

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
13000 Praha 3

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

MHMP 875314/2023

Počet listů/příloh: **5/0**

Sp. zn.:

Datum:

S-MHMP 0666575/2023 OCP

25.04.2023

Název stavby:

Terminál Smíchovské nádraží stavba č. 44544 - část A: Objekt autobusového nádraží a P+R včetně jejich napojení na ulici Dobříšskou

Dokumentace:

Projektová dokumentace zpracovaná SP + MTP + A69 + SEU_Terminál Smíchov v 11/2022 ve stupni DSP

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), z hlediska ochrany složek životního prostředí **pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád)** stavebního zákona následující **závažná stanoviska, sdělení a vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. a) a h) a § 17a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

3. Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska nakládání s odpady nebo vedlejšími produkty je dle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, vydáváno závazné stanovisko pouze k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona. Změna dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona pak vyžaduje vyjádření orgánu odpadového hospodářství.

Závazná stanoviska a vyjádření ve výše uvedených případech vydává místně příslušný úřad městské části Praha 5.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

A) Předmětem předložené dokumentace je realizace Terminálu Smíchovské nádraží, stavba č. 44544, část A: Objekt autobusového nádraží a P+R včetně jejich napojení na ulici Dobříšskou. Část A je situována v západní části Terminálu Smíchovské nádraží.

V rámci části A bude vybudována železobetonová autobusová platforma, která v sobě integruje parkovací dům P+R a B+R podél ulice Dobříšské, most přes ulici Dobříšskou a dva mosty přes kolejiště. V rámci této části také dojde k úpravám ulice Dobříšské a Křížové. U ulice Dobříšské, směrem na jih, ve výškové úrovni kolejiště, bude umístěno odstavné parkoviště pro autobusy MHD a PID včetně dálkové dopravy.

Parkovací dům bude mít 4 podlaží (1 PP a 3 NP) s celkovou kapacitu 960 parkovacích stání. Parkovací dům bude napojen na novou průjezdnou komunikaci podél kolejiště a na stávající silniční síť na ulici Křížovou (přemostěním ulice Dobříšské) a na ulici Dobříšskou pomocí sjezdové rampy.

Navrhovaný záměr byl posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí v procesu EIA. Orgán ochrany ovzduší ve svém stanovisku v bodě 4. konstatoval (součástí souhrnného stanoviska OCP MHMP SZn.: S-MHMP 658862/2020), že provedené aktualizované hodnocení vlivu provozu i fáze výstavby terminálu Smíchovské nádraží na kvalitu ovzduší považuje za dostatečné a nemá k němu zásadní připomínky. Záměr výstavby terminálu Smíchovské nádraží o navržených parametrech je v daném území z hlediska ochrany ovzduší přijatelný. Zpracovatelka RS navrhla pro eliminaci nejvyššího příspěvku průměrných ročních koncentrací B(a)P od navrhovaného záměru ve výši 0,0068 ng/m³ výsadbu 2 stromů s průměrným objemem koruny 3 m³. Podle údajů v předložené dokumentaci by mělo dojít k několikanásobně vyšší výsadbě zeleně, než jsou požadované 2 stromy.

Pro napájení požárně bezpečnostního zařízení v případě požáru parkovacího domu bude v parkovacím domě P+R umístěn záložní zdroj elektrické energie Zeppelin CAT, typ DE300E3 o jmenovitém tepelném příkonu v palivu 647 kW.

V souladu s přílohou č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší je záložní zdroj elektrické energie vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší, označeným kódem 1.2. – Spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od více než 0,3 MW do 5 MW včetně.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, které ovšem nezahrnuje vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší – záložní zdroj elektrické energie o jmenovitém tepelném příkonu v palivu 647 kW, ke kterému je vydáno níže uvedené **závazné stanovisko**.

B) Závazné stanovisko dle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), k umístění a provedení stavby stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší ve smyslu ustanovení § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší a § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti společnosti SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČO 25793349, zastupující Hlavní město Praha, se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, IČO 00064581, o závazné stanovisko k umístění a provedení stavby stacionárního zdroje znečišťování ovzduší v rámci stavby „Terminál Smíchovské nádraží, stavba č. 44544, část A: Objekt autobusového nádraží a P+R včetně jejich napojení na ulici Dobříšskou“, dle přiložené stejnojmenné projektové dokumentace, (dokumentace pro vydání stavebního povolení), vypracovaná společností SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČO 25793349, v listopadu 2022, vydává jako dotčený orgán toto

závazné stanovisko:

