



METROPROJEKT Praha, a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
ID DS: ejde68g

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP 458795/2025
Sp. zn.:
S-MHMP 30490/2025

Vyřizuje/tel.:
Ing. Tomáš Kusý
236 005 809
Počet stran/příloh: 8/0
Datum:
05.05.2025

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO
Magistrátu hl. m. Prahy
podle § 176 stavebního zákona

Magistrát hl. m. Prahy jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává dle § 176 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) koordinované závazné stanovisko. Dle přílohy č. 1 nařízení ředitele Magistrátu hl. m. Prahy č. 1/2024 k úkolům odborů Magistrátu hl. m. Prahy a zvláštních organizačních jednotek Magistrátu hl. m. Prahy při výkonu státní správy v přenesené působnosti, zajišťuje a vydává za Magistrát hl. m. Prahy koordinované závazné stanovisko odbor územního rozvoje.

Dne 13.01.2025 byla podána žádost od Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČ: 00005886, který zastupuje na základě plné moci ze dne 29.03.2023 společnost METROPROJEKT Praha, a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895, ve věci záměru nazvaném:

„Obnova řídicího a ochranného systému rozvaděčů 22 kV v DT Staroměstská, Muzeum A a Karlovo nám.“, na pozemku s parc. č. 1096 v k. ú. Staré Město a na pozemcích s parc. č. 2/1, 2416/1, 2416/2 v k. ú. Nové Město (dále „záměr“).

Vzhledem k tomu, že požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů, které Magistrát hl. m. Prahy hájí, nejsou v rozporu, vydává tímto odbor územního rozvoje

souhlasné koordinované závazné stanovisko.

Záměr byl shledán jako přípustný dle požadavků na ochranu následujících dotčených veřejných zájmů:

I. Magistrát hl. m. Prahy, odbor bezpečnosti

dle ustanovení § 15 odst. 5 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

souhlasí s povolením výše uvedeného záměru bez podmínek.

II. Magistrát hl. m. Prahy, odbor památkové péče

dle § 14, § 29 odst. 2 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 31 odst. 2, § 81 odst. 3 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

souhlasí s povolením výše uvedeného záměru bez podmínek.

III. Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí

dle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů

posoudil výše uvedený záměr z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí jako přípustný s podmínkami:

1. V jednotlivých umístěních záložních zdrojů el. energie – dieselagregátů v rámci záměru (jedná se o prostory u vstupů do stanic metra Staroměstská, Muzeum A a Karlovo náměstí) požadujeme s ohledem k navrhované poloze agregátů v místech častého pobytu osob (chodník v ulici Kaprova, zpevněná plocha u budovy Národního muzea směrem k ul. Vinohradská a chodník u budovy Charles Square Center na Karlově náměstí) vždy instalovat záložní zdroje el. energie s pístovými spalovacími motory v provedení s nízkými emisemi znečišťujících látek odpovídajícími min. emisní úrovni Stage IIIA, tj. měrné emise oxidů dusíku (NO_x) musí být v úrovni do 4 g/kWh.
2. Navrhované záložní zdroje el. energie musí sloužit výhradně jako rezerva nouzového napájení zařízení vázaných na rekonstruovaná zařízení, s provozem výhradně v rámci realizace záměru (v jednom umístění cca 7 měsíců).
3. Vyústění výduchu spalin od dieselagregátu v umístění při vstupu do stanice metra B Karlovo náměstí požadujeme směřovat k tramvajovému pásu (agregát má být částečně umístěn v podloubí budovy Charles Square Center).

Odůvodnění:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČ: 00005886, který zastupuje na základě plné moci ze dne 29.03.2023 společnost METROPROJEKT Praha, a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895, podal dne 13.01.2025 „Žádost o vydání stanoviska k záměru Obnova řídicího a ochranného systému rozvaděčů 22 kV v DT Staroměstská, Muzeum A a Karlovo nám.“, kterou odbor územního rozvoje posoudil podle skutečného obsahu jako žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska podle § 176 stavebního zákona.

Pro posouzení záměru byla předložena projektová dokumentace z 11/2023, kterou zpracovala rovněž společnost METROPROJEKT Praha, a.s., se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895 (dále jen „dokumentace“).

Jelikož žádost nesplňovala náležitosti pro potřeby vydání koordinovaného závazného stanoviska, vyzval dne 05.02.2025 odbor územního rozvoje žadatele k doplnění žádosti ve lhůtě 60 dní, č. j.: MHMP 106650/2025. Žadatel doplnil žádost dne 21.03.2025, č. j.: MHMP 252711/2025, a to ve stanovené lhůtě.

