



Váš dopis zn./ze dne:

18. 2. 2025

Č. j.:

MHMP 217565/2025

Sp. zn.:

S-MHMP 149415/2025

Vyřizuje/tel.:

Mgr. Simona Greinerová

236 002 496

Počet listů/příloh: **-/0**

Datum:

14.03.2025

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážená paní,

hlavní město Praha – Magistrát hl. m. Prahy (dále jen „MHMP“) jako povinný subjekt ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „InfZ“), obdržel dne 18. 2. 2025 Vaši žádost o poskytnutí informace (dále jen „Žádost“). Z důvodu vyhledávání a sběru informací v jiných úřadovnách povinného subjektu (MHMP) odlišných od odboru vyřizujícího danou Žádost, byla prodloužena lhůta pro poskytnutí informace přípisem ze dne 20. 2. 2025 pod č. j. MHMP 156697/2025.

V Žádosti konkrétně uvádíte:

„Obracím se na Vás ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, o zpřístupnění následujících informací:

Dotaz: Jak bude Praha řešit již v současné době tragickou dopravní situaci v ulici Poděbradská, která je každý den ucpaná především středočeskými vozidly a kde je tramvaj přeplněná už na zastávce Nádraží Libeň (opět mimopražskými) tak, že se do ní nikdo další nevejde? A to s ohledem na skutečnost, že přímo na ulici Poděbradská se od Hloubětína až do Vysočan staví bytové komplexy pro minimálně další vyšší jednotky tisíc obyvatel???

Zdůvodnění: Jedna věc je neustále pouštět do veřejného prostoru kachnu, že Praha potřebuje nové byty. Proč je potřebuje? Stejně více než polovinu nových bytů koupí spekulanti nebo investoři. Praha není nafukovací, aby zde mohl bydlet každý. Tedy tento argument je lichý. Nad racionalitou těchto vyjádření by šlo uvažovat pouze za předpokladu, že budou nafukovací i silnice a MHD (což víme, že možné není). Jedná se totiž o záležitost, kterou nikdo neřeší. Není to nic, co by bylo sexy. Naopak, sexy téma je, kolik bylo vydáno stavebních povolení a kolik bytů se v Praze každý rok postaví. To, že tomu absolutně neodpovídá současná infrastruktura a zatěžuje to tak jak starousedlíky (mě), tak i nové obyvatele, byť jsem zaznamenala několik pokusů tuto problematiku aktivně řešit, je prostě holý fakt.

Obecné konstatování: V loňském roce jsem se obrátila na příslušné městské části a další relevantní subjekty, leč jejich odpovědi byly ve smyslu "do toho Vám nic není". Protože jste de facto jejich nadřízeny za oblast dopravy, dovolila jsem se obrátit přímo na Vás. Proto bych Vás ráda požádala o zabezpečení odpovědi

od kohokoli ve Vaší působnosti, kdo je schopen se k tomuto tématu vyjádřit. A sděluji, že tento problém není pouze na ulici Poděbradská, tento problém je všude, kde developeři staví obrovské komplexy.“

V souladu s ustanovením § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám v součinnosti s odborem dopravy MHMP sdělujeme následující:

Na základě sdělení Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a. s. a sdělení Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. neplánuje aktuálně ani jedna z těchto společností v uvedené lokalitě žádnou investiční akci. Stejně tak ROPID v této lokalitě dle svého vyjádření zatím neplánuje žádné změny v organizaci provozu veřejné dopravy, nicméně pro objektivní posouzení situace byl zadán profilový přepravní průzkum, který proběhl v zastávce Nádraží Libeň v týdnu od 3. 3. do 7. 3. 2025. Pokud naměřené hodnoty počtu cestujících překročí stanovené standardy obsazenosti a tramvajové spoje budou vykazovat přetížení, bude hledán způsob posílení provozu dotčeného úseku.

S pozdravem

Mgr. Rudolf Kramář, Ph.D.

vedoucí oddělení kontrolně-metodického
pověřen řízením odboru právní podpory
podepsáno elektronicky