OCP MHMP **souhlasí** dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona o ochraně ovzduší **s umístěním a provedením stavby** vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší (kód 1.2.) – **záložního zdroje elektrické energie (dieselagregátu) Zeppelin CAT, typ DE300E3 o jmenovitém tepelném příkonu v palivu 647 kW a elektrickém výkonu 300 kVA / 240 kW**, vybaveného spalovacím vznětovým motorem CAT C9 Acert s hodinovou spotřebou motorové nafty 64,7 l/hod, **splňujícím emisní normu EU Stage IIIA**, s předpokládaným provozem do 6 hodin za rok (při provozních zkouškách a případném požáru), umístěného v prostoru 0.27 (anglický dvorek) v 1. PP parkovacího domu P+R, v areálu Terminálu Smíchovského nádraží v Praze 5, na pozemku parc. č. 5018/15, k. ú. Smíchov, v rámci stavby „Terminál Smíchovské nádraží, stavba č. 44544, část A: Objekt autobusového nádraží a P+R včetně jejich napojení na ulici Dobříšskou“, při splnění následující podmínky:

Vzhledem k tomu, že stavební plochy a činnosti představují v současné době hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, OCP MHMP požaduje **při realizaci stavby** Terminálu Smíchovského nádraží, stavba č. 44544, část A: Objekt autobusového nádraží a P+R včetně jejich napojení na ulici Dobříšskou, **aplikovat následující opatření:**

1. Umisťovat venkovní skládky, mezideponie, přesypy apod. na závětrnou stranu a současně materiály na nich ukládat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál.
2. Materiály, u nichž je vysoké riziko prašení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.

3. Plochy v rámci staveniště (sklárky, mezideponie, přesypy aj.) budou zejména za suchého a větrného počasí vlhčeny (kropeny), a to i v době, kdy je provoz staveniště omezen. Tato opatření budou prováděna i v případě odstávek.
4. Omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích tak, aby bylo zamezeno nadměrné prašnosti z pojezdu stavebních strojů. Maximální rychlost by neměla překročit 20 km.hod⁻¹. Značení omezující rychlost umístit u vjezdu na staveniště.
5. Při přepravě materiálů mezi více areály v rámci stavby dodržovat zásadu minimalizace délky přepravních tras, tj. rozmístit materiál tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší.
6. Při manipulaci, nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
7. Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
8. Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou.
9. Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
10. Přednostně používat nesilniční pojízdné stroje (bagry, rýpadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) a traktory splňující alespoň emisní normu Stage IIIA.
11. Přednostně používat nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO IV.
12. Stavebník v souvislosti s provozem staveniště zajistí, že nákladní prostor automobilů bude zajištěn proti jakémukoli úniku převážného materiálu, např. plachtou.
13. Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.
14. Stavebník musí zajistit proškolení osob pohybujících na staveništi (doložitelným způsobem) ve způsobech eliminace prašnosti související s provozem staveniště a manipulací s materiály, které mohou být zdrojem prašnosti.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Odůvodnění:

OCP MHMP obdržel dne 30.03.2023 žádost společnosti SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČO 25793349, zastupující Hlavní město Praha, se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, IČO 00064581, o vydání závazného stanoviska k umístění a provedení stavby vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší - záložního zdroje elektrické energie (dieselagregátu) o jmenovitém tepelném příkonu v palivu 647 kW (kód 1.2.), v rámci stavby „Terminál Smíchovské nádraží, stavba č. 44544, část A: Objekt autobusového nádraží a P+R včetně jejich napojení na ulici Dobříšskou“.

Žádost o závazné stanovisko doložil žadatel stejnojmennou projektovou dokumentací, stupeň DSP, vypracovanou společností SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČO 25793349, v listopadu 2022, a technickým listem záložního zdroje.

Posouzení uvedeného vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší nevyžaduje s ohledem na ustanovení § 11 odst. 8 a 9 zákona o ochraně ovzduší předložení odborného posudku ani rozptylové studie.

