

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
13000 Praha 3

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

MHMP 821351/2023

Sp. zn.:

S-MHMP 0666556/2023 OCP

Počet listů/příloh: **3/0**

Datum:

21.04.2023

Název stavby:

Terminál Smíchovské nádraží stavba č. 44544 - část B: Platforma terminálu nad kolejištěm včetně jejího napojení do ulice Nádražní a úprav stávajících objektů Smíchovského nádraží

Dokumentace:

Projektová dokumentace zpracovaná SP + MTP + A69 + SEU_Terminál Smíchov v 11/2022 ve stupni DSP

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), z hlediska ochrany složek životního prostředí **pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád)** stavebního zákona následující **sdělení a vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. a) a h) a § 17a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

3. Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska nakládání s odpady nebo vedlejšími produkty je dle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vydáváno závazné stanovisko pouze k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona. Změna dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona pak vyžaduje vyjádření orgánu odpadového hospodářství.

Závazná stanoviska a vyjádření ve výše uvedených případech vydává místně příslušný úřad městské části Praha 5.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Předmětem předložené dokumentace je realizace Terminálu Smíchovské nádraží, stavba č. 44544, část B: Platforma terminálu nad kolejištěm včetně jejího napojení na ulici Nádražní a úprav stávajících objektů Smíchovské nádraží. Část B je situována v prostřední části terminálu nad kolejištěm a ve východní části Terminálu Smíchovské nádraží.

V rámci části B bude vybudována nová platforma nad kolejištěm se zastřešením, která bude plnit funkci nového autobusového nádraží s napojením do ulice Nádražní na východní straně. Na západní straně bude horní úroveň platformy navazovat na strop parkovacího domu, kde budou umístěny odstavy autobusů v počtu 46 stání (pro příměstskou a dálkovou dopravu). Ve stavbě B je také řešeno propojení ochozu metra s ulicí Nádražní a s prostory suterénu nového jižního křídla výpravní budovy. Rekonstrukce samotné výpravní budovy bude řešena samostatnou dokumentací. Součástí části stavby B budou eskalátory a výtahy z úrovně vestibulu metra a z úrovně ulice Nádražní na úroveň nové platformy nad kolejištěm. Rovněž budou provedeny úpravy stávajících komunikací a zpevněných ploch v ulici Nádražní.

Navrhovaný záměr výstavby Terminálu Smíchovské nádraží (všechny jeho části) byl posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí v procesu EIA. Orgán ochrany ovzduší ve svém stanovisku v bodě 4. konstatoval (součástí souhrnného stanoviska OCP MHMP SZn.: S-MHMP 658862/2020), že provedené aktualizované hodnocení vlivu provozu i fáze výstavby terminálu Smíchovské nádraží na kvalitu ovzduší považuje za dostatečné a nemá k němu zásadní připomínky. Záměr výstavby terminálu Smíchovské nádraží o navržených parametrech označil v daném území z hlediska ochrany ovzduší za přijatelný. Zpracovatelka RS navrhla pro eliminaci nejvyššího příspěvku průměrných ročních koncentrací B(a)P od navrhovaného záměru ve výši 0,0068 ng/m³ výsadbu 2 stromů s průměrným objemem koruny 3 m³. Podle údajů v předložené dokumentaci by mělo dojít k několikanásobně vyšší výsadbě zeleně, než jsou požadované 2 stromy.

Hlavní město Praha patří dlouhodobě k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jelikož stavební plochy a související činnosti představují hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, doporučuje se pro zmírnění negativního vlivu stavební činnosti na kvalitu ovzduší aplikovat vhodná opatření k omezení prašnosti. Doporučené postupy pro omezování prašnosti ze stavebních činností a ze stavebních strojů jsou obsaženy v metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ke stanovování podmínek k omezení emisí

ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností ze září roku 2019 (zveřejněn na webové stránce: https://www.mzp.cz/cz/zdroje_znecistovani_ovzdusi).

