude nadále ve směru na náměstí Curieových v úseku Na Rejdišti – Břehová provoz sveden na TRAM koleje. Odstup záborů od TRAM koleje zůstane 1,9 m. Pěší budou přes výkopy nadále převáděni pomocí lávek pro pěší.
- F.14 (4. etapa-POVRCHY): V této etapě budou probíhat již pouze obnovy povrchů v ulici 17. listopadu. Provoz bude ve směru na náměstí Curieových v úseku Na Rejdišti – Břehová sveden na TRAM koleje. Odstup záborů od TRAM koleje zůstane 1,9 m.

Situace záborů a dopravního značení a zařízení je souhlasně projednána s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie hlavního města Prahy, odborem služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství č.j. KRPA-135249-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 25.4.2025. Umístění záboru a dopravního značení a zařízení bylo souhlasně projednáno také s Úřadem městské části Praha 1, odborem dopravy, dne 7.4.2025. Souhlas se zábořem vyslovil též vlastník komunikace prostřednictvím Technické správy komunikací hlavního města Prahy, a.s. smlouvou o výpůjčce č.j. 2/25/1211/105 dne 23.4.2025. Dopravní opatření byla dne 7.4.2025 projednána s Dopravním podnikem hl.m. Prahy, a.s.

Silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy (oznámení o zahájení správního řízení a výzva k uplatnění práv účastníka řízení č. j.: MHMP-457716/2025/O4/Vo ze dne 5.5.2025).

Poučení o opravném prostředku:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v.r.

za správnost vyhotovení
Ing. Lukáš Vopava

Příloha:

Situace dopravního značení 14x
Úprava SSZ a telematických systémů

Na vědomí:

Příloha rozhodnutí