Pro napájení požárně bezpečnostního zařízení v případě požáru parkovacího domu bude v parkovacím domě P+R umístěn záložní zdroj elektrické energie (dieselagregát) Zeppelin CAT,

typ DE300E3 o jmenovitém tepelném příkonu v palivu 647 kW a elektrickém výkonu 300 kVA / 240 kW. Záložní zdroj je vybaven spalovacím vznětovým motorem CAT C9 Acert s hodinovou spotřebou motorové nafty 64,7 l/hod, splňujícího emisní normu EU Stage IIIA (emise NO_x dosahují 2360 mg/Nm³, emise CO 652 mg/Nm³, emise HC 16,7 mg/Nm³ a emise PM 11,7 mg/m³). Záložní zdroj bude umístěn v prostoru 0.27 (anglický dvorek) v 1. PP parkovacího domu P+R, v areálu Terminálu Smíchovského nádraží v Praze 5. Odkouření bude vyvedeno do otevřené části anglického dvorku. Provoz záložního zdroje je uvažován pouze při požáru parkovacího domu a při provozních zkouškách, které budou prováděny jednou za měsíc po dobu 30 minut (6 hodin za rok). S ohledem na očekávaný krátkodobý provoz dieselaagregátu a skutečnost, že navrhovaný dieselaagregát splňuje emisní normu EU Stage III A, budou celkové roční emise NO_x nízké a významně neovlivní stávající imisní situaci v blízkém okolí.

Pro navržený stacionární zdroj znečišťování ovzduší, tj. záložní zdroj elektrické energie provozovaný méně než 300 h v kalendářním roce, nejsou platnou legislativou ochrany ovzduší stanoveny emisní limity.

Z hlediska kvality ovzduší je zdroj umístěn do imisně středně zatížené lokality, kde dle map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2017 - 2021) dosahují v oblasti umístění zdroje průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého (NO₂) hodnoty 26,3 µg/m³, poletavého prachu frakce PM₁₀ hodnoty 22,8 µg/m³, poletavého prachu frakce PM_{2,5} hodnoty 16,5 µg/m³, benzenu hodnoty 1,4 µg/m³ a benzo(a)pyrenu hodnoty 0,9 ng/m³. U 24hodinových imisních koncentrací PM₁₀ jsou 36. nejvyšší hodnoty v úrovni 40 µg/m³.

Z uvedených údajů je patrné, že se jedná v rámci pražských relací o vyhovující prostředí, s hodnotami koncentrací sledovaných látek pod imisními limity.

O vyjádření k umístění předmětného vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší požádal OCP MHMP v souladu s ustanovením § 11 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší Úřad městské části Praha 5 dopisem datovaným 11.4.2023. Na základě telefonického dotazu úřad městské části Praha 5 sdělil, že se k umístění navrhovaného záložního zdroje elektrické energie nebude písemně vyjadřovat.

V průběhu správního řízení byla Česká inspekce životního prostředí Oblastní inspektorát Praha (ČIŽP) požádána v souladu s ustanovením § 12 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší o vyjádření k provedení stavby zdroje znečišťování ovzduší uvedeného v příloze č. 2 k tomuto zákonu. Ve vyjádření čj. ČIŽP/41/2023/4815 ze dne 18.4.2023 ČIŽP uvedla, že nemá připomínky a souhlasí s provedením stavby uvedeného vyjmenovaného stacionárního zdroje.

Z výše uvedených důvodů je z pohledu zákona o ochraně ovzduší navržený záložní zdroj elektrické energie (dieselaagregát) akceptovatelný.

OCP MHMP jako příslušný orgán ochrany ovzduší prověřil předloženou žádost a projektovou dokumentaci. Na základě předložených podkladů konstatuje, že předmětný vyjmenovaný zdroj je navržen v souladu s platnými právními předpisy na ochranu ovzduší. Rovněž předložené podklady vyhovují příslušným právním předpisům na ochranu ovzduší. OCP MHMP proto souhlasí s umístěním a provedením stavby, jak je uvedeno v závazné části závazného stanoviska. Za účelem snížení prašnosti ze stavební činnosti u výstavby objektu autobusového nádraží a parkovacího domu P+R včetně jejich napojení na ulici Dobříšskou bylo v závazné části závazného stanoviska doporučeno aplikovat opatření k omezení prašnosti, obsažená v metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ke stanovování

podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností ze září roku 2019 (zveřejněn na webové stránce: https://www.mzp.cz/cz/zdroje_znecistovani_ovzduši).

Při dodržování těchto opatření lze vliv provádění stavby vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší a navrhovaných staveb v Terminálu Smíchovské nádraží na kvalitu ovzduší v dané lokalitě považovat za přijatelný.

Toto je **závazné stanovisko** dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Poučení:

Závazné stanovisko ve smyslu ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného podle zvláštních zákonů. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):

Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí (dále jen „OCP MHMP“), jako příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 76 odst. 2 písm. a) až c), § 77 a § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve spojení s ustanovením § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti společnosti SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, IČO: 25793349, posoudil projektovou dokumentaci **Terminál Smíchovské nádraží stavba č. 44544 - část A: Objekt autobusového nádraží a P+R včetně jejich napojení na ulici Dobříšskou**, kterou zpracoval [redacted] v listopadu 2022, a sděluje, že záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska OCP MHMP, jako orgánu ochrany přírody pro povolení stavby.