V daném případě lze doporučit přijetí zejména těchto opatření:

1. Umisťovat venkovní skládky, mezideponie, přesypy apod. na závětrnou stranu a současně materiály na nich ukládat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál.
2. Materiály, u nichž je vysoké riziko prašení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
3. Plochy v rámci staveniště (skládky, mezideponie, přesypy aj.) budou zejména za suchého a větrného počasí vlhčeny (kropeny), a to i v době, kdy je provoz staveniště omezen. Tato opatření budou prováděna i v případě odstávek.
4. Omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích tak, aby bylo zamezeno nadměrné prašnosti z pojezdu stavebních strojů. Maximální rychlost by neměla překročit 20 km.hod⁻¹. Značení omezující rychlost umístit u vjezdu na staveniště.
5. Při přepravě materiálů mezi více areály v rámci stavby dodržovat zásadu minimalizace délky přepravních tras, tj. rozmístit materiál tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší.
6. Při manipulaci, nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
7. Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
8. Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou.
9. Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
10. Přednostně používat nesilniční pojízdné stroje (bagry, rýpadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) a traktory splňující alespoň emisní normu Stage IIIA.
11. Přednostně používat nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO IV.
12. Stavebník v souvislosti s provozem staveniště zajistí, že nákladní prostor automobilů bude zajištěn proti jakémukoli úniku převážené materiálu, např. plachtou.
13. Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.
14. Stavebník musí zajistit proškolení osob pohybujících na staveništi (doložitelným způsobem) ve způsobech eliminace prašnosti související s provozem staveniště a manipulací s materiály, které mohou být zdrojem prašnosti.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):

Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí (dále jen „OCP MHMP“), jako příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 76 odst. 2 písm. a) až c), § 77 a § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve spojení s ustanovením § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti společnosti SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, IČO: 25793349, posoudil projektovou dokumentaci

Terminál Smíchovské nádraží stavba č. 44544 - část B: Platforma terminálu nad kolejištěm včetně jejího napojení do ulice Nádražní a úprav stávajících objektů Smíchovského nádraží, kterou zpracoval [REDAKCE] listopadu 2022 a sděluje, že záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska OCP MHMP, jako orgánu ochrany přírody pro povolení stavby.

Odůvodnění:

Záměr se nedotýká významných krajinných prvků, zvláště chráněných území kategorie přírodní památka, přírodní rezervace a jejich ochranných pásem ani památných stromů.

Záměr je navržen do urbanizovaného prostředí, které nemá charakteristický reliéf a nelze v něm popsat soubor funkčně propojených ekosystémů s civilizačními prvky a zároveň v něm nelze identifikovat (další) přírodní, kulturní a historické hodnoty.

Z výše uvedeného tedy plyne, že záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska podle § 4 odst. 2, § 12 odst. 1, § 37 odst. 2, § 44 odst. 3 ani podle § 46 odst. 3 zákona.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů:

[REDAKCE]

Projektová dokumentace Terminál Smíchovské nádraží stavba č. 44544 - část B: Platforma terminálu nad kolejištěm včetně jejího napojení do ulice Nádražní a úprav stávajících objektů Smíchovského nádraží (SP + MTP + A69 + SEU_Terminál Smíchov v 11/2022 ve stupni DSP) řeší návrh platformy nad kolejištěm, která bude plnit funkci nového autobusového nádraží s propojením na ulici Dobříšskou a Křížovou na západní straně a ulicí Nádražní na straně východní. Pod platformou u ulice Dobříšské bude umístěn parkovací dům P+R a B+R. Dále bude stavbou řešena úprava komunikací, chodníků a veřejných plochy v ulici Nádražní, jejíž hlavním účelem bude zklidnění dopravy v ploše přednádraží. Hlavním účelem stavby bude doplnění a rozšíření propojení různých druhů dopravy v tomto dopravním uzlu. Jedná se o propojení celků veřejné hromadné dopravy tvořené metrem (linka trasy B), dopravou na železnici, autobusovou, tramvajovou, cyklistickou dopravou, dopravou osobními automobily a pěší v oblasti žst. Praha Smíchov do jednoho živého centralizovaného celku ve více výškových úrovních. Věcný celek stavby B obsahuje SO a PS související s novou platformou nad kolejištěm-samotná platforma a zastřešení platformy + napojení do ulice Nádražní. Dále ve stavbě B je řešeno propojení úrovně ochozu metra s úrovní ulice Nádražní a propojení s prostory suterénu nového jižního křídla výpravní budovy (jižní křídlo VB je řešeno samostatnou stavbou v gesci Správy železnic s.o. Součástí jsou i nové zdvihací zařízení – eskalátory a výtahy z úrovně vestibulu metra a z úrovně ulice Nádražní na úroveň platformy. Sdělujeme, že záměr „Stavba č. 44544: Terminál Smíchovské nádraží“ byl posouzen podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Výsledkem posouzení je závazné stanovisko

odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy č. j. MHMP 156040/2022, Sp. zn. S-MHMP 658862/2020 OCP, ze dne 03.02.2022 (dále též „stanovisko EIA“).

Stavební řízení je podle § 3 písm. g) zákona navazujícím řízením, které je dále podrobněji upraveno v § 9b až § 9d zákona. Výše citované stanovisko je podkladem pro takové řízení.

Dále upozorňujeme na ust. § 9a odst. 6 zákona, podle kterého je oznamovatel povinen nejdříve 90 dnů před podáním žádosti o zahájení navazujícího řízení, nejpozději však v den podání žádosti o zahájení navazujícího řízení, předložit OCP MHMP dokumentaci pro příslušné navazující řízení včetně úplného popisu případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA, a to v rozsahu části nebo etapy záměru, která je předmětem navazujícího řízení. OCP MHMP ověří na základě oznámení o zahájení řízení zaslaného tomuto úřadu správním orgánem příslušným k vedení navazujícího řízení každý záměr a vydá nesouhlasné závazné stanovisko, jestliže došlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho kapacity a rozsahu nebo ke změně jeho technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání. Tyto změny jsou předmětem posuzování podle § 4 odst. 1 písm. g) zákona. Jestliže nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, příslušný úřad vydá souhlasné závazné stanovisko. V tomto závazném stanovisku příslušný úřad s přihlédnutím k podkladům podle § 9a odst. 1 zákona určí, které z podmínek stanoviska EIA jsou v důsledku jiných změn záměru neproveditelné, a to případně v součinnosti s příslušnými dotčenými orgány. Pokud nejsou požadované dokumenty (dokumentace pro příslušné navazující řízení včetně úplného popisu případných změn) předány ve stanovené lhůtě, má se za to, že nebyly předány.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Předmětem projektové dokumentace je dopravní stavba v lokalitě Smíchovského nádraží. V dílčích plochách se jedná o změnu dokončené stavby a v dílčích plochách o novostavbu. Jako novostavba je navržena platforma nad kolejištěm (severní a jižní přemostění + východní galerie) včetně jejího zastřešení, napojení platformy na stávající silniční síť formou sjezdové rampy do ulice Nádražní, vybudování nové rampy do prostoru bývalé prodejny koberců v ulici Nádražní, propojení stanice metra s přednádražím a budoucím 1.PP nového jižního křídla výpravní budovy včetně souvisejících vertikálních komunikací. Úpravy stávajících komunikací a zpevněných ploch v ulici Nádražní, včetně úprav vertikálních komunikací na nástupištích dráhy ve formě výtahů, úpravy stávajících konstrukcí metra – přesun vstupu do OSM, jsou změnou dokončené stavby. Součástí dokumentace je také řešení napojení a odvedení dešťových svislých svodů ze střechy terminálu do zasakovací nádrže pod parkovacím domem a napojení odvodnění nájezdové rampy z ulice Nádražní do jednotné kanalizace.

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 3 vodního zákona, ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, je k posouzení předmětné dokumentace

příslušný vodoprávní úřad městské části Praha 5, který bude popř. i vodoprávním úřadem příslušným k vydání závazného stanoviska, popř. k povolení staveb vodních děl.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

v z. Ing. Tomáš Novotný

Ing. Jana Cibulková

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

podepsáno elektronicky

Dokumentaci si ponecháváme pro další využití