



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
RADA MĚSTSKÉ ČÁSTI

Hlavní město Praha
Magistrát hlavního města Prahy
Ředitel odboru dopravy
Ing. Libor Šíma
Jungmannova 35/29
110 00 Praha 1

Váš dopis zn./ze dne
MHMP 2555102/2023

Naše č.j.
22502/2024/STA

Vyřizuje
Martina Stará

Praha
31.1.2024

Návrh skladby ceníku zón placeného stání a návrh textové části nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

Městská část Praha 16 na svém jednání Rady městské části Praha 16 ze dne 24. ledna 2024 pod číslem usnesení **0362/2024/R**

nesouhlasí

s předloženým návrhem skladby ceníku zón placeného stání a návrhem textové části nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, a to z důvodů, které jsou podrobně popsány v důvodové zprávě, která je součástí návrhu usnesení.

Důvodová zpráva:

Městské části Praha 16 (dále jen "MČ") byl dne 5. prosince 2023 doručen návrh skladby ceníku zón placeného stání a návrh textové části nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy. Navržené dokumenty, které mají být vydány formou nařízení hlavního města Prahy (dále jen "HMP") dle ustanovení § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o HMP, ve znění pozdějších předpisů, a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, mění zásadním způsobem dosavadní systém zón placeného stání (dále jen "ZPS").

Návrh nového režimu obsahuje řadu podstatných změn v dosavadním systému ZPS v HMP. Jako jednoznačně přínosné by měly být navržené úpravy preferující rezidenty (tj. občany s trvalým bydlištěm, místní podnikatele a vlastníky nemovitostí) před návštěvníky (nový režim tzv. "modré" zóny), zavedení placených kreditů pro parkování návštěv rezidentů (částečná náhrada za nový režim "modré" zóny), rozšíření formy úhrady (měsíční režim) a zrušení přenosných parkovacích oprávnění bez náhrady.

Jako neutrální lze ze strany MČ považovat zrušení dosavadního bezplatného stání elektromobilů v ZPS (ekologicky sporný krok, nicméně z pohledu rezidentů dlouhodobě jediný možný), které bude částečně nahrazeno sníženou cenou pro stání elektromobilů.

Sídlo: Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín
IČ: 00241598
Web: www.praha16.eu
Bankovní spojení: 19-2000861379/0800
Datová schránka: ntsbt5z

E-mail: starosta@praha16.eu
El. podatelna: elpodatelna@praha16.eu
Telefon: 234 128 101
Fax: 234 128 999

Zásadní připomínkou k předloženému návrhu je zamýšlená cenotvorba, při které část poplatku stanovuje HMP a MČ následně může stanovit druhou část (nadstavbu základu stanoveného HMP). Cenotvorbu MČ požaduje i nadále stanovovat centrálně ze strany HMP tak, jako tomu je v současné době. Důvodem je požadavek na systémové řešení parkování v Praze. V případě umožnění různých poplatků na jednotlivých městských částech bude komplikované řešit a stanovovat dlouhodobý poplatek za celopražské parkovací oprávnění a jeho následné rozpočítání na jednotlivé městské části. Zároveň v případě průnikových zón bude docházet ke konfliktním situacím, při kterých by v dané průnikové zóně parkovali rezidenti s různou cenou dlouhodobého parkovacího oprávnění. MČ rovněž považuje za nevhodný návrh nové cenotvorby parkování ve smíšené "fialové" zóně. Jako vhodnější se jeví zónace celého HMP s odlišením centrálních, kvazicentrálních a okrajových městských částí, které mají zcela odlišné podmínky pro stání vozidel (vytvoření alespoň 3 zón v HMP).

MČ dále nesouhlasí s bezplatným parkováním jednostopých vozidel, která ve větším počtu a při využívání "carsharingu" budou nadále více zatěžovat parkovací místa v HMP. Proto by neměla být zcela osvobozena, jako vhodnější by mělo být jejich zpoplatnění, avšak za sníženou cenu. Další nesouhlasné stanovisko je ze strany MČ uplatněno ve vztahu ke změnám v zásobování formou zavedení parkovacího oprávnění pro zásobování místo dosavadních (v praxi plně funkčních) vyhrazených míst.

Novinkou dosavadního systému ZPS je zavedení oprávnění týkajícího se tzv. "carsharingu". Do nařízení HMP je doplňován formou přílohy č. 4. Návrh reaguje na moderní trendy a s nimi spojené požadavky na parkování sdílených vozidel. Zde je stanovisko MČ neutrální.

Oproti zavedeným zvyklostem neobsahuje zaslaný návrh nařízení HMP podrobnou důvodovou zprávu, která je v obdobných případech vždy součástí zaslaného materiálu. Další nestandardní záležitostí je, že se má MČ vyjadřovat k materiálu, jehož ceník ještě není zkompleťovaný, tj. nelze vyslovit ze strany MČ souhlas bez nového dopracovaného ceníku. MČ nemůže předem vyslovit své stanovisko k materiálu a návrhu, který není úplný. Tuto skutečnost uplatňuje MČ jako zásadní připomínku.

S pozdravem

Mgr. Karel Hanzlík
starosta
z pověření Rady městské části Praha 16