

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP 420739/2025
Sp. zn.:
S-MHMP 139049/2025

Vyřizuje/tel.:
Ing. Zlata Jarkovská
236 004 322
Počet listů/příloh: **9/0**
Datum:
23.04.2025

Rozhodnutí – Závěr zjišťovacího řízení

Výroková část:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn (dále jen „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení **rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:**

Záměr „Novostavba ZŠ Stodůlky – Praha 13“ nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení podle zákona.

1. Název záměru

Novostavba ZŠ Stodůlky – Praha 13

2. Kód záměru v Informačním systému EIA

PHA1245

3. Oznamovatel:

Stodůlky JIH 2 a. s., Havlíčkova 1030/1, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 08147108

4. Oznámení:

Mgr. Kateřina Šulcová, držitelka autorizace ke zpracování dokumentace a posudku na základě rozhodnutí MŽP dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (č.j. 88949/ENV/14), zpracováno 01/2025.

5. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 118 (Tematické areály na ploše od stanoveného limitu 2 ha) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

6. Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je novostavba základní školy s vlastní jídelnou, gastronomickým zázemím a sportovním areálem. Budova školy je navržena o 5 nadzemních podlažích. V přízemí se mimo technického zázemí objektu, učeben a zázemí zaměstnanců nachází jídelna a sportoviště o třech tělocvičnách. Soukromé venkovní plochy školy zahrnují několik pobytových teras s herními prvky, tribunu, atletický ovál, basketbalové a fotbalové hřiště, boulderovou stěnu a další sportovní plochy, venkovní výukovou zahrádku a přírodní trávník. Doprava v klidu, která bude sloužit k dopravní obsluze školy, se odehraje na terénu na vyhrazených parkovištích. Součástí posuzovaného záměru je vybudování části severní příjezdové komunikace. Součástí projektu je nezbytná technická infrastruktura, realizace přípojek, nových povrchů zpevněných i nezpevněných ploch, výsadba zeleně apod.

Předpokládané kapacity záměru jsou následující:

Plocha řešeného území	29 496 m ²
Plocha trvalého záboru cca	29 141 m ²
Zastavěná plocha základní školy	6 070 m ²
Hrubá podlažní plocha (včetně šachet, atrií atd.)	16 158 m ²
Obestavěný prostor	78 682 m ³
Podlahová plocha:	13 608 m ²
Počet žáků	1 152
Počet zaměstnanců	100
Kapacita školní jídelny	420 míst
Počet kmenových tříd:	36
Počet odborných tříd:	14
Počet jazykových učeben:	10
Počet tělocvičen:	3
Hrací plocha tělocvičen:	1 655 m ²
Počet parkovacích stání na terénu:	46
Počet parkovacích stání na terénu K+R:	11
Plocha komunikací:	2 522 m ²
Plocha parkovacích stání:	1 000 m ²
Plocha chodníků	3 800 m ²

7. Umístění:

kraj: Hlavní město Praha
obec: hlavní město Praha
městská část: Praha 13
katastrální území: Stodůlky

Záměr je umístěn na nezastavěné rozvojové ploše, která je v současnosti využívána jako pole. Řešené území je součástí nově vznikající lokality „Západní město“. Vlastní řešené území je ze severovýchodu vymezeno ulicí Ferrariho, ze severozápadu nově povolenou křižovatkou „Západní město – Infrastruktura VI“, z jihovýchodu pak Poncarovou ulicí.

8. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je novostavba základní školy s jídelnou, gastronomickým zázemím a sportovním areálem. Navrženo je i vnitřní sportoviště o třech tělocvičnách, které bude mimo čas výuky sloužit k pronájmu širší veřejností. Budova základní školy je rozdělena na dvě křídla – I. a II. stupeň. Předkládaný záměr je navržen jako stavba trvalá. Výjimkou jsou objekty zařízení stavenišť. Projekt řeší i přilehlé chodníky a reprezentativní plochy před hlavními vstupy do budovy, součástí návrhu je i doplnění městského mobiliáře v těchto místech. Realizace záměru nevyvolává potřebu demolice ani kácení volně rostoucích dřevin.

Z hlediska využití budovy jsou jednotlivé prostory školy rozděleny následovně:

1. NP:

- hlavní varna a výrobní prostory gastroprovozu se zázemím,
- jídelna,
- vnitřní tělocvičny (2 malé, 1 velká),
- šatnové zázemí pro cvičení vč. sociálního zázemí,
- technické zázemí,
- knihovna,
- specializované učebny (dílny, cvičná kuchyň, jazykové učebny),
- sklady,
- sociální zázemí.

2. NP:

- školní aula (hudební sál),
- oddělené vstupy do tříd pro I. a II. stupeň ZŠ se šatnovým zázemím,
- specializované učebny pro II. stupeň,
- učebny pro I. stupeň ZŠ a družina,
- kanceláře a sborovny.

Ve 3. a 4. NP se nacházejí kmenové učebny pro 1. a 2. stupně ZŠ vč. komunikací a sociálních zázemí.

V 5. NP se nacházejí pouze učebny pro II. stupeň ZŠ vč. komunikačních chodeb, sociálního zázemí a odborných kabinetů.

V širším území je uvažováno, nebo je již povolena výstavba dalších záměrů, z nichž část bude generovat dopravu (zdroj dopravy – běžně jednotky pobyt. zařízení, domy) a část bude dopravu přitahovat (cíl dopravy – např. kanceláře, obchody).

