



MHMPXPQ37P29

PROZNAK Praha, s.r.o.
Pikovická 244/17
147 00 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne:

20. 3. 2025

Č. j.:

MHMP-416550/2025/O4/Vz

Spis. zn.:

S-MHMP 247982/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Monika Vochozková, Ing.

236004355

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

22. 4. 2025

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah jako příslušný správní úřad podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“) a podle § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), na základě posouzení žádosti adresáta o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy ul. Štěrboholská spojka v Praze, po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie

vydává

podle § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“),

opatření obecné povahy -

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

spočívající v umístění přenosného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci I. třídy v ulici Štěrboholská spojka v Praze při severní straně komunikace v rámci realizace a následného užívání dočasného připojení staveništního sjezdu stavby D0 SOKP 511 Běchovice – D1 podle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-82798-3/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 3. 4. 2025, v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a TP 66.
- Dopravní značky musí být v retroreflexním provedení velikosti podle platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude osazeno na odpovídajících nosičích. Dopravní značení bude udržováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích po dobu trvání dopravního

opatření, realizací přechodné úpravy provozu nedojde k poškození dotčené pozemní komunikace, jejích součástí a příslušenství.

- c) Instalace dopravního značení a zařízení bude provedena v návaznosti na účinnost platného rozhodnutí o povolení dočasného připojení staveništního sjezdu k místní komunikaci I. třídy.

Předpokládaný termín akce:

1. etapa (realizace připojení – situace „Km 65 – DIO 1 – SEVER“): 12. 5. 2025 – 11. 6. 2025
2. etapa (užívání připojení – situace „Km 65 – DIO 2 – SEVER“): 12. 6. 2025 – 31. 12. 2027

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 20. 3. 2025 obdržel MHMP, PKD žádost společnosti PROZNAK Praha, s.r.o., Pikovická 17/244, 147 00 Praha 4, IČ: 27166392, která na základě plné moci zastupuje společnost EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, IČ: 45274924, evidovanou pod č.j. MHMP 417654/2025 týkající se stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy, která je označena jako silnice pro motorová vozidla, v ulici Štěrboholská spojka v Praze v rámci připojení staveništního sjezdu pro stavbu D0 SOKP 511 Běchovice – D1 k severní straně místní komunikace, tedy k jízdnímu pásu ve směru jízdy do centra.

Po dobu 1. etapy na Štěrboholské spojce ve směru jízdy do centra v místě připojení bývalé odpočívky bude umístěno přechodné dopravní značení podle situace „Km 65 – DIO 1 – SEVER“, a to z důvodu provádění stavebních prací při realizaci dočasného staveništního sjezdu stavby č. 511 dálnice D0 k místní komunikaci. Připojení k místní komunikaci bude provedeno ve vjezdové části sjezdem v šíři 20 m a v odjezdové části nájezdem v šíři 20 m, proto budou v této části demontována stávající svodidla. V prostoru zařízení stavby před vjezdem vozidel na komunikaci Štěrboholská spojka bude umístěna oklepová a oplachová plocha pro očištění vozidel. Podél pracovního místa bude na Štěrboholské spojce snížena nejvyšší dovolená rychlost na 60 km/h, na krajnici v délce 40 m bude vyznačen provizorní odbočovací pruh z místní komunikace a následně pro nájezd vozidel stavby na místní komunikaci bude vyznačen provizorní připojovací pruh v délce 255 m tak, aby docházelo k plynulému odpojování a připojování vozidel stavby do dopravního proudu na místní komunikaci Štěrboholská spojka.

Po ukončení 1. etapy bude na Štěrboholské spojce umístěno přechodné dopravní značení podle 2. etapy, tedy podle situace „Km 65 – DIO 2 –SEVER“. Po dobu této etapy bude vybudované připojení využíváno pouze vozidly stavby č. 511 dálnice D0. Ve vzdálenosti cca 80 m před začátkem odbočovacího pruhu k nově vybudovanému staveništnímu sjezdu pro zajištění bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci bude na Štěrboholské spojce i nadále snížena nejvyšší dovolená rychlost na 60 km/h, snížení rychlosti bude ukončeno na konci připojovacího pruhu staveništního sjezdu. Délka odbočovacího pruhu činí 165 m. Pro bezpečný vjezd na místní komunikaci budou vozidla stavby využívat připojovací pruh v délce 270 m.

K návrhu dopravního značení se vyjádřil dotčený orgán Policie ČR č.j. KRPA-82798-3/ČJ-2025-0000DŽ ze dne 3. 4. 2025.

Vzhledem k tomu, že správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci, žádost považuje za důvodnou a stanovení přechodné úpravy provozu z veřejného zájmu za únosné, vydal toto opatření obecné povahy.

Podmínkou realizace přechodného dopravního značení je existence platného povolení předmětného staveništního připojení z pozemku parc. č. 1856/45 a 1856/43 k.ú. Dubeč k místní komunikaci I. třídy ul. Štěrboholská spojka na pozemku parc. č. 1904/1 k.ú. Dubeč tak, jak je uvedeno v podmínkách tohoto stanovení přechodné úpravy provozu. Správní řízení ve věci povolení staveništního připojení vede zdejší správní orgán.

Poučení o opravném prostředku:

Podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení na úřední desce. Ve smyslu § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. proti opatření obecné povahy

nelze podat řádný opravný prostředek. Návrh na zrušení opatření obecné povahy je možné podat podle § 101a a 101b zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel odboru pozemních komunikací a drah
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Monika Vochozková

Příloha:
Situace dopravního značení

Na vědomí:
ÚMČ Praha 15 – odbor dopravy
MČ Praha – Dubeč
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
PKD-O4 sektor Vz