



*Ing. Tomáš Slabihoudek
radní
Úřadu městské části Praha 8*

Praha 31.1.2024
MCP8 062247/2024

Vážený pane náměstků,

dne 5. 12. 2023 byl městské části Praha 8 doručen návrh skladby ceníku zón placeného stání a návrh textové části nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

Rada MČ Praha 8 dne 24.1.2024 projednala zaslaný návrh a přijala usnesení č. Usn RMC 0031/2024, které je přílohou tohoto přípisu vč. připomínek k návrhu jenž jsou uvedeny v důvodové zprávě.

Děkuji a jsem s pozdravem.

Ing. Tomáš Slabihoudek

Přílohy:

- usnesení RMČ Praha 8 vč. důvodové zprávy

Adresát:

Vážený pan

MUDr. Zdeněk Hřib

1. náměstek primátora pro dopravu

Magistrát hlavního města Prahy

Mariánské nám. 2/2

110 01 Praha 1ID DS: 48ia97h

Rozdělovník:

- MUDr. Zdeněk Hřib, HMP – 1. náměstek primátora pro dopravu
- Ing. Libor Šíma – ředitel odboru dopravy

Městská část Praha 8

41. Rada městské části

ze dne 24.01.2024

USNESENÍ

č. Usn RMC 0031/2024

k návrhu skladby ceníku zón placeného stání a návrhu textové části nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy

Rada městské části

1. konstatuje, že

bude prosazovat a podporovat takové změny ZPS, které vždy povedou k ochraně parkování rezidentů městské části Praha 8,

2. souhlasí

se zněním připomínek k návrhu hl. m. Prahy - k návrhu skladby ceníku zón placeného stání a návrhu textové části nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy ve smyslu "Důvodové zprávy" tohoto usnesení,

3. ukládá

seznámit s tímto usnesením hl. m. Prahu.

Zodpovídá: **Ing. Tomáš Slabihoudek**

Termín: 31.01.2024

.....

Ondřej Gros
Starosta MČ Praha 8

.....

Jiří Vítek
místostarosta MČ Praha 8

Důvodová zpráva k usnesení Rady MČ Praha 8 č. Usn RMC 0031/2024:

Dne 5. 12. 2023 byl městské části Praha 8 doručen návrh skladby ceníku zón placeného stání a návrh textové části nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

Tato důvodová zpráva tvoří připomínky a vyjádření Rady městské části Praha 8 k předloženému materiálu.

Rezidentní (modrá) zóna jen pro rezidenty

Městská část Praha 8 požaduje zachovat současný stav, kdy je v rezidentních (modrých) zónách umožněno parkování i návštěvníkům MČ, a to po dobu maximálně 3 hodin (či dle požadavků jednotlivých MČ). Zrušení této možnosti krátkodobého parkování v rezidentních (modrých) zónách by mohlo znamenat komplikace i pro rezidenty.

V případě, že by tato připomínka nebyla zapracována, požaduje MČ Praha 8 nařídit minimální kvótu pro jednotlivé MČ pro zřizování smíšených (fialových) zón, z důvodu zamezení hromadnému rušení návštěvnických (fialových) zón jednotlivými MČ.

Celopražské parkovací oprávnění

Městská část Praha 8 nesouhlasí se zavedením celopražského návštěvnického parkovacího oprávnění. Městská část Praha 8 požaduje zavedení celopražského **rezidentního** parkovacího oprávnění, které by logicky vyhovovalo potřebám obyvatel-rezidentů hlavního města na rozdíl od zamýšleného zavedení celopražského návštěvnického parkovacího oprávnění, které by rezidenty hlavního města postavilo do role návštěvníků ve svém vlastním městě, navíc by si toto celopražské návštěvnické parkovací oprávnění mohl pořídit kdokoli bez ohledu na místo trvalého pobytu a bez splnění podmínek (navržené podmínky: elektroauta, auta s hybridním pohonem a auta splňující normu EURO6, nejsou výrazně omezující). Považujeme za nutné, aby nárok na celopražské parkovací oprávnění měli pouze rezidenti hl. m. Prahy.

Neomezené a bezplatné parkování pro elektromobily

Městská část Praha 8 souhlasí se zrušením bezplatného parkování pro elektromobily, zároveň souhlasí se zvýhodněním elektromobilů v rámci umožnění celopražského parkování za zvýhodněnou cenu ve všech typech zón.

Parkovací oprávnění pro carsharing

Městská část Praha 8 souhlasí se zavedením parkovacího oprávnění pro carsharing.

Hodinový kredit rezidenta

Městská část Praha 8 souhlasí se zavedením hodinového kreditu rezidenta v celkové výši 120hodin/rok.

Přenosné parkovací oprávnění

Městská část Praha 8 souhlasí se zrušením přenosného parkovacího oprávnění.

Zásobování

Městská část Praha 8 nesouhlasí se zavedením parkovacího oprávnění pro zásobování. Rozptýlení zásobování do zón placeného stání povede k možnosti zásobovat ze zón, které na základě požadovaných změn mají být určeny apriori rezidentům (a v případě smíšené zóny i návštěvníkům) městské části. Tento krok je tak v přímém rozporu se snahami ochránit rezidenční parkování v zónách placeného stání.

Městská část Praha 8 požaduje zachovat současný systém zásobování. Zároveň požaduje, aby vyhrazené zásobovací boxy **byly označeny vlastním parkovacím úsekem**, kdy by se zásobující musel do úseku zaregistrovat, a to z důvodu efektivnější kontroly, aby zde nemohla vozidla parkovat dlouhodobě, jak se tomu děje nyní.

Cenotvorba

Městská část Praha 8 nesouhlasí s navrhovanou změnou cenotvorby a požaduje zachování současného stavu, kdy cenu za parkování v ZPS určuje HMP a výnosy jsou rozdělovány mezi MČ a HMP.

Důvodem je požadavek na systémové řešení parkování v Praze. V případě umožnění různých poplatků na jednotlivých městských částech bude komplikované řešit a stanovovat dlouhodobý poplatek za celopražské parkovací oprávnění a jeho následné rozdělování na jednotlivé městské části. Zároveň v případě průnikových zón bude docházet ke konfliktním situacím, při kterých by v dané průnikové zóně parkovali rezidenti s různou cenou dlouhodobého parkovacího oprávnění.

Ceník

Městská část Praha 8 se nemůže k ceníku vyjádřit, protože součástí zaslaného návrhu je ceník bez komplexního návrhu cen. K zaslanému neúplnému ceníku se nelze vyjádřit a souhlasit s ním.

Městská část Praha 8 požaduje zaslání kompletního ceníku k připomínkování.

Návrh na změny zón placeného stání byl projednán také na jednání komise pro dopravu Rady městské části Praha 8 dne 10. 1. 2024.