Vzhledem k tomu, že se jedná o zvláště složitý případ, odbor územního rozvoje usnesením ze dne 16.04.2025, č. j. MHMP 391896/2025, prodloužil lhůtu pro vydání koordinovaného závazného stanoviska o 30 dnů na celkových 60 dnů a současně o prodloužení lhůty žadatele vyrozuměl.

Předmětem stavebního záměru je umístění zařízení v ul. Vinohradská, spočívající v následujících podrobnostech:

- návrh dočasného umístění 3 kusů dieselových záložních zdrojů pro metro ve 3 lokalitách v rámci akce „Obnovy řídicího a ochranného systému rozvaděčů 22 kV v DT Staroměstská, Muzeum a Karlovo náměstí.“,
- výměna ochran ve stávajících rozvaděčích 22 kV v uvedených stanicích včetně nezbytných úprav v navazujících zařízeních (ASDŘ-E, sdělovacích zařízení, kabeláži, požárním těsnění) a napojení komunikace ochran v dohledovém centru ochran, stavba proběhne v interiérech metra,
- dočasné umístění záložního zdroje elektrické energie v blízkosti připojovací skříně MXDA1 na povrchu u stanic metra, odhadovaná doba umístění agregátů 7 měsíců,
- uložení náhradního zdroje na chodníku, předepisuje se podmínka, aby budoucí zhotovitel stavby navrhl takové uložení, které nezpůsobí poškození stávajícího povrchu chodníku,
- vedení kabelů v chráničkách, zachování průchozí šířky mezi stavbami a dieselagregátem 2 m, doporučený rozměr ohrady dieselu 3 x 9 m,
- agregát o výkonu 250 kVA na kolovém podvozku o délce 4550 mm, šířky 1760 mm a výšky 2520 mm, hmotnost agregátu v provozním stavu 2990 kg,
- v Kaprově ulici ohrada umístěna u vstupu E3 do stanice Staroměstské na jižním chodníku na pomezí domů č. p. 52/6 a č. p. 49/8, Praha 1, parc. č. 1096, k. ú. Staré Město, Kaprova, Praha 1,
- na Vinohradské ulici umístěna jižně u vstupu E6 do stanice Muzeum jižně na pochozí ploše u rozvodné skříně (šedý kvádr) až téměř po boční vstup do budovy Národního muzea č. p. 1700/68, Praha 1, parc. č. 2/1, k. ú. Nové Město, Vinohradská, Praha 1,
- na Karlově náměstí umístěna severně od vstupu do metra E1 do stanice Karlovo náměstí, zde nepravidelný rozměr 7 m x 5 m x 4 m x 2 m x 3 m x 3 m u budovy Charles Square Center, č. p. 2097/10, Praha 2, parc. č. 2416/1, 2416/2, Nové Město, Karlovo náměstí, Praha 2.

Ad I. Magistrát hl. m Prahy, odbor bezpečnosti

Záměrem nejsou ohroženy chráněné zájmy ochrany obyvatelstva z pohledu § 2 písm. e) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a posouzená dokumentace je zpracována v souladu s § 22 vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Záměr nemá žádný vliv na řešení problematiky a zajištění ukrytí ve smyslu metodické pomůcky 'Sebeochrana obyvatelstva ukrytím' vydané Ministerstvem vnitra - generálním ředitelstvím Hasičského záchranného sboru ČR v roce 2001.

V oblasti dotčené záměrem se nachází stavba civilní ochrany podle § 7 odst. 2 písm. i) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, evidovaná podle § 15 odst. 2 písm. g) téhož zákona, ochranný systém metra. Dopad záměru na tuto stavbu je v projektové dokumentaci popsán.

Záměr se částečně nachází v inundačním území Vltavy dle zákona č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, chráněném. Nemůže tak dojít ke zhoršení průběhu případné povodně a ovlivnění odtokových režimů na území hl. m. Prahy a není nutné plánovat povodňové záchranné a zabezpečovací práce v dotčeném území.

Záměr se nenachází v zóně havarijního plánování podle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů. Není tak nutné řešit ochranu obyvatelstva před vlivy nebezpečných látek a plánovat opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Ad II. Magistrát hl. m. Prahy, odbor památkové péče

MHMP OPP si postupem dle § 14 odst. 4 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vyžádal k předloženému záměru písemné vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Praze (dále jen NPÚ), v zákonné lhůtě 20 dnů ode dne doručení žádosti o jeho vypracování.