Výstavba jednotlivých záměrů je přitom zohledněna v postupných horizontech dle jejich očekávaného zprovoznění. Ve výhledovém modelu dopravy pro rok 2030 jsou mimo jiné zohledněny blízké záměry KA, KB, Pradera, Za Valem, objekty L, M, N, Oliva, Administrativní budova Klementova, Obytný soubor Stodůlky JIH, Parkovací dům atd.

Další menší záměry v území jsou navíc zohledněny principem postupného naplňování Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (dále též „ÚP“). Model připravovaný TSK uvažuje, že až 1/3 ze všech ploch definovaných ÚP k zástavbě bude v provozu a generovat dopravu již v krátkodobém výhledu 5 let. Významná část takto definovaného růstu dopravy se vztahuje k dalším již povoleným či uvažovaným záměrům v území. Takto definovaným nárůstem jsou pak v modelu zohledněny veškeré v úvahu připadající záměry v území s dostatečnou rezervou (reálně lze předpokládat, že nebude takováto náplň ÚP v daném horizontu realizována). Model tedy zohledňuje předpokládaný nárůst dopravy v celé širší oblasti. Je tedy možné konstatovat, že základní model pro rok 2030, založený na výhledovém modelu TSK, který již zohledňuje etapovou výstavbu vybraných významných záměrů v okolí, stejně jako dalších menších záměrů v území formou postupného naplňování ÚP, i předpokládaný růst obecné dopravy na území hl. m. Prahy, je vytvořen s takovými předpoklady, které jednoznačně definují kumulativní dopad záměru s dalšími v úvahu připadajícími záměry v širším území, jejichž realizace připadá v úvahu v daném časovém horizontu.

Záměr je součástí širší rozvojové lokality Západního města, pro kterou byla zpracována urbanistická studie. Stav dopravy pro výhledový model ÚP (orientačně 2040) je uvažován dle podkladů od IPR hl. m. Prahy pro platný výhled ÚP, který počítá s dostavbou komunikační sítě a s naplněním rozvojových ploch na území Prahy podle tohoto plánu. Z hlediska dopravní situace je zohledněna především výstavba navazující nadřazené komunikační sítě (např. dokončení předpokládaných částí Městského a Pražského okruhu). Současně jsou do modelu zaneseny nejenom veškeré známé projekty v širším území, ale i celková náplň rozvojových ploch na území hl. m. Prahy. V rámci tohoto modelu jsou tak vyhodnoceny i kumulace se všemi v úvahu připadajícími záměry v území.

Při přípravě záměru bylo tedy počítáno s okolními realizovanými záměry v širším okolí zájmové lokality. V rámci dopravní studie (a tedy i navazující akustické a rozptylové studie, jejichž je DIP podkladem) jsou dostatečně vyhodnoceny kumulativní dopady se všemi v úvahu připadajícími záměry v okolí.

9. Stručný popis technického a technologického řešení:

Záměr je navržen v jedné variantě.

Navrhovaný záměr bude využíván pro provoz základní školy, školních i mimoškolních aktivit. Objekt bude sloužit výuce obou stupňů základní školy. V prostoru areálu se budou nalézat obvyklá zařízení pro funkci školy jako školní sportoviště, parky, zahrady a kulturní prostory.

Zdrojem tepla budou 3 tepelná čerpadla o výkonu 3x 167 kW, vzduch-voda, s hydraulickým zapojením umožňující tepelná čerpadla využívat i jako chladicí jednotky. Celkem je tedy předpokládán topný výkon z tepelných čerpadel 500 kW. Bivalentním tepelným zdrojem budou elektrokotle. Topný výkon elektrokotlů bude 480 kW při teplotě topné vody 70/50 °C.

Veškerá tepelná pohoda z výměny vzduchu a event. minimální relativní vlhkosti v prostorách školy bude zajišťována systémem výměny vzduchu, kterou budou zajišťovat centrální vzduchotechnické jednotky. Vzduchotechnické systémy budou rozděleny dle jednotlivých prostor, ve kterých budou zajišťovat navrženou výměnu vzduchu. Teplota přiváděného vzduchu bude upravena na nastavenou teplotu z centrálního režimu.

Umístění vzduchotechnických jednotek se předpokládá na střeše objektu, ve strojovně vzduchotechniky mezi velkou tělocvičnou a malými tělocvičnami, v technické místnosti v 1. NP a lokální umístění.

Pro účely provozu školní kuchyně bude v rámci objektu spalován zemní plyn. Spotřeba se předpokládá na úrovni 28 560 m³/rok. Emise z kuchyně jsou odváděny dvěma výdechy na střeše objektu, ve výšce 12,8 metrů nad terénem.

Na střeše objektu bude osazeno celkem 110 ks modulů fotovoltaického systému. Fotovoltaický systém bude začleněn ke spotřebě TČ a bude pokrývat energetickou denní spotřebu na výrobu tepla a chladu. Případně bude doplněn o akumulaci do UT/TUV v podobě přeměny vyrobené elektrické energie na teplo. Instalovaný výkon modulů bude 55 kWp.

V rámci záměru je plánováno vybudování 1 jímacího vrtu na pozemku parc. č. 155/96, k. ú. Stodůlky, označeného jako HSS2 do hloubky cca 80 m. V případě ověření dostatečné vydatnosti bude vrt sloužit jako zdroj užitkové vody pro potřebu areálu – závlahu zeleně.

Sanace nejsou před výstavbou uvažovány.

Na pozemku investora bude vyhrazena plocha pro osazení staveništních buněk. Objekty zařízení staveniště budou dočasné.

Předpokládaný termín zahájení stavby: 05/2026,
předpokládaný termín dokončení stavebních prací: 05/2028.

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu a informací obsažených v bodě D.4 přílohy č. 3 k zákonu:

Podle § 7 odst. 1 a 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zákona zjištění, zda záměr nebo jeho změna může mít významný vliv na životní prostředí, případně zda záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Podléhá-li záměr posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona, je předmětem zjišťovacího řízení také upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace, a to se zřetelem na povahu konkrétního záměru nebo druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a současný stav poznatků a metody posuzování. Součástí odůvodněného závěru jsou rovněž doporučení pro zpracování podkladů k žádosti o jednotné environmentální stanovisko.

Zjišťovací řízení se podle § 7 odst. 3 zákona zahajuje na podkladě oznámení a provádí se podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo změna záměru může mít významné vlivy

na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění, k okolnosti, zda záměr nebo změna záměru svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu v příloze č. 1 k zákonu kategorie II, k obdržným vyjádřením veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků a k případným výsledkům jiných environmentálních hodnocení podle příslušných právních předpisů.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržných, po ohledání místa samého a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Záměrem je novostavba základní školy o celkové kapacitě 1 152 žáků a se 100 zaměstnanci. V současnosti je dotčené území nezastavěnou rozvojovou plochou využívanou jako pole.

Součástí posuzovaného záměru je i vybudování části severní příjezdové komunikace (místní komunikace III. třídy). Komunikace má za cíl zajistit přístup k objektu ZŠ z jeho severní strany. Výhledově bude sloužit pro obsluhu i dalších objektů, které budou realizovány v souladu s celkovou koncepcí Západního města. Zbylá část této severní komunikace bude vystavěna společně s plánovanou okolní zástavbou Západního města. Na ulici Ferrariho v místě před školou je dle jiné dokumentace navržena autobusová zastávka PID, díky které bude zajištěno dopravní obslužení školy MHD nejen ze spádové oblasti. Vjezd na pozemek školy pro automobily bude z nově navržené severní komunikace při severozápadní hranici školy, kde je v místě před budovou navrženo K+R. Na konci každého stupně je umístěna parkovací plocha pro zaměstnance a návštěvníky. Doprava v klidu, sloužící k dopravní obsluze školy, se odehraje na vyhrazených parkovištích na terénu. Pro potřeby záměru bude vybudováno celkem 13 vázaných a 33 návštěvnických stání, tj. celkem 46 stání a dále 11 stání typu K+R. Celkem tedy bude umístěno 57 parkovacích stání. Stání budou realizována na povrchu.

Záměr byl z pohledu dopravního řešení rozdělen na pět pozemních komunikací (větví). Jedná se o větve A, B, C, D, E, G a F. Podél školy jsou navrženy chodníky (větev A a větev E), které zpřístupňují školy z pohledu pěší dopravy z její východní a západní strany. Část chodníku A je konstrukčně navržena tak, aby umožňovala pojezd hasičské techniky. Na severní komunikaci jsou navrženy tři obslužné komunikace větve B, C a D.

Řešené území disponuje rychlou a kapacitní vazbou na nadřazenou komunikační síť, která bude představovat hlavní trasy příjezdu do nového záměru. Území se nachází v docházkové vzdálenosti od stanice metra Stodůlky (cca 400 m severně od řešených objektů). Dále bude obsluha území zajištěna autobusovými linkami z nejbližší zastávky Stodůlky na ul. Jeremiášova. Docházková vzdálenost od stanice autobusu je podobná jako od metra.

Součástí oznámení jsou dopravně inženýrské podklady (dále též „DIP“) (European Transportation Consultancy, s. r. o., červenec 2024).

Z provedeného výpočtu vyplývá, že plánovaný záměr bude ve výsledné podobě generovat celkem 280 příjezdů a 280 odjezdů všech vozidel za 24 h. Vzhledem k funkci školy lze celkový počet příjezdů nákladní dopravy (drobné zásobování, svoz odpadu apod.) odhadnout na 5 příjezdů a 5 odjezdů lehké nákladní dopravy za 24 h z celkového množství cest. Ve špičkové ranní hodině lze očekávat zhruba 154 příjezdů a 140 odjezdů/h, ve špičkové odpolední hodině pak do 12 příjezdů a 14 odjezdů/h. V noci (22:00-6:00) se žádná doprava neočekává.

Z kapacitního posouzení křižovatek (Poncarova x Ferrariho a Jeremiášova x Poncarova) vyplynulo, že křižovatky budou disponovat dostatečnou kapacitou i po realizaci záměru. Dopad na další vzdálenější

křižovatky v území je v podstatě vyloučen, jelikož vlivem postupného rozpadu dopravního proudu se snižuje i nárůst dopravy vyvolaný ve vzdálenějších křižovatkách.

Dle map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací znečišťujících látek za období 2019-2023, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (dále ČHMÚ) 11.11.2024, nejsou v zájmové oblasti platné imisní limity pro průměrné roční imisní koncentrace sledovaných znečišťujících látek překračovány, a to včetně benzo(a)pyrenu (průměrná maxim. roční imisní koncentrace dosahuje $0,5 \text{ ng/m}^3$, limit = 1 ng/m^3). Z toho vyplývá, že se v rámci pražské aglomerace jedná z hlediska ochrany ovzduší o oblast s vyhovující kvalitou ovzduší.

