



Technická správa komunikací hl. m. Prahy,
a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-347169/2025/O4/Ša
Spis. zn.:
S-MHMP 246499/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Pavla Šafránková, Bc.
236007499
Počet listů/příloh: 2 /1
Datum:
10. 4. 2025

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 112497-2/ČJ-2025-0000DŽ-S3 ze dne 7.4.2025 oznamuje

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Chlumecká (směr z centra, v úseku Ocelkova – sjezd na D0)

spočívající v umístění svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení na místní komunikaci I. třídy **Chlumecká**, ve směru z centra, v úseku Ocelkova – sjezd na D0 dle přiložené dokumentace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto návrhu.

Předpokládaný termín platnosti případně vydaného opatření obecné povahy: od 1.7.2025

Odůvodnění

Dne 20.3.2025 obdržel MHMP, PKD žádost společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00, Praha 7, IČ: 03447286, která pověřila společnost Sinpps s.r.o., Dobrušská 1805/5, Praha 4, IČ 62584332 zpracováním a podáním návrhu, který se týká stanovení dopravního

značení na místní komunikaci I. třídy ul. Chlumecká ve směru z centra v úseku Ocelkova – sjezd na D0, po rekonstrukci povrchu vozovky.

Podstatou předkládaného opatření je celková humanizace dopravního prostoru místní komunikace I. třídy v ul. Chlumecká ve směru z centra, v úseku Ocelkova → D0 s důrazem na komplexní zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

V první řadě zdejší správní orgán konstatuje, že současný stav je silně nevyhovující a to z několika pohledů. Kombinace zbytečně širokých jízdních pruhů, návrhová rychlost 70 km/hod, ukončení vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty bez dalšího navazujícího opatření je kvalifikována jako dopravně nebezpečná a způsobuje kolizní stavy, které řešené opatření eliminuje.

Úprava dopravního značení od začátku rekonstruovaného úseku šířkově navazuje na stejné uspořádání jako je v oblasti stanice metra B „Rajská zahrada“, tedy levý jízdní pruh v šíři 2,75 m, pravý jízdní pruh v šíři 3,10 m a vyhrazený pruh pro cyklisty v šíři 2,10 m s návrhovou rychlostí 50 km/hod. Tento příčný profil je konstantní v celém rekonstruovaném úseku. Pro zvýšení bezpečnosti cyklistů, kteří do současné doby byli vyvedeni do úseku bez dalších navazujících opatření s návrhovou rychlostí 70 km/hod je navrženo nejbezpečnější možné opatření vyznačené přimknutím vyhrazeného jízdního pruhu nejkratším, takřka kolmým křížením přes rampu Ocelkova k pravému okraji vozovky s upozorněním prostřednictvím svislého dopravního značení a baliset v místě napojení ul. Ocelkova na Chlumeckou, které zajistí plynulé a bezpečné připojení na tuto komunikaci, vč. autobusů, které mají zastávku u stanice metra „Černý Most“. Šířkové uspořádání jízdních pruhů je při rychlosti vozidel 50 km/hod dostačující a pro provoz na místní komunikaci I. třídy bezpečné.

Hlavním účelem realizace vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty je oddělení cyklistů od ostatních účastníků silničního provozu, čímž se zvýší jejich bezpečnost, která je v dnešním stavu postrádána. Vyhrazený jízdní pruh bude zároveň zajišťovat i více bezpečné manévry při obsluze parkoviště v režimu K+R, kdy vozidla zajiždějící a vyjíždějící do/z parkovacích ploch nezasahují obrysem karoserie do průběžného jízdního pruhu.

Nové dopravní značení na pozemní komunikaci Chlumecká v úseku Ocelkova – D0 znamená především zlepšení infrastruktury pro cyklisty a jejich bezpečného vedení na místní komunikaci I. třídy a dále jejich převedení jednak na cyklostezku A 26 směřující do Horních Počernic, tak i jejich bezpečné směřování do obchodního centra Černý Most. Toto dopravní opatření výrazně přispívá k bezpečnosti cyklistů a zároveň plynule navazuje na již realizované dopravní značení v lokalitě Rajská zahrada.

Na komunikaci Chlumecká, která vede i k dálnici D0 dochází k jednopruhovému a bezpečnému odpojení vozidel směřujících k této dálnici a dále k dálnici D11. Tímto dopravním opatřením bude zajištěn plynulý příjezd k oběma dálnicím a zároveň budou minimalizována rizika možných kolizí.

Výše uvedeným dopravním opatřením na místní komunikaci I. třídy Chlumecká ve směru z centra dojde k celkovému zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu.

Návrh na stanovení místní úpravy provozu dle přiložené dokumentace byl projednán s Dopravním podnikem hl.m. Prahy, a.s., společností ROPID, TSK hl.m. Prahy, a.s., se zainteresovanými odbory MHMP, s Policií ČR, Krajským ředitelstvím hl.mPrahy, Odborem služby dopravní policie.

Na základě výše uvedených skutečností se správní orgán rozhodl vydat tento návrh opatření obecné povahy pro **stanovení místní úpravy provozu**.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky doručením ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Ing. Aleš K r e j č a
ředitel odboru pozemních komunikací a drah
v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Bc. Pavla Šafránková

Toto oznámení o návrhu OOP bude vyvěšeno po dobu minimálně **30 dní** na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a na úřední desce Úřadu městské části Praha 14.

Informaci o vyvěšení písemnosti na úřední desce zašle uvedený úřad městské části zdejšímu správnímu orgánu bezodkladně po jejím sejmutí z úřední desky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

Přílohy:

Dokumentace DZ, Chlumecká, úseku Ocelkova – D0

Obdrží:

Na vědomí:

MČ Praha 14

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 14

Spis: PKD-O4 sektor Ša