HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor bezpečnosti
Oddělení krizového plánování

MHMPXPMSJ3LV

[redacted]

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
13000 Praha 3

[redacted]

Váš dopis zn./ze dne:
[redacted]

Vyřizuje/tel.:
[redacted]

Č. j.:
MHMP 2025103/2023
Počet listů/příloh: **3/0**
Sp. zn.:
S-MHMP 668585/2023
Datum:
27.09.2023

Závazné stanovisko ke stavbě

Terminál Smíchovské nádraží - Část B Platforma terminálu nad kolejištěm, včetně jejího napojení do ulice Nádražní a úprav stávajících objektů Smíchovského nádraží, k. ú. Smíchov, Praha 5.

Magistrát hlavního města Prahy, jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku ochrany obyvatelstva dle ustanovení § 15 odst. 5 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, a dle ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vydává ke shora uvedené stavbě toto

ZÁVAZNÉ STANOVISKO
pro stavební řízení.

Odbor bezpečnosti Magistrátu hlavního města Prahy

SOUHLASÍ
s povolením výše uvedené stavby

za těchto podmínek.

[redacted]

1. Stavba civilní ochrany – ochranný systém metra, včetně území zvodně jímacích vrtů ochranného systému metra nacházejících se na pozem. parc. č. 668/3 a 669/4 v k. ú. Smíchov, nesmí být stavebním záměrem či staveništěm dotčena a poškozena.
2. Stavba civilní ochrany – ochranný systém metra musí být po dokončení stavby, resp. před zahájením zkušebního provozu a užíváním stavby, plně funkční a musí splňovat tlakovou odolnost, vodotěsnost a plynotěsnost v režimu OSM. Tento stav je požadováno doložit úspěšným provedením zkoušky plynotěsnosti ochranného úseku OSM.
3. Na kontrolní dny stavby musí být v souvislosti se zásahy nebo dopady do ochranného systému metra být vždy přizván stavebníkem zástupce odboru bezpečnosti Magistrátu hl. m. Prahy.

Odůvodnění:

1. Stavba je realizována na území zvodně jímacích vrtů nacházejících se na pozem. parc. č. 668/3 a 669/4 v k. ú. Smíchov. Jímací vrty jsou stavbou civilní ochrany podle § 7 odst. 2 písm. i) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákona o IZS“, která je evidována podle § 10 odst. 5 písm. i) zákona o IZS Hasičským záchranným sborem hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2 a podle § 15 odst. 2 písm. g) Magistrátem hl. m. Prahy, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha l. Jímací vrty slouží k zajištění vody do technického centra ZTC-3 pro účely chlazení a úpravu vody a její následnou dodávku pro ukrývané v ochranném systému metra a byly realizovány v souladu se zájmy chráněnými tehdejším zákonem č. 138/73 Sb,, o vodách (rozhodnutí Magistrátu hl. m. Prahy, odboru výstavby č, j. MHMP-61648/95 VYS/3-2116/95/TO/Vš ze dne 27. 7. 1995), Vodohospodářské rozhodnutí o povolení těchto vodohospodářských objektů bylo vydáno pod č. j. OK.HZ 8391/80/Ber/Harb/vod a současně 9608/80, 9897/80 a 8740/80 dne 29. 1. 1981.

   Stavba svým rozsahem, podle předložené projektové dokumentace označené 11/2022, je plošně orientován nad stávajícím kolejištěm dráhy – nová platforma autobusového terminálu, včetně zastřešení platformy. Součástí stavebního záměru jsou i úpravy konstrukcí a provozních souborů spadající pod správu SŽ s.o. Dále se jedná o východní galerii, která bude umístěna nad výpravní budou a její výstavba musí probíhat současně s rekonstrukcí výpravní budovy (samostatná stavba – investor SŽ s.o.). Dále stavební záměr obsahuje propojení ochozu metra a suterénu budoucího nového jižního křídla výpravní budovy – toto propojení je součástí stavby terminálu z důvodů osazení nových zdvihacích prostředků (eskalátory, výtahy) stavby propojující úroveň metra a úroveň platformy. Napojení platformy na ulici Nádražní bude přes nájezdovou novou rampu zaústěnou do ulice Nádražní. Součástí toho celku budou i úpravy dílčích konstrukcí metra z důvodů návaznosti na platformu. Nové přemostění na jihu a na severu nad kolejištěm a provozní propojení v ulici Nádražní.

   Na území zvodně jímacích vrtů tak stavební záměr zasahuje od severozápadu dílčí plochou stavby SO204B Sjezdová rampa (z platformy TSN), a to svým napojením na terénu na ulici Nádražní, a objektem SO606B Přesun vstupního objektu OSM. Tyto stavby svým charakterem nenaruší území zvodně jímacích vrtů a plánovaného ochranného pásma. Stavba SO 204B je sjezdová rampa z platformy Terminálu a do plochy zvodně zasáhne jen minimálně svojí

skladbou komunikace a bočními opěrnými zídkami potřebnými pro udržení tvaru komunikace. Rampa dále je navržena nad západním tubusem metra – tunel metra je součástí zvodně, v této ploše se stav zvodního území nezmění. Do ulice Nádražní bude rampa zaústěna nad podzemními konstrukcemi metra. Tyto konstrukce jsou situovány v ploše zvodně. Část zaústění rampy do Nádražní ulice proto neovlivní území zvodně. Ostatní stavební objekty stavebního záměru jsou navrženy mimo navrhované ochranné pásmo.

Součástí projektové dokumentace je i „*Hydrogeologické posouzení – vyjádření osoby s odbornou způsobilostí k navrženému řešení stavby TSN ve smyslu možného vlivu na kvalitu a množství podzemní vody a na stávající vodní zdroje3"*, vypracované Mgr. Martinem Paděrou, datum vydání 03/2022, zakázk. čís. 20-103.206.207 (dále jen „hydrogeologický posudek"). Hydrogeologický posudek byl aktualizován 05/2023. **Hydrogeologický posudek konstatuje, že při dodržení doporučení tohoto hydrogeologického posudku nedojde stavebním záměrem k negativnímu ovlivnění kvantity ani kvality podzemní vody v lokalitě. Stavba zasahuje do navrhovaného ochranného pásma II. stupně vodního zdroje pro ZTC3 pouze povrchovými úpravami stávajících komunikací a nebude mít negativní vliv na stávající proudění podzemní vody.** V místech stavby nejsou plánovány rovněž žádné kanalizační přípojky.

Současně spolu s hydrogeologickým posudkem bylo předloženo stanovisko vodoprávního úřadu – odboru ochrany životního prostředí Úřadu městské části Praha 5, náměstí 14. října 4, 150 22, Praha 5, č. j. MC05 61271/2022/OŽP/holi ze dne 30.03.2022.

2. Stavba zasahuje podle předložené projektové dokumentace 11/2022 do stavby ochranného systému metra. V těsné blízkosti stavby v lokalitě u výpravní budovy bude mít stavba dopad do tlakové obálky stanice metra - do tlakově odolných a plynotěsných konstrukcí stanice metra v podobě nového tlakového uzávěru, a tlakového těsnění potrubí a kabelových vedení.

   V rámci nového provozního propojení mezi ochozem metra a budoucím 1.PP nového jižního křídla výpravní budovy (stavba výpravní budovy bude řešena samostatně v gesci SŽ s.o.) je navržena nová propojovací chodba s novým tlakovým uzávěrem na straně ochozu. Jedná se o stavební objekty a provozní soubory SO 602B, technologické řešení PS611B, PS613B. Propojovací část bude řešena jako samostatný dilatační celek.

   V rámci SO 602B bude zřízen nový vstupu do prostor ochranného systému metra (dále jen „OSM") z nové části výpravní budovy přes nově vzniklý podzemní prostor, který bude přiléhat ke stanici metra. Nový vstup bude opatřen technologií uzávěru OSM – tlakovým uzávěrem, aby zůstaly zachovány tlakově plynotěsné vlastnosti OSM.

   Dále bude v tomto SO řešeno založení a příprava založení hlavních nosných sloupů zastřešení terminálu, které jsou v přímé kolizi s tímto nově navrženým prostorem (vstupem do metra). Mimo vstupu z výpravní budovy se dále zřizují do prostoru nového vstupu do metra dvě dvojice eskalátorů z uliční úrovně, které navazují na eskalátory vedoucí na platformu pro autobusy.

   Jako náhrada za zrušenou plošinu pro invalidy (severní vstupní schodiště do prostoru metra) bude vybudován výtah z úrovně nástupiště metra na úroveň ochozu metra. Z úrovně ochozu metra bude vybudován druhý výtah, který bude ochoz metra spojovat s autobusovou

platformou – TSN. Ze stávajících chodeb vedoucích mezi metrem a prostorem nádraží budou dále do tohoto vstupu zřízeny dva průchody.