Pro vyhodnocení vlivu předmětného záměru na ovzduší byla přílohou oznámení rozptylová studie (ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., 08/2024).

Z hlediska vlivů na ovzduší se jako nejvýznamnější uvažuje fáze realizace záměru, kdy bude dočasným zdrojem znečišťování ovzduší vlastní prostor staveniště. Bude zde docházet k produkci znečišťujících látek z provozu stavebních strojů a ke vzniku sekundární prašnosti z pohybu stavebních mechanismů a při nakládání se sypkými materiály. Dalším zdrojem znečištění budou pohyby nákladních aut po okolních komunikacích. Vyhodnocení vlivu stavební činnosti na kvalitu ovzduší je provedeno pro modelové hodnoty nárůstu průměrných denních koncentrací suspendovaných částic frakce PM_{10} a maximálních hodinových koncentrací oxidu dusičitého. Modelové výpočty reprezentují vliv stavebních prací na kvalitu ovzduší v době průměrného suchého dne, přičemž je uvažováno současné zapojení všech uvažovaných stavebních strojů. Skutečné imisní příspěvky budou tedy odvislé od aktuálních meteorologických podmínek v období provádění stavebních prací. Modelové výpočty pro vyhodnocení vlivů stavební činnosti na kvalitu ovzduší byly provedeny v 16 referenčních bodech umístěných v okolí místa výstavby, a to u objektů stávající zástavby. Z rozptylové studie vyplývá, že v období stavebních činností nebude v hodnocené lokalitě očekáván výskyt nadlimitních koncentrací pro maximální hodinové koncentrace NO_2 a pro 36. nejvyšší denní hodnotu koncentrace PM_{10} . Příspěvky k denním koncentracím PM_{10} ze stavebních prací budou nejvýše v rozmezí $2,9 - 3,7 \text{ } \mu\text{g.m}^{-3}$ a příspěvky k hodinovým koncentracím NO_2 ze stavebních prací předmětného záměru budou nejvýše $32,3 - 34,0 \text{ } \mu\text{g.m}^{-3}$.

Vypočtené imisní příspěvky reprezentují vliv stavebních prací bez zohlednění opatření. Pro snížení vlivů stavby na kvalitu ovzduší je třeba realizovat opatření pro omezení vlivů stavební činnosti na kvalitu ovzduší a na obyvatele žijící v okolí plánované stavby, která jsou uvedena v oznámení. Podmínky pro uložení kompenzačních opatření ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, nejsou naplněny.

Zprovozněním záměru bude zdrojem znečišťování ovzduší vyvolaná automobilová doprava na okolní komunikační síti a na areálových komunikacích a dále spalování zemního plynu pro účel provozu kuchyně. Rozptylová studie hodnotila dva časové horizonty, a to: rok 2030 (stav bez záměru a příspěvek záměru) a období naplnění ÚP (stav se záměrem). Sledovány byly nárůsty průměrných ročních koncentrací jednotlivých znečišťujících látek: NO_2 , benzen, částice PM_{10} , částice $\text{PM}_{2,5}$ a benzo(a)pyren. Z modelových výpočtů pro oba hodnocené časové horizonty vyplývá, že v žádné části území není třeba očekávat překračování žádného ze sledovaných imisních limitů.

Na základě výše uvedeného příslušný úřad konstatuje, že předmětný záměr nemůže mít významně negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Zájmové území je v současné době nezastavěno, lokalita je dle KN vedena převážně jako orná půda a nevyskytuje se zde žádná vzrostlá zeleň.

Součástí předkládaného záměru jsou následující opatření:

- výsadba řady dřevin (47 ks),
- zavlažování sadových úprav záměru v období sucha a horka dešťovou vodou akumulovanou v akumulační nádrži,
- systém návrhu průlehu v zeleni pro maximální možnost přirozeného zasakování dešťové vody.

Cílem návrhu sadových úprav je mimo estetické funkce i mikroklimatická funkce – tedy pozitivní ovlivnění lokálního mikroklimatu zároveň se zvýšením vzdušné vlhkosti a podporou zadržování dešťové vody v sídle.

V rámci záměru budou na střeše budovy realizovány fotovoltaické panely a dále jsou navržena 2 dobíjecí místa pro elektromobily.

Emise v období výstavby jsou časově omezené, a tudíž jejich působení bude minimální. Při demolici, výstavbě i provozu záměru budou dodržována opatření uvedená souhrnně na konci kapitoly B.1.6 předkládaného oznámení.

V oznámení nejsou potenciální vlivy na klima indikovány a s ohledem na charakter záměru a jeho umístění je vyloučeno, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak významněji ovlivňoval místní klimatické charakteristiky. Z hlediska zranitelnosti záměru vůči dopadům změn klimatu není záměr citlivý.

Na základě výše uvedeného není předpokládán významný negativní vliv na klima.

Pro vyhodnocení vlivu předmětného záměru na akustickou situaci byla přílohou oznámení hluková studie (DEKPROJEKT s. r. o., 08/2024–01/2025).

V rámci výstavby záměru budou zdroji hluku jednotlivé stavební mechanismy a obslužná doprava stavby. Stavební práce budou probíhat v intervalu 7:00 – 21:00 hod.

Ve fázi provozu bude zdrojem hluku obslužná automobilová doprava na okolní komunikační síti a stacionární zdroje hluku (tepelná čerpadla a zařízení vzduchotechniky a nuceného větrání interiéru umístěná na střeše).

Hygienický limit hluku pro stavební činnost dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. bude v posuzovaných fázích výstavby u všech okolních objektů, při dodržení veškerých stavebních mechanismů, dob nasazení a veškerých technologických postupů uvedených v akustické studii, dodržen.

Po realizaci záměru je ve výpočtu uvažováno s intenzitami dopravy 2030, kdy hodnoty hygienického limitu hluku pro silniční dopravu ($L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době) jsou dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve všech výpočtových bodech dodrženy. V některých místech dochází k nárůstu hlukové zátěže na úrovni cca 1 dB, v některých místech dochází naopak k malému snížení hluku v řádu desetin dB vlivem odstínění čtyřproudové komunikace Poncarova hmotou objektu školy.

Pro výhled 2040 po výrazném navýšení intenzity dopravy v ulici Ferrariho vlivem bytové výstavby západně od areálu školy, jsou hodnoty hygienických limitů hluku $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době dodrženy. V noční době jsou hodnoty dodrženy v bodech 2 a 3, v bodě 1 je hodnota v pásmu nejistoty výpočtu vůči hygienickému

limitu hluku $L_{Aeq,8h} = 50$ dB. Provoz vlastního objektu školy se ovšem předpokládá pouze v denní době. Doprava spojená se záměrem tak nemá v noční době vliv na hlukovou situaci od dopravy v lokalitě.

Hygienický limit hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. $L_{Aeq,8h} = 45$ dB pro denní dobu a $L_{Aeq,1h} = 35$ dB pro noční dobu je v chráněných venkovních prostorech okolních staveb od provozu vzduchotechniky a venkovních jednotek tepelných čerpadel dodržen. Nutnou podmínkou jsou úpravy pro omezení hlukosti venkovních jednotek tepelných čerpadel na stanovené hladiny akustického výkonu $L_{WA} = 71$ dB v denní době a $L_{WA} = 63$ dB v noční době. V areálu školy je zároveň dodržena i limitní hodnota $L_{Aeq,8h} = 45$ dB pro chráněný venkovní prostor.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem vibrací. Vibrace se mohou projevit pouze po časově omezenou dobu v období výstavby při používání těžkých stavebních mechanismů nebo průjezdu nákladních automobilů.

Na základě výše uvedeného příslušný úřad konstatuje, že předmětný záměr nemůže mít významně negativní vliv na akustickou situaci v dotčené lokalitě.

V průběhu výstavby záměru budou znečištěním ovzduší a hlukovou zátěží dočasně ovlivněni obyvatelé v blízkosti staveniště a v okolí přístupových komunikací. Výstavba bude probíhat pouze v denní době. Posuzovaný záměr nebude významným zdrojem elektromagnetického záření. V souvislosti s jeho realizací se nepředpokládá kontaminace zdrojů vod chemickými látkami ani patogenními organismy či jejich toxiny.

Negativním vlivům bude předcházet harmonogram prací a dodržování režimu výstavby tak, aby tyto nepříznivé vlivy byly minimalizovány.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem vibrací.

Z provedených výpočtů vyplynulo, že provozem záměru nedojde ke zhoršení kvality prostředí z hlediska ovzduší a hlukového zatížení.

Na základě výše uvedeného příslušný úřad konstatuje, že předmětný záměr nemůže mít významně negativní vliv na veřejné zdraví obyvatelstva v dotčené lokalitě.

V zájmovém území nejsou v Geofondu ČR (Česká geologická služba) registrovány žádná chráněná ložisková území, poddolovaná území ani sesuvná území.

Dle Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) není pro předmětné pozemky veden výskyt žádné staré kontaminace. Staré ekologické zátěže jsou evidovány v blízkosti křižovatky Poncarova x Jeremiášova. Vzhledem k charakteru záměru nebude mít realizace záměru negativní vliv na horninové prostředí a využívání horninových a nerostných zdrojů v širším okolí zájmové lokality.

Vlivem realizace záměru nemůže dojít k negativnímu vlivu na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Řešené území stavby se nachází na pozemcích, které jsou vedeny jako orná půda. Plocha trvalého záboru činí cca 29 141 m². Celkově bude v souvislosti s posuzovaným záměrem trvale vyjímáno 29 141 m² půdy chráněné jako ZPF (II. třída ochrany). Dočasné záборы ZPF (do 1 roku) nejsou v souvislosti s posuzovaným záměrem zamýšleny.

Dle platného ÚP se posuzovaný záměr se nachází ve funkčních plochách s rozdílným způsobem využití VV – veřejné vybavení, OV-C – všeobecně obytné s kódem míry využití území C a IZ – izolační zeleň. Hlavní stavební objekt je navržen ve funkční ploše VV a spadá do kategorie hlavního využití. V ploše OV-C je navrženo pouze veřejné prostranství s parkovištěm K+R, které je v souladu s podmíněčně přípustným využitím této funkční plochy. V ploše IZ je napojení kanalizace na stávající řad v souladu s přípustným využitím.

Ve fázi výstavby budou prováděny zemní práce při výkopu stavební jámy a za účelem skrývky ornice. Na staveništi bude vymezena mezideponie zeminy (v jižní části pozemku). Objem výkopů ze stavební činnosti bude činit cca 2 300 m³. Pro zpětné zásypy je v současném stavu projektové dokumentace uvažován objem zeminy cca 72 000 m³. Je tedy předpoklad přívozu zeminy o objemu 69 700 m³. Skrývka ornice bude činit cca 15 000 m³ a zpětně využitá ornice cca 2 000 m³.

