

Městská část Praha 7
Pavel Zelenka, místostarosta
pro dopravu, strategické projekty,
veřejné zakázky a podporu podnikání
U Průhonu 1338/38
170 00 Praha 7



Magistrát hl. m. Prahy
Ing. Libor Šíma v.r.
ředitel odboru dopravy

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
05. 12. 2023

NAŠE ZNAČKA
MČ P7 382310/2023/OSS/Hrb

VYŘIZUJE / LINKA
Petra Štorch/4017

PRAHA/DATUM
31. ledna 2024

Věc: Připomínky k návrhu nařízení HMP, kterým se vymezují oblasti HMP, ve kterých lze místní komunikace užít ke stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

Vážený pane řediteli,

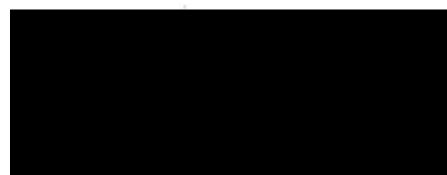
1. Základním předpokladem jakýchkoliv pravidel je jejich vymáhání, což je v případě stání (parkování) v Praze zásadní problém. Proto bez ohledu na to, jaká pravidla budou nakonec přijata, apelujeme na RHM a MHMP, aby v rámci své působnosti zajistila maximální vymahatelnost pravidel – týká se to zejména dohledu strážníků Městské policie a následně zpracování přestupků před předáním na příslušný orgán k vyřízení.
2. V obecné rovině vidíme problém v oddělení diskuse o ceně a úpravě pravidel – bez znalostí navrhovaných cen nelze zcela dobře vyhodnotit jak smysl navrhovaného opatření (např. hodinový kredit rezidenta), tak i případné změny chování uživatelů ZPS (např. cena za parkovací oprávnění rezidenta). Z tohoto důvodu se v připomínkách nevyjadřujeme zcela podrobně ke všem změnám, ale jen k zásadním opatřením, jejichž dopady jsme schopni takto posoudit z provozní zkušenosti městské části Praha 7.
3. Z návrhu to není patrné, ale z mediálních vyjádření máme informaci, že se uvažuje o dvousložkové ceně za rezidenční a podobná paušální oprávnění, kdy magistrát určí fixní základ a městská část bude mít možnost nastavit případně místní navýšení. Tuto změnu cenotvorby v principu vítáme a žádáme, aby nebyla arbitrárně stanovována maximální výše částky, čistě z důvodu, že pokud se má MČ rozhodnout samostatně, pak nechť má úplnou svobodu a také zodpovědnost.
4. Za problematické považujeme návrhy na změny týkající se návštěvního a zásobovacího režimu v ZPS (Ceník §§4, 5, 7, 10, 11, 12). Jedná se zejména o zrušení tzv. virtuálních parkovacích hodin pro libovolného návštěvníka či zásobující vozidlo v rezidenční zóně. Navržená opatření stávající

celkem funkční model komplikují a omezují i samotné rezidenty. Dalším nežádoucím efektem zejména hodinového kreditu rezidenta je přidávání dalšího cenového zvýhodnění pro další vozidla – jen pro představu: celková hodinová dotace kreditu všech rezidentů představuje v případě Prahy 7 v ročním úhrnu 550 parkujících vozidel navíc (zřejmě za cenu rezidenčního parkovacího oprávnění, pokud se potvrdí diskutovaná cena 10 Kč/h). Diskutabilní je např. vymáhání územní platnosti 200 m od trvalého bydliště – není jasné, jak se vzdálenost bude měřit a i tak je v podmínkách Prahy 7 často obtížně splnitelná.

Hodinový kredit rezidenta dává smysl pouze jako bonus pro rezidenty, kteří sami auto v ZPS registrované nemají, jako motivace k tomu, aby si auto nepožívali, nebo aby parkovali mimo ZPS, ale je potřeba domyslet výše uvedené provozní výhody.

5. Zásobování není z pohledu Prahy 7 potřeba řešit novými dvěma tarify, o jejichž zdárném fungování pochybujeme, protože vyžaduje neustálé změny v registracích vozidel zásobujících firem. Pro zásobování slouží buď virtuální parkovací hodiny, nebo – a to je preferovaná varianta – vyhrazená místa pro zásobování, která neslouží jen firmám, ale i samotným rezidentům, kteří nezaparkují v blízkosti domu, ale pouze vyloží náklad a přeparkují do jiné lokality. Toto je systémově jednoduché a pro všechny řidiče srozumitelné, jen musí být důsledně vymáháno – viz bod 1 tohoto dopisu.

S pozdravem



MČ Praha 7
Pavel Zelenka
místostarosta MČ Praha 7

Přílohy: