HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor ochrany prostředí
Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

PID
MHMPXPKIBH6W

[redacted]

dle rozdělovníku

[redacted]

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:
[redacted]

Č. j.:
MHMP 45048/2023

Počet listů/příloh: **3/0**

Sp. zn.:
S-MHMP 0718070/2022 OCP

Datum:
09.01.2023

Stavba č. 44544: Terminál Smíchovské nádraží

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“) **jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb.**, o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **podle ustanovení § 9a odst. 6 zákona** vydává

souhlasné závazné stanovisko

k záměru „**Stavba č. 44544: Terminál Smíchovské nádraží**“ (dále jen „záměr“), k němuž vydal dne 03.02.2022 odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí č. j. MHMP 156040/2022, Sp. zn. S-MHMP 658862/2020 OCP (dále jen „stanovisko EIA“).

OCP MHMP jako příslušný úřad ověřuje, že **nedošlo ke změnám záměru**, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho kapacity a rozsahu nebo ke změně jeho technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání.

Toto závazné stanovisko se vztahuje k podobě záměru podle dokumentace pro územní rozhodnutí pro stavbu „Terminál Smíchovské nádraží (Stavba č. 44544)“ (společnost SP + MTP + A69 + SEU_Terminál Smíchov, zastoupená společností SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a13080 Praha 3, hl. inženýr projektu [redacted], dále jen „DÚR“).

Elektronický podpis - 9.1.2023
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jana Cibulková
Vydal : ACAeID3.1 - Issuing Certificate
Platnost do : 28.2.2023 13:34:15-000 +01:00

Odůvodnění:

Dne 27.04.2022 obdržel OCP MHMP žádost o vydání závazného stanoviska podle § 9a odst. 6 zákona k záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA. Oznamovatelem záměru je hlavní město Praha (IČO: 00064581, sídlo: Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1), které zastupuje na základě plné moci společnost SUDOP PRAHA a.s. (IČO: 25793349, se sídlem 130 80 Praha 3, Olšanská 2643/1a).

Podle § 9a odst. 6 zákona nejdříve 90 dnů před podáním žádosti o zahájení navazujícího řízení, nejpozději však v den podání žádosti o zahájení navazujícího řízení, předloží oznamovatel příslušnému úřadu, který vydal stanovisko EIA, dokumentaci pro příslušné navazující řízení včetně úplného popisu případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA, a to v rozsahu části nebo etapy záměru, která je předmětem navazujícího řízení. Příslušný úřad ověří na základě oznámení o zahájení řízení zaslaného tomuto úřadu správním orgánem příslušným k vedení navazujícího řízení každý záměr a vydá nesouhlasné závazné stanovisko, jestliže došlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho kapacity a rozsahu nebo ke změně jeho technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání. Tyto změny jsou předmětem posuzování podle § 4 odst. 1 písm. g) zákona. Jestliže nedošlo ke změnám záměru podle věty druhé, příslušný úřad vydá souhlasné závazné stanovisko. V tomto závazném stanovisku příslušný úřad s přihlédnutím k podkladům podle § 9a odst. 1 zákona určí, které z podmínek stanoviska jsou v důsledku jiných změn záměru neproveditelné, a to případně v součinnosti s příslušnými dotčenými orgány. Pokud nebyly dokumenty podle věty první předány ve stanovené lhůtě, má se za to, že nebyly předány.

Dne 16.05.2022 stavebník (na základě plné moci zastupuje SUDOP PRAHA, a. s., IČO 25793349) požádal příslušný stavební úřad (odbor stavebního řádu Magistrátu hl. m. Prahy) o vydání rozhodnutí o umístění stavby dopravní infrastruktury nazvané „Terminál Smíchovské nádraží, stavba č. 44544“. Oznámení o zahájení navazujícího řízení bylo OCP MHMP doručeno dne 16.12.2022 (dopis odboru stavebního řádu Magistrátu hl. m. Prahy č. j. MHMP 1776473/2022 ze dne 12.12.2022).

Podle zaslaného oznámení je záměr projednáván v rozsahu:

- 000 Objekty přípravy staveniště
- 100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
- 200 Mostní objekty a zdi
- 300 Vodohospodářské objekty
- 400 Elektro a sdělovací objekty

- 600 Objekty podzemních staveb
- 660 Objekty drah
- 700 Objekty pozemních staveb
- 800 Objekty úpravy území.

Záměrem dle dokumentace EIA je nový dopravní terminál, který sjednotí veřejnou hromadnou dopravu (metro, železnici, autobusy, tramvaje), cyklistickou dopravu, dopravu osobními automobily a pěší v oblasti železniční stanice Praha-Smíchov do jednoho celku, doplněného o parkoviště typu P+R, B+R a K+R.

Garážový objekt bude sloužit jako parkoviště P+R, B+R a jako autobusový terminál (stávající autobusové nádraží Na Knížecí se zruší a veškerá autobusová doprava bude přesunuta do prostoru Terminálu Smíchovské nádraží, stávající terminál v ulici Nádražní bude rekonstruován a propojen s Terminálem Smíchovské nádraží).

Dopravně bude záměr propojen na ulice Dobříšskou a Nádražní a dále na novou páteřní komunikaci vedoucí novým areálem Smíchov City, který s Terminálem Smíchovské nádraží sousedí na severu.

Kapacity Terminálu Smíchovské nádraží:

- Parkovací dům P+R s kapacitou maximálně 960 parkovacích stání, včetně parkoviště K+R s kapacitou až 22 parkovacích stání;
- Parkoviště B+R pro kola s předpokládanou kapacitou 500 až 1 000 kol;
- Autobusový terminál s celkovým počtem 96 odstavů autobusů.

Počet příjezdů do parkovacího domu P+R je cca 1 170 vozidel/24 hodin (většina těchto aut již po okolních komunikacích jezdí a parkuje na Smíchově nebo dále v centru Prahy). Nárůst dopravy vyvolané parkovištěm P+R je uvažován 20 %, tj. cca 240 vozidel/24 hodin.

Počet autobusů dálkové, regionální i příměstské dopravy se po realizaci záměru nezmění. Ve všední den se jedná o 1 600 až 1 900 jízd denně (tyto jízdy autobusů se přesunou ze stávajících terminálů Na Knížecí a Smíchovské nádraží do objektu Terminál Smíchovské nádraží).

Součástí podání ze dne 27.04.2022 (doplněno 25.05.2022) je vedle dokumentace pro územní rozhodnutí i popis změn záměru. Dle tohoto podkladu nedošlo k žádným zásadním změnám oproti dokumentaci EIA „Stavba č. 44544: Terminál Smíchovské nádraží" - kód záměru PHA1104 (JK envi s.r.o., [redacted], 10/2021), ke kterému bylo vydáno závazné stanovisko EIA č. j. MHMP 156040/2022 dne 03.02.2022.

Dle nyní předložené DÚR došlo oproti dokumentaci EIA k drobným změnám, které vycházely z požadavků dotčených úřadů. Jedná se o rozšíření přemostění (požadavek Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, p. o. – ROPID), úpravy světelných signalizačních zařízení (požadavek Policie České republiky – PČR) a mírná redukce výsadby stromů (požadavek PVK, a.s. – z důvodu ochranného pásma kanalizace).

Popis změn:

Věcný celek stavby A: Objekt autobusového nádraží a P+R včetně jejich napojení na ulici Dobříšskou:

1. Objekty řady 200 – mostní objekty a zdi – SO 201A Přemostění ulice Dobříšská včetně sjezdové rampy – rozšíření přemostění dle požadavku ROPID cca o 2,5 m na sever.
2. Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty – SO 491A Úpravy světelného signalizačního zařízení SSZ 5.559 u ulice Křížová a Dobříšská – doplnění tohoto SO dle požadavku PČR.

Věcný celek C: Úprava předprostoru nádraží (ulice Nádražní):

3. Objekty řady 400 – Elektro a sdělovací objekty – SO 495C Úpravy světelného signalizačního zařízení SSZ 5.583 u ulice Nádražní a U Královské louky – doplnění tohoto SO dle požadavku PČR.
4. Objekty řady 800 – Objekty úpravy území – SO 801C Vegetační úpravy v předprostoru nádraží – mírná redukce sadových úprav – redukce výsadby stromů dle připomínek PVK, a.s., z důvodů návrhu výsadby v ochranném pásmu kanalizace – páteřní trasy (i přes redukci počítá projekt nadále s výsadbou v rozmezí 50 – 70 stromů dle dokumentace EIA).

Ostatní úpravy (změny) představují pouze upřesnění technického řešení ze strany jednotlivých budoucích správců nebo představují podmínky do dalších stupňů projektové dokumentace.

OCP MHMP po porovnání DÚR s dokumentací, která byla podkladem pro vydání stanoviska EIA ([redacted] říjen 2021), ověřil, že nedošlo ke změnám záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho kapacity a rozsahu nebo ke změně jeho technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání.

Příslušný úřad rovněž neshledal důvody k tomu, aby v důsledku změn záměru určil některou z podmínek stanoviska EIA pro fázi územního řízení jako neproveditelnou.

Příslušný úřad proto ve smyslu § 9a odst. 6 zákona vydává toto souhlasné závazné stanovisko.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Ing. Jana Cibulková
vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí
podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

- SUDOP Praha, a.s. [redacted]3/1a, 13000 Praha 3
- Odbor stavebního řádu, oddělení stavebního řádu, MHMP, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1