Nakládání s vytěženou zeminou bude prováděno v souladu s platnou legislativou.

Realizací záměru nedojde k dotčení pozemků určených pro plnění funkcí lesa (PUPFL).

Na základě výše uvedeného příslušný úřad konstatuje, že předmětný záměr nemůže mít významně negativní vliv na půdu.

Zájmové území leží mimo chráněnou oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV), neleží v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Realizací záměru nedojde k dotčení vodních toků ani vodních ploch.

Ve fázi výstavby bude staveništní přípojka vodovodu napojena na stávající vodovodní řad. Dále bude na staveništi spotřebovávána technologická voda (především pro betonování).

Pro fázi provozu bude zájmová lokalita zásobována pitnou vodou stávajícím veřejným vodovodním řadem vedeným severně od zájmové lokality v křižovatce Ferrariho x severní komunikace. V zájmové lokalitě bylo doporučeno provést 1 průzkumný hydrogeologický vrt do hloubky cca 80 m, který bude sloužit jako zdroj užitkové vody pro předmětný záměr. Likvidace dešťových vod bude probíhat kombinací retence a využívání pro zálivku a řízeného odvádění do dešťové kanalizace. Zdrojem požární vody pro posuzovaný objekt bude podzemní hydrant na ulici Ferrariho. Likvidace dešťových vod bude probíhat kombinací retence a využívání pro zálivku a řízeného odvádění do dešťové kanalizace.

Na ploše areálu budou vznikat vody dešťové, splaškové a tukové (odpadní vody ze školní jídelny). Navržená kanalizace v řešeném území bude oddílná, tj. splašková a dešťová. Do dešťové kanalizace bude napojen přes kanalizační přípojku základní školy i regulovaný odtok z dočasné retenční nádrže navržené pro severní komunikaci a přilehlé zpevněné plochy severně od školy. V navrhované ploše bude vybudována oddílná splašková a dešťová kanalizace, sestávající ze splaškové stoky S2 a dešťové stoky D2. Obě kanalizace budou navazovat na stoky z KT DN300, které byly v předstihu vysazeny ze stok vedených ulicí Poncarova a jsou ukončeny šachtami DN1000. Splašková kanalizace, odvádějící odpadní vody z posuzovaného záměru, bude ústít do stávající splaškové kanalizace v ulici Poncarova. Odlučovač tuků bude umístěn v podlaze 1.NP v místnosti gastroprovozu. Vody budou před vypuštěním do kanalizace nejdříve předčištěny a vycištěné vody budou odtékat do splaškové kanalizace.

Předmětným záměrem se nepředpokládá významné negativní ovlivnění povrchových a podzemních vod.

Záměr nezasahuje do územního systému ekologické stability.

Záměrem není dotčen významný krajinný prvek.

Památkově chráněné stromy se v lokalitě nenachází.

Dotčené území záměru nezasahuje ani není součástí žádného velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území.

Orgán ochrany přírody ve svém stanovisku (č. j. MHMP 1801947/2024 ze dne 23.09.2024) uvedl, že předmětný záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Záměr je situován na území, které je intenzivně využívanou polní plochou bez keřové a stromové vegetace, s úzkým travnatým pásem při chodníku při ulici Ferrariho.

Výsledky přírodovědného průzkumu a rámcové zhodnocení vlivu záměru na zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, který je přílohou oznámení (Doc. PaedDr. Jan Farkač, CSc., Mgr. Lucie Brejšková, Ph.D., 10/2024) prokázal, že se v hodnoceném území zvláště chráněné druhy se vztahem k území nevyskytují.

V rámci biologického průzkumu byl opakovaně zaznamenán druh *Apus apus* (rorýs obecný), a to při vysokých přeletech nad územím. Prostor nad lokalitou využívá k přeletům k vyhledávání míst k lovu hmyzu (aeroplanktonu), který ale může být generován i z širšího okolí. Spolehlivě zde nehnízdí.

Z hlediska přítomnosti zjištěných druhů cévnatých rostlin, bezobratlých živočichů a obratlovců lze konstatovat, že se jedná jen o naprosto běžné druhy, široce rozšířené i na člověkem silně stresovaných lokalitách v příměstském/městském prostředí. Území je v současné době přírodně nevýznamné.

Vliv na biologickou rozmanitost dotčeného území plánovanou stavbou bude přijatelný. V prostoru vlastní výstavby je možné dočasné ovlivnění druhové diverzity ve smyslu mírné obměny zastoupení přítomných druhů (z důvodu vzniku dočasného „nového biotopu“ – staveniště a následně v těsném okolí stavby). V kontextu širšího zájmového území nedojde k negativnímu ovlivnění biologické rozmanitosti v období výstavby ani následného provozu, resp. ozeleněním vzniknou nová stanoviště. Ozeleněné plochy nabídnou drobným živočichům a bezobratlým nové biotopy k osídlení.

Nejsou navržena žádná kompenzační opatření. Dle biologického průzkumu záměr nepřinese žádné významné negativní vlivy na zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Na základě výše uvedeného příslušný úřad konstatuje, že předmětný záměr nemůže mít významně negativní vliv na biologickou rozmanitost, faunu, flóru a ekosystémy v dotčené lokalitě.

