



Váš dopis zn.:
Spisový znak: UMCP14/25/57893/OD/DB
Číslo jednací: UMCP14/25/92983/OD/DB

Vyřizuje: PhDr. David Beňák, DiS., Ph.D.
E-mail: david.benak@praha14.cz
Telefon: 225295327

Praha dne: 5.5.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek.

Městská část Praha 14, Úřad městské části, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), a podle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, zahájil dne 18.3.2025 na základě žádosti, kterou podal Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Veletržní 1623, 170 00 Praha, řízení o návrhu opatření obecné povahy podle § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, předkládá návrh obecné povahy pro

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích,

spočívající v umístění a změně dopravního značení a zařízení na místních komunikacích:

- Odstranit B13, E13 a E7b, odstranit B13 a E13 a toto dopravní značení **se nahrazuje se stanovením B13 “19t“, E13 “JEDINÉ VOZIDLO “30t“, E3a “150m“** ve směru sjezdu z ul. Poděbradská ke kruhové křižovatce Cíglérova x ul. Za Černý mostem.
- Na kruhové křižovatce Cíglérova x ul. Za Černý mostem se stanovuje **B13 “19t“, E13 “JEDINÉ VOZIDLO “30t“, E4 “90m“** (umístění na zábradlí).
- V ul. Za Černým mostem se stanovuje dopravní značení **B13 “19t“, E13 “JEDINÉ VOZIDLO “30t“, E7b.**
- V ul. Cíglérova ve směru z křižovatky ul. Broumarská x Cíglérova ke kruhové křižovatce Cíglérova x ul. Za Černým mostem se dopravní značení **B13 “24t“, E13 “JEDINÉ VOZIDLO “72t“ nahrazuje** dopravním značením **B13 “19t“, E13 “JEDINÉ VOZIDLO “30t“, E4 “80m“** a odstraňuje se B13, E13, a E7b.
- V ul. Cíglérova ve směru ke křižovatce Broumarská x Cíglérova se stanovuje **B13 “19t“, E13 “JEDINÉ VOZIDLO “30t“, E3a “100m“, E7b** (umístění VO).
- V ul. Broumarská ve směru z Chlumecké ke křižovatce ul. Broumarská x Cíglérova se stanovuje **B13 “19t“, E13 “JEDINÉ VOZIDLO “30t“, E3a “100m“, E7b.**
- V ul. Broumarská ve směru ke křižovatce Broumarská x Cíglérova se stanovuje **B13 “19t“, E13 “JEDINÉ VOZIDLO “30t“, E3a “100m“, E7b** (umístění VO).

- V ul. Chlumecká ve směru do centra před sjezdem do ul. Cíglérova se stanovuje **B13 “19t“, E13 “JEDINÉ VOZIDLO “30t“, E3a “400m“, E7b** (umístění na stojině portálu) v souladu se souhlasným stanoviskem Magistrátu hl. m. Praha, odboru pozemních komunikací a drah ze dne 5.5.2025.

Dopravní značení bude umístěno podle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena podle přiložené situace, ke které vydala stanovisko Policie ČR dne 30.4.2025 pod č.j. KRPA-140676-21/ČJ-2025-0000DŽ a dále v souladu se souhlasným stanoviskem Magistrátu hl. m. Praha, odboru pozemních komunikací a drah ze dne 5.5.2025 k umístění dopravního značení v ul. Chlumecká.
- b) Dopravní značky musí být v reflexním provedení v základní velikosti podle ČSN EN 12899-1.
- c) Odbor dopravy Úřadu městské části Praha 14 si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo na základě nově vzniklých skutečností, a to novým stanovením místní úpravy provozu.
- d) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v termínu od 1.8.2025 do 30.9.2025.

V souladu s § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námitky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeny. Připomínky a námitky proti návrhu lze podat u Odboru dopravy, Úřadu městské části Praha 14, Bratří Venclíků 1073, Praha 9, podle § 172 odst. 1 správního řádu, který

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, která se týká odstranění původního a stanovení nového dopravního značení předkládá žadatel Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IČO 03447286, Veletržní 1623, 170 00 Praha. Ke změně dopravního značení dochází na žádost TSK hl. m. Prahy, IČ 03447286 se souhlasem Krajského ředitelství, odboru služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství č.j. KRPA-140676-2/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 13.4.2025 a dále kladné stanovisko vydal také Magistrát hl. m. Praha, odboru pozemních komunikací a drah ze dne 5.5.2025 k umístění dopravního značení v ul. Chlumecká.

Žadatel svou žádost zdůvodnil výsledky posledního Diagnostického průzkumu firmy Pontex, spol. s r. o., ze dne 30. 4. 2024 a vyjádření k aktualizaci zatížitelnosti ze dne 13.1.2025, ze kterých vyplývá, že byla prověřena možnost stanovení normální zatížitelnosti na 19t, neboť dynamický součinitel v sobě obsahuje rezervu pro vyšší rychlosti přejezdu vozidel, než se očekává na tomto mostě v intravilánu, kde je maximální povolená rychlost pouze 50 km/h.

Změna dopravního značení byla posouzena rovněž z hlediska dopravní bezpečnosti. Vzhledem k lokalizaci mostní konstrukce v intravilánu a nízkému rychlostnímu limitu 50 km/h bylo konstatováno, že nové dopravní značení nebude mít negativní dopad na bezpečnost silničního provozu. Naopak, jednoznačné stanovení zatížitelnosti přispěje k ochraně konstrukce mostu, prevenci nehod způsobených nadměrným zatížením a zajištění plynulého a předvídatelného provozu. Umístění a

provedení dopravního značení odpovídá platným normám a bude provedeno tak, aby bylo zajištěna jeho dobrá viditelnost i srozumitelnost pro všechny účastníky silničního provozu.

PhDr. David Beňák, DiS., Ph.D.
vedoucí Odboru dopravy

Příloha

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 30 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

Žadatel:

1. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

Účastník

2. HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Odbor pozemních komunikací a drah, IDDS: 48ia97h

dotčené správní úřady

3. Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství, IDDS: rkiai5y

na vědomí

4. Městská část Praha 14, úřední deska, Bratří Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 98