Odůvodnění:

Záměr se nedotýká významných krajinných prvků, zvláště chráněných území kategorie přírodní památka, přírodní rezervace a jejich ochranných pásem ani památných stromů.

Záměr je navržen do urbanizovaného prostředí, které nemá charakteristický reliéf a nelze v něm popsat soubor funkčně propojených ekosystémů s civilizačními prvky a zároveň v něm nelze identifikovat (další) přírodní, kulturní a historické hodnoty.

Z výše uvedeného tedy plyne, že záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska podle § 4 odst. 2, § 12 odst. 1, § 37 odst. 2, § 44 odst. 3 ani podle § 46 odst. 3 zákona.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů:

Projektová dokumentace Terminál Smíchovské nádraží stavba č. 44544 - část A: Objekt autobusového nádraží a P + R včetně jejich napojení na ulici Dobříšskou (SP + MTP + A69 + SEU_Terminál Smíchov v 11/2022 ve stupni DSP) řeší návrh platformy nad kolejištěm, která bude plnit funkci nového autobusového nádraží s propojením na ulici Dobříšskou a Křížovou na západní straně a ulicí Nádražní na straně východní. Pod platformou u ulice Dobříšské bude umístěn parkovací dům P+R a B+R. Dále bude stavbou řešena úprava komunikací, chodníků a veřejných plochy v ulici Nádražní, jejíž hlavním účelem bude zklidnění dopravy v ploše přednádraží. Hlavním účelem stavby bude doplnění a rozšíření propojení různých druhů dopravy v tomto dopravním uzlu. Jedná se o propojení celků veřejné hromadné dopravy tvořené metrem (linka trasy B), dopravou na železnici, autobusovou, tramvajovou, cyklistickou dopravou, dopravou osobními automobily a pěší v oblasti žst. Praha Smíchov do jednoho živého centralizovaného celku ve více výškových úrovních. Po realizaci dopravního terminálu bude zredukováno stávající autobusové nádraží v ulici Na Knížecí, dojde pak k uvolnění dané lokality (plochy) pro budoucí rozvoj území.

Věcný celek stavby A obsahuje stavební objekt a parkovací stání související s úpravami ulice Dobříšské a Křížové, napojení terminálu na ulici Dobříšskou a průjezdnou komunikací do areálu Smíchov City South, která bude vedena podél kolejiště dráhy (průjezdná komunikace je součástí stavby SCS), v rámci stavby Terminálu bude upravena o napojení parkovacího domu. Dále u ulice Dobříšské směrem na jih bude umístěno odstavné parkoviště pro autobusy MHD a PID včetně dálkové dopravy.

Sdělujeme, že záměr „Stavba č. 44544: Terminál Smíchovské nádraží“ byl posouzen podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Výsledkem posouzení je závazné stanovisko odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy č. j. MHMP 156040/2022, Sp. zn. S-MHMP 658862/2020 OCP, ze dne 03.02.2022 (dále též „stanovisko EIA“).

Stavební řízení je podle § 3 písm. g) zákona navazujícím řízením, které je dále podrobněji upraveno v § 9b až § 9d zákona. Výše citované stanovisko je podkladem pro takové řízení.

Dále upozorňujeme na ust. § 9a odst. 6 zákona, podle kterého je oznamovatel povinen nejdříve 90 dnů před podáním žádosti o zahájení navazujícího řízení, nejpozději však v den podání žádosti o zahájení navazujícího řízení, předložit OCP MHMP dokumentaci pro příslušné navazující řízení včetně úplného popisu případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA, a to v rozsahu části nebo etapy záměru, která je předmětem navazujícího řízení. OCP MHMP ověří na základě oznámení o zahájení řízení zaslaného tomuto úřadu správním orgánem příslušným k vedení navazujícího řízení každý záměr a vydá nesouhlasné závazné stanovisko, jestliže došlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho kapacity a rozsahu nebo ke změně jeho technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání. Tyto změny jsou předmětem posuzování podle § 4 odst. 1 písm. g) zákona. Jestliže nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, příslušný úřad vydá souhlasné závazné stanovisko. V tomto závazném stanovisku příslušný úřad s přihlédnutím k podkladům podle § 9a odst. 1 zákona určí, které z podmínek stanoviska EIA jsou v důsledku jiných změn záměru neproveditelné, a to případně v součinnosti s příslušnými dotčenými orgány. Pokud nejsou požadované dokumenty (dokumentace pro příslušné navazující řízení včetně úplného popisu případných změn) předány ve stanovené lhůtě, má se za to, že nebyly předány.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 3 vodního zákona, ust. § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb., hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, vydává vodoprávní úřad ve věci zacházení se závadnými látkami toto závazné stanovisko:

Povolení stavby „část A: Objekt autobusového nádraží a P+R včetně jejich napojení na ulici Dobříšskou“ navržené v rámci stavby „Terminál Smíchovské nádraží stavba č. 44544“ je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možné.