Záměr je situován v nezastavěné rozvojové ploše, která je součástí nově vznikající lokality „Britská čtvrť“ na hranici stávajícího zastavěného území. Krajina v širším zájmovém území, reprezentuje antropicky ovlivněný segment krajiny v urbanizovaném území a v prostoru. Obraz krajiny zde významně utvářejí rysy nepřirodní povahy, především městská zástavba a zemědělské plochy. Samotná zájmová plocha je v současném stavu využívána pro zemědělské účely jako orná půda. Krajina v širším zájmovém území

reprezentuje antropicky ovlivněný segment krajiny v urbanizovaném území a v prostoru, který je s ním v přímé vizuální vazbě (městská a zemědělská krajina). Řešené území ze severní strany navazuje na stávající zástavbu bytových domů. Součástí posuzovaného záměru jsou rozsáhlé sadové úpravy, které do stávající lokality vnesou nové prvky zeleně.

Záměr není v prostorovém kontaktu s chráněným územím se statutem ochrany přírodní park.

Na základě výše uvedeného příslušný úřad konstatuje, že předmětný záměr nemůže mít významný negativní vliv na krajinu v dotčené lokalitě.

Záměr je zamýšlen na území s možnými archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví nebo nemovitou kulturní památkou. Zájmové území není součástí ochranného pásma ani zóny městské památkové rezervace hl. m. Prahy.

Předmětný záměr nemůže mít významně negativní vliv na kulturní dědictví a hmotný majetek.

Záměr nespadá do režimu zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií.

Mezi rizika spojená s realizací stavby lze uvést únik pohonných či stavebních hmot do půdy, případně do vody a jejich kontaminace. V případě úniku ropných látek bude znečištění likvidováno vhodným sorbentem, zemina bude odtěžena a dále s ní bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Záměr ve fázi provozu nebude představovat riziko pro životní prostředí ani zdraví obyvatel. Při dodržení standardních postupů a opatření je riziko ohrožení složek životního prostředí minimální. Záměr bude realizován a provozován v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Z charakteru záměru vyplývá, že předložený záměr nepředstavuje významný rizikový faktor z pohledu vzniku havárií nebo nestandardních stavů.

V souvislosti s posuzovaným záměrem budou vznikat odpady ve fázi výstavby i ve fázi provozu záměru. Demolice nejsou v souvislosti s posuzovaným záměrem uvažovány. Očekávat lze odpady kategorie O – ostatní i kategorie a N – nebezpečné.

Po uvedení jednotlivých objektů do provozu se předpokládá výskyt běžného komunálního odpadu odpovídající využití objektu.

Předpokládá se vznik odpadních kovů, které budou vytríděny a odvezeny do sběrného dvora. Předpokládá se i vznik výkopové zeminy, asfaltových směsí či odpadního dřeva. Po uvedení záměru do provozu se předpokládá produkce především běžného komunálního odpadu, případně odpadu biologického původu. Směsný komunální odpad i tříděný odpad bude odkládán do sběrných nádob specifikovaných společností zajišťující místní svoz odpadu. Gastroodpad z jídelny bude ukládán do speciálních uzavíratelných nádob poskytovaných speciální svozovou společností.

Stavba a provoz navrženého záměru nevyvolá neobvyklé nebo neřešitelné nároky z hlediska odpadů. Využití či odstranění odpadů v souladu s platnými právními předpisy bude zajištěno na smluvním základě u oprávněných firem.

Z výše uvedeného vyplývá, že z pohledu odpadového hospodářství nedojde k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci je zřejmé, že se záměrem nejsou spojeny vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující hranice České republiky.

Oznámení se podrobně věnuje opatřením k ochraně životního prostředí. Tato opatření jsou již zapracovaná do návrhu záměru a záměr je posuzován s jejich zohledněním.

Oznámení se dostatečně věnuje posouzení vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví a vlivů na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost, půdu, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní dědictví a na jejich vzájemné působení a souvislosti. Z provedeného hodnocení vyplynulo, že vlivy předmětného záměru na jednotlivé složky životního prostředí budou nevýznamné, proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Podle § 7 odst. 6 jsou součástí odůvodnění rozhodnutí rovněž doporučení pro zpracování podkladů k žádosti o jednotné environmentální stanovisko.

Z provedeného zjišťovacího řízení nevyplynula žádná doporučení pro zpracování podkladů k žádosti o jednotné environmentální stanovisko.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Dne 14.02.2025 obdržel OCP MHMP od společnosti FINEP CZ, a. s., která zastupuje oznamovatele, oznámení záměru. Z obsahu oznámení vyplynulo, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 118 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Tyto záměry podléhají posouzení, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je v daném případě Magistrát hlavního města Prahy.

Oznámení splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 5 zákona, příslušný úřad proto oznámil dne 20.02.2025 zahájení zjišťovacího řízení. Dále podle § 16 zákona zajistil zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet, na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků a na internetu. Elektronická podoba oznámení byla zveřejněna na internetu v Informačním systému EIA na stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem PHA1245. Současně zaslal příslušný úřad informaci o oznámení spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům. Informace o oznámení byla na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy zveřejněna dne 20.02.2025

Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky mohly zaslat písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení, v daném případě do 24.03.2025. Podle § 6 odst. 6 k vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu bylo zpracováno v lednu roku 2025 Mgr. Kateřinou Šulcovou, autorizovanou osobou ke zpracování dokumentace a posudku.