Ve smyslu ustanovení § 14 odst. 4 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, bylo ve věci vydáno písemné vyjádření NPÚ č. j. 311/26666/2025 ze dne 11. 4. 2025, které MHMP OPP obdržel dne 11. 4. 2025. Ve svém vyjádření tato odborná organizace považuje navrhované práce za, cit.: „*zamýšlené práce jsou v souladu se zájmem ochrany výše uvedených kulturně historických hodnot*“.

MHMP OPP, který žádost posoudil, se neztotožnil s podmínkami písemného vyjádření NPÚ ÚOP PR s tím, že navrhované práce, uvedené v předloženém návrhu, jsou z hlediska zájmů státní památkové péče přípustné bez podmínek.

Nemovitost parc. č. 2/1, k. ú. Nové Město, ul. Vinohradská, Praha 1 je v památkové rezervaci v hlavním městě Praze, prohlášené nařízením vlády č. 66/1971 Sb., o památkové rezervaci v hlavním městě Praze a je v ochranném pásmu v ochranném pásmu nemovité Národní kulturní památky Národní muzeum, které bylo vymezeno vyhláškou č. 4/1963 Sb. nařízení, vyhlášek a instrukcí NV hl. m. Prahy spolu s prohlášením Národního muzea (r. č. 114, r. č. ÚSKP 11727/1-1198). Nemovitosti parc. č. 1096, Staré Město, ul. Kaprova, Praha 1 a parc. č. 2416/1, 2416/2, k. ú. Nové Město, Karlovo nám., Praha 1 jsou v památkové rezervaci v hlavním městě Praze, prohlášené nařízením vlády č. 66/1971 Sb., o památkové rezervaci v hlavním městě Praze.

Předmětem památkové ochrany jsou na území památkové rezervace v hl. m. Praze kromě prohlášených kulturních památek rovněž stavby a plochy, které nejsou nemovitými kulturními památkami, ale které vykazují památkové nebo urbanistické hodnoty dotýkající se vnitřní i vnější architektury. Soudobými vstupy do stávající historické zástavby rezervace nesmí být narušena objemová a prostorová skladba historických objektů a poškozeno prostředí PPR.

Pro stavební úpravy objektů a ploch v památkové rezervaci v hl. m. Praze, které nejsou kulturními památkami, se v § 3, odst. 1, písmeno a) citovaného nařízení vlády stanoví podmínka, že cit.: „musí být řešeny a prováděny se zřetelem k trvalému zabezpečení jejich hmotné podstaty, k jejich přiměřenému společenskému využití a dalšímu zhodnocování výtvarných a dokumentárních funkcí“.

Pro provádění veškerých terénních úprav i staveb dopravních, vodohospodářských, energetických, telekomunikačních, podzemních a inženýrských sítí v památkové rezervaci v hl. m. Praze se v § 3, odst. 1,

písmeno c) citovaného nařízení vlády stanoví podmínka, že cit.: „nesmí narušovat její prostředí a ohrožovat jednotlivé kulturní památky.“

Navrhované práce spočívají v utilitárním dočasném umístění agregátů po dobu podobu obnovy stávajících rozvaděčů 22kV. Odhadovaná doba oprav rozvaděčů a z ní vyplývající doba umístění agregátů je 7 měsíců. Z pohledu památkové péče se jedná novodobé zařízení v památkovém prostředí. MHMP OPP se v tomto konkrétním případě přihlíží k jinému veřejnému zájmu, kterým je nutnost opravy stanic metra, a přihlíží také k dočasnosti umístění, a umístění agregátů připouští.

Navrhované práce nejsou v rozporu s předmětem ochrany památkové rezervace v hl. m. Praze.

Ad III. Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, vydává se dle § 2 odst. 1 zákona o JES toto jednotné environmentální stanovisko. Jelikož je součástí záměru stacionární zdroj uvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, je dle § 14 odst. 1 písm. a) bod 6 zákona o JES příslušný k vydání jednotného environmentálního stanoviska OCP MHMP. Jednotné environmentální stanovisko se vydává namísto těchto správních úkonů:

- závazné stanovisko dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. b) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, k povolení záměru obsahujícího stacionární zdroj uvedený v příloze č. 2 k citovanému zákonu.

Součástí předloženého záměru (Obnova řídicího a ochranného systému rozvaděčů 22 kV v distribučních transformovných stanic metra Staroměstská, Muzeum A a Karlovo náměstí) je návrh umístění záložních zdrojů el. energie – dieselagregátů o jednotkových el. výkonech 250 kVA a odpovídajících jmenovitých tepelných příkonech v palivu cca 500 kW, na zpevněných plochách v blízkosti vstupů do stanic metra Staroměstská, Muzeum A a Karlovo náměstí. Navrhováno je umístění dieselagregátů o citovaných výkonových parametrech v kapotovaném provedení s odtahem spalín nad úroveň kapotáže strojů (závazná specifikace typu a výrobce zařízení dokumentace neobsahuje – bude určeno až na základě výsledků výběrového řízení).