Odůvodnění:

Předmětem projektové dokumentace je dopravní stavba v lokalitě Smíchovského nádraží. V dílčích plochách se jedná o změnu dokončené stavby a v dílčích plochách o novostavbu. Jako novostavba je navržen objekt parkovacího domu s napojením na průjezdnou komunikaci podél kolejíště (průjezdná komunikace řešena v rámci stavby Smíchov City South), napojení na stávající silniční síť formou přemostění ulice Dobříšské s napojením na ulici Křížovou včetně sjezdové rampy do ulice Dobříšská, řešení nájezdové rampy z kruhové křižovatky na platformu (střechu parkovacího domu), vybudování nového odstavného parkoviště u ulice Dobříšská ve výškové úrovni kolejíště a nová opěrná stěna u kolejíště. Úpravy stávajících komunikací a zpevněných ploch v ulici Dobříšské a Křížové a úpravy stávajících opěrných stěn u ulice Dobříšská jsou změnou dokončené stavby. Součástí projektu je i odvodnění předmětných komunikací a parkovacího domu. Dále součástí dokumentace SO 314A Studna pro zálivku – jedná se o objekt kopané studny, který bude vystrojen a bude sloužit jako zdroj vody pro zálivku. Studna je stavbou vodního díla.

Zacházení se závadnými látkami – jako náhradní zdroj elektrické energie pro požárně bezpečnostní zařízení bude sloužit dieselaagregát. Dieselaagregát bude umístěn v anglickém dvorku a bude odstíněn požárními stěnami tak, aby neležel v PNP okolních PÚ a zároveň svým PNP nezasahoval na požárně otevřené plochy. S ohledem na předpokládaný příkon a rozběhové proudy požárně bezpečnostních zařízení se navrhuje soustrojí o výkonu 300kVA/240 kW ST-BY, referenční výrobek Zeppelin CAT DE 300E3 EU Stage IIIA. Soustrojí bude vybaveno vlastní dvouplošťovou nádrží a záchytnou vanou. Objem palivové nádrže je cca 617 l a postačuje pro zálohu po dobu cca 10 hodin. Doplnění paliva bude prováděno z kanystrů.

Vodoprávní úřad posoudil předloženou dokumentaci z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem při zacházení se závadnými látkami. V rámci provozu dieselaagregátu bude užívána motorová nafta, která je klasifikována jako nebezpečná závadná látka dle přílohy č. 1 vodního zákona. Technické provedení dieselaagregátu (kapotované provedení s integrovanou záchytnou vanou a dvouplošťovou provozní nádrží) je navrženo tak, že je prvotně vyloučena možnost úniku závadných látek mimo zabezpečený prostor, smísení srážkových vod se závadnými látkami či odtok srážkových vod kontaminovaných závadnými látkami do horninového prostředí nebo do kanalizace. Lze konstatovat, že návrh je v souladu s ust. § 39 odst. 1 vodního zákona, kdy každý,

kdo zachází s nebezpečnými závadnými látkami, je povinen učinit přiměřená opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod a neohrožily jejich prostředí. Povolení stavby je proto z hlediska ochrany jakosti vod při zacházení se závadnými látkami možné. Lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod. Z toho důvodu vydal vodoprávní úřad souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: z hlediska ostatních zájmů chráněných vodním zákonem dle ust. § 104 odst. 3 vodního zákona je dle ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, k posouzení, předmětné dokumentace příslušný vodoprávní úřad městské části Praha 5, který bude popř. i vodoprávním úřadem příslušným k vydání závazného stanoviska, popř. k povolení staveb vodních děl.

Poučení:

Závazné stanovisko ve smyslu ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného podle zvláštních zákonů. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ust. § 149 odst. 7 správního řádu. V souladu s ust. § 149 odst. 8 správního řádu lze nezákonné závazné stanovisko zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

v z. Ing. Tomáš Novotný

Ing. Jana Cibulková

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

podepsáno elektronicky

Dokumentaci si ponecháváme