Nový vstup do metra:

Prostor v bezprostřední blízkosti stanice metra, resp. vstup do něj bude zhotoven pomocí železobetonových konstrukcí, které musí v části přilehlé ke stanici vyhovět požadavkům systému OSM.

V rámci nového prostupu ze stanice musí být řešen i překlad pod staničními železobetonovými nosníky, který musí přenést veškeré účinky zatížení. Staniční nosníky přenáší mimo svislých zatížení od dopravy, nadloží od systému ochrany metra také vodorovné účinky od zemních tlaků a vodorovné účinky od systému ochrany metra. Překlad nad tímto vstupem bude podepřen v ose prostupu jedním sloupem. Překlad bude tvořen ocelovým svařovaným nosníkem. Parametry těchto nosníků jsou vymezené provozními požadavky na minimální podchodné výšky.

Založení sloupů hlavního zastřešení Terminálu bude založeno až úrovní podlahové desky v úrovni vestibulu. Sloupy, resp. založení sloupů bude řešeno pomocí železobetonových patek, do kterých budou ocelové sloupy ukotveny v úrovni povrchu. Vystrojení patek a detail napojení bude řešen v prováděcí dokumentaci. Oddělení konstrukcí zastřešení a metra je navrženo v rámci konstrukcí zastřešení v objektu zastřešení.

V rámci prostor spojky vznikne výtah napájený z jiného zdroje, než je metro, a proto byla navržena konstrukce výtahu odděleně, resp. jako konstrukce v konstrukci. Vnitřní železobetonová konstrukce výtahu bude oddělená od vnějších železobetonů dilatačními pásy a spojení bude realizováno pouze lokálně pomocí nevodivých kotev mezi těmito konstrukcemi.

Stávající konstrukce stěn metra slouží jako hlavní podpora staničních nosníků. Tyto nosníky mimo svislého zatížení přenášejí vodorovná zatížení od zemních tlaků. V místě provádění nového vstupu je stěna stanice zajištěna pilotami, mezi kterými jsou provedeny betonové klenuté desky.

V místě průchodu do nového prostoru ze směru od stávajících eskalátorů je nyní schodiště vedoucí k čerpací jímce, která slouží k odvádění podzemních vod ve stanici. Veškeré konstrukce, na které budou navazovat nové konstrukce, jsou železobetonové.

Z ochozu bude zřízen nový prostup o šíři 6 m. Prostup bude rozdělen ocelovým sloupem v ose prostupu. Na stávající stěny a na tento sloup bude umístěn ocelový svařenec, který bude roznášet svislá i vodorovná zatížení. V úvahu je bráno jak běžné zatížení dopravou a zemními tlaky, tak zatížení vyplývající z požadavků ochranného systému metra. Ocelový svařený průvlak bude umístěn na stávající konstrukce. Staniční nosníky tak musí být po dobu výstavby provizorně podepřeny pomocí provizorních konstrukcí a okolních staničních nosníků. Po dobu provizorního uložená bude omezen provoz na povrchu z důvodu umístění provizorních konstrukcí a z důvodu eliminace jiných zatížení.

Za prostupem ve shodné půdorysné rovině s jinými stávajícími prostupy bude osazen nový elektricky dálkově ovládaný tlakově plynotěsný uzávěr. Tento uzávěr je dimenzován na totožné zatížení jako při výstavbě stanice, aby byly zachovány navržené ochranné

parametry OSM. Tento uzávěr, vzhledem k postupu výstavby a statického zajištění, musí být osazen do konstrukce během výstavby. Samotný technologie uzávěru je součástí samostatné části dokumentace. Stávajícího TU UV1106 bude zrušen. Ostatní stávající uzávěry nebudou stavebním záměrem ovlivněny. Vlastní řešení je rozpracováno v projektové dokumentaci v části B.7 Ochrana obyvatelstva, 11/2022.

Součástí projektové dokumentace (část E.9.3) je i „Posudek vlivu stavby na metro – OSM", zpracovaný METROPROJEKTEM Praha a.s., Argentinská 1621/36, 17000 Praha 7, ozn. 08/2023. Ten konstatuje, že výstavba částečně zasahuje k větracím objektům pro garáže (původní prodejna koberců) a zařízení OSM, na pozem. parc. č. 5093/6 a 5093/5. Uvedené povrchové objekty budou v případě nutnosti upraveny. Dále na pozem. parc. č. 5093/7 je vstup do komory dodatečného vstupu (dále