Oznámení se zabývá vymezením a posouzením předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí. K oznámení byly přiloženy následující podklady:

- Dopravně inženýrské podklady (07/2024, REV01, European Transportation Consultancy, s. r. o.)
- Akustická studie (08/2024-01/2025, DEKPROJEKT s. r. o.)
- Rozptylová studie (08/2024, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.)
- Výsledky přírodovědného průzkumu a rámcové zhodnocení vlivu záměru na zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb. (Doc. PaedDr. Jan Farkač, CSc., Mgr. Lucie Brejšková, Ph.D., 10/2024)
- Výkresová část

Příslušný úřad dále přihlížel ke všem písemným vyjádřením k oznámení zaslaným příslušnému úřadu v zákonem stanovené lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení (viz dále).

Podkladem pro vydání rozhodnutí byla rovněž vyjádření dotčených orgánů a vyjádření dotčených územních samosprávných celků obdržená během zjišťovacího řízení.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče (č. j. MHMP 175722/2025 ze dne 26.02.2025),
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, (č. j. MHMP 139049/2025 ze dne 17.03.2025),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze (č. j. HSHMP 08765/2025, ze dne 12.03.2025),
- Úřad městské části Praha 13, odbor stavební (č. j. P13-35081/2025, ze dne 12.03.2025),
- Městská část Praha 13, starosta (Zn.: 191/star/2025, 19.03.2025).

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení celkem 5 vyjádření. Vypořádání příslušným úřadem je v textu odlišeno kurzívou.

Odbor památkové péče Magistrátu hlavního města Prahy sděluje, že záměr je zamýšlen na území s archeologickými nálezy a stavebník má tedy již od doby přípravy stavby oznamovací povinnost dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Z vyjádření nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není požadováno. Upozornění je směřováno do dalších fází projektové přípravy.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako dotčený správní orgán nepožaduje posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, z hlediska lesů a lesního hospodářství, z hlediska myslivosti, z hlediska nakládání s odpady, z hlediska ochrany přírody a krajiny, z hlediska ochrany ovzduší a z hlediska ochrany vod nemá OCP MHMP připomínky.

Bez komentáře.

Hygienická stanice hl. m. Prahy se sídlem v Praze nemá k záměru připomínky, nepožaduje podrobit záměr dalšímu posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. a konstatuje, že oznámení záměru je zpracováno v dostatečném rozsahu.

Bez komentáře.

Úřad městské části Praha 13, odbor stavební jako vodoprávní úřad souhlasí s předloženým záměrem a upozorňuje na úkony, které je nutné provést v následných fázích projektové přípravy:

- vypracování dokumentace (vodní díla) pro vydání stavebního povolení autorizovanou osobou,
- vyjádření osoby s odbornou způsobilostí s nakládáním se srážkovými vodami,
- nakládání s povrchovými vodami a odběr podzemní vody ze studny podléhá povolení vodoprávního úřadu,
- pokud by při zakládání stavby byla zastižena hladina podzemní vody, čerpání podléhá povolení vodoprávního úřadu, stejně tak vypouštění srážkových vod ze stavební jámy podléhá povolení vodoprávního úřadu,
- údaje, o které má být doplněna projektová dokumentace,
- zajištění stanoviska správce vodního toku,
- koordinace se stavbami Západní město JIH – Infrastruktura VI a OFFICE CENTER – Západní město KA 1-3 a infrastruktura,
- pokud bude v areálu ZŠ nakládáno s látkami škodlivými vodám ve větším rozsahu, bude vodoprávní úřad postupovat i podle § 17 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 450/2005 Sb.

Podle příslušného úřadu z vyjádření nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není požadováno. Výše uvedená upozornění dotčeného orgánu jsou směřována do následujících fází projektové přípravy. Záměr tak, jak je navržen, neovlivní významně negativně životní prostředí.

Městská část Praha 13, starosta zasílá vyjádření odboru životního prostředí, odboru dopravy a odboru stavebního. Se záměrem městská část Praha 13 souhlasí. Z hlediska ochrany přírody a krajiny, z hlediska odpadového hospodářství, z hlediska ochrany ovzduší nemá městská část Praha 13 připomínky. Stejně tak nejsou připomínky ve vyjádření odboru stavebního.

Bez komentáře.

Z hlediska ochrany ZPF městská část Praha 13 pouze upozorňuje na postup dle ust. zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělské půdy, ve znění pozdějších předpisů, a to v průběhu dalšího řízení.

Ve vyjádření odboru dopravy je požadována realizace dopravního napojení s předchozími souhlasly a dále je požadována minimalizace a koordinace vlivu staveb a staveništní dopravy na síť pozemních komunikací na území městské části Praha 13.

Podle příslušného úřadu z vyjádření nevyplývá nutnost záměr posuzovat, navíc toto ani není požadováno. Upozornění a požadavek jsou směřovány do dalších fází projektové přípravy.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

RNDr. Štěpán Kyjovský
ředitel odboru
podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

- Oznamovatel (oprávněný zástupce)
FINEP CZ, a. s., IDDS: 57zd42c
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou
První den zveřejnění:
Poslední den zveřejnění:
- Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)
 - Městská část Praha 13, starosta, IDDS: zv6bsur
 - Městská část Praha-Řeporyje, starosta, IDDS: zb9bzi9
- Na vědomí
 - Hlavní město Praha, náměstkyně primátora hl. města Prahy pro oblast životního prostředí a klimatického plánu, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
 - Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí
 - Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče
 - Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
 - Lesy hl. m. Prahy, IDDS: 4n8xbv7
 - Úřad městské části Praha 13, odbor životního prostředí, IDDS: zv6bsur
 - Úřad městské části Praha 13, odbor stavební (vodoprávní úřad), IDDS: zv6bsur
- Spis