Jednotlivé dieselagregáty jsou navrhovány v následujících konkrétních umístěních:

1. Stanice metra A Staroměstská – chodník před objekty Kaprova 52/6 a 49/8, Praha 1, na pozemku parc. č. 1096, k. ú. Staré Město;
2. Stanice metra A Muzeum – zpevněná plocha při severovýchodní fasádě budovy Národního muzea, na pozemku parc. č. 2/1, k. ú. Nové Město;
3. Stanice metra B Karlovo náměstí – chodník v podloubí a před budovou Charles Square Center, Karlovo náměstí 2097/10, na pozemcích parc. č. 166/1, 1168 a 2416/2, k. ú. Nové Město.

Posuzované záložní zdroje el. energie mají být v navrhovaných umístěních instalovány cca 7 měsíců, přičemž provoz jednotlivých zdrojů je v jednotlivých umístěních očekáván v řádu nižších jednotek hodin – dle upřesňujícího sdělení žadatele nebylo nouzové napájení záložním zdrojem el. energie u obdobných modernizací (rekonstrukcí) doposud realizováno, předpokládán je tak provoz zejména v režimu nezbytných funkčních zkoušek motorgenerátorů.

Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) budou navrhované záložní zdroje el. energie vyjmenovanými stacionárními zdroji znečišťování ovzduší uvedenými v příloze č. 2 k tomuto zákonu pod kódem 1.2. (vázáno k jednotlivým umístěním dieselagregátů).

K navrženým záložním zdrojům el. energie OCP MHMP uvádí, že pro záložní zdroje el. energie, které jsou provozovány méně než 300 hodin ročně, nejsou platnou legislativou ochrany ovzduší stanoveny žádné emisní limity ani podmínky provozu.

Z hlediska kvality ovzduší lze k navrhovaným umístěním záložních zdrojů el. energie uvést:

1. Metro A Staroměstská:

Dle map pětiletých klouzavých průměrů koncentrací sledovaných znečišťujících látek, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2019-2023), dosahují v zájmové lokalitě průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého (NO₂) hodnot 23,2 - 23,5 µg/m³, polétavého prachu frakce PM₁₀ hodnot 19,7 - 20,2 µg/m³, PM_{2,5} hodnot 13,5 - 13,8 µg/m³, benzenu hodnoty 1,4 µg/m³ a benzo(a)pyrenu (B(a)P) hodnoty 0,7 ng/m³. U průměrných 24hodinových imisních koncentrací PM₁₀ 36. nejvyšší hodnoty dosahují 34 - 35 µg/m³ (čtverce č. 458550 a 458551). Dle modelových výpočtů ATEM, (aktualizace únor 2023) v uvedeném území dosahují 19. nejvyšší hodnoty hodinových koncentrací NO₂ 66 - 74 µg/m³.

2. Metro A Muzeum:

Dle map pětiletých klouzavých průměrů koncentrací sledovaných znečišťujících látek, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2019-2023), dosahují v zájmové lokalitě průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého (NO₂) hodnot 26,2 – 27,5 µg/m³, polétavého prachu frakce PM₁₀ hodnot 20,7 – 19,9 µg/m³, PM_{2,5} hodnot 14 – 13,4 µg/m³, benzenu hodnoty 1,4 µg/m³ a benzo(a)pyrenu (B(a)P) hodnoty 0,7 – 0,6 ng/m³. U průměrných 24hodinových imisních koncentrací PM₁₀ 36. nejvyšší hodnoty dosahují 34 - 36 µg/m³ (čtverce č. 459549 a 459549). Dle modelových výpočtů ATEM, (aktualizace únor 2023) v uvedeném území dosahují 19. nejvyšší hodnoty hodinových koncentrací NO₂ 73 - 77 µg/m³.

3. Metro B Karlovo náměstí

Dle map pětiletých klouzavých průměrů koncentrací sledovaných znečišťujících látek, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2019-2023), dosahují v zájmové lokalitě průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého (NO₂) hodnoty 25,6 µg/m³, polétavého prachu frakce PM₁₀ hodnoty 20,0 µg/m³, PM_{2,5} hodnoty 13,6 µg/m³, benzenu hodnoty 1,4 µg/m³ a benzo(a)pyrenu (B(a)P) hodnoty 0,7 ng/m³. U průměrných 24hodinových imisních koncentrací PM₁₀ 36. nejvyšší hodnota dosahuje 35 µg/m³ (čtverec č. 458549). Dle modelových výpočtů ATEM, (aktualizace únor 2023) v uvedeném území dosahují 19. nejvyšší hodnoty hodinových koncentrací NO₂ 70 - 76 µg/m³.

Z citovaných údajů je patrné, že jednotlivá umístění zdrojů jsou navrhována v rámci pražských relací v lokalitách imisně spíše středně až silně zatížených, kde však nedochází k překračování imisního limitu u žádné z imisních charakteristik sledovaných znečišťujících látek.

Výrobce ani typ dieselagregátu není ani u jedné instalace – jak je již citováno výše - v předložené projektové dokumentaci závazně určen. OCP MHMP proto v souladu s Akčním plánem k PZKO 2020+ Aglomerace Praha CZ01, schváleným usnesením Rady hlavního města Prahy č. 2529 ze dne 19.09.2022, jehož cílem je dosažení imisních limitů na celém území aglomerace a jejich trvalé udržení a zejména s přihlédnutím navrhovanému umístění agregátů v místech častého pobytu osob (prostory u vstupů do stanic metra) vydání

kladného záväzného stanoviska povolení záměru obsahujícího stacionární zdroje znečišťování ovzduší podmínil použitím motorgenerátorů v provedení s nízkými emisemi znečišťujících látek, které odpovídají min. emisní normě Stage IIIA. V povolení provozu zdroje pak hodlá omezit provozní zkoušky těchto zařízení mimo období se zhoršenými rozptylovými podmínkami, resp. mimo období smogových situací.

Orgán ochrany ovzduší na základě své dosavadní správní praxe při posuzování obdobných spalovacích zdrojů za předpokladu použití zařízení s emisemi vyhovujícími emisní normě Stage IIIA i s přihlédnutím k rozsahu provozu navrhovaných zařízení v rámci jednotlivých umístění očekává, že roční imisní charakteristiky sledovaných znečišťujících látek nebudou provozem těchto zdrojů téměř dotčeny. U krátkodobých koncentrací NO₂, které mohou být provozem dieselagregátů ovlivněny v nejvyšší míře, je sice s velkou pravděpodobností možné očekávat významnější navýšení hodnot imisních koncentrací v blízkém okolí jednotlivých zařízení, ovšem právě s ohledem na velmi omezený rozsah provozu lze reálně předpokládat, že případný počet překročení imisního limitu max. hodinových koncentrací NO₂ nebude vyšší než zákonem tolerovaných 18 případů/rok.

OCP MHMP jako příslušný orgán ochrany ovzduší prověřil předloženou žádost a projektovou dokumentaci. Na základě předložených podkladů konstatuje, že posuzované zdroje znečišťování ovzduší za předpokladu dodržení stanovených podmínek vyhoví platným právním předpisům na ochranu ovzduší i požadavkům vyplývajícím ze základních strategických dokumentů města, jejichž cílem je dosažení imisních limitů na celém území aglomerace a jejich trvalé udržení.

Při dodržení stanovených podmínek OCP MHMP souhlasí s realizací předmětného záměru obsahujícího stacionární zdroje znečišťování ovzduší uvedené v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší.

Protože je předmětný záměr z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl OCP MHMP k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při respektování podmínek tohoto záväzného stanoviska realizovat, a proto vydal souhlasné jednotné environmentální stanovisko.

Poučení:

Koordinované záväzné stanovisko není podle § 149 odst. 1 správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, samostatným rozhodnutím ve správním řízení, proto se proti němu nelze odvolat. Obsah koordinovaného záväzného stanoviska lze napadnout postupem podle § 149 odst. 7 správního řádu v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo koordinovaným záväzným stanoviskem podmíněno.

Koordinované záväzné stanovisko je dle § 176 odst. 5 stavebního zákona platné 5 let ode dne jeho vydání.

Upozornění:

Toto je záväzné stanovisko dotčeného orgánu dle § 149 správního řádu. Obec hlavní město Praha může případné námitky k záměru uplatnit jako účastník řízení o povolení záměru dle § 182 písm. b) stavebního zákona prostřednictvím Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy.

Ing. arch. Filip Foglar

ředitel odboru územního rozvoje

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

1. Adresát, ID DS: ejde68g

Na vědomí:

2. UZR MHMP – spis
3. BEZ MHMP
4. OPP MHMP
5. OCP MHMP
6. Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, ID DS: c2zmahu
7. Národní památkový ústav, ID DS: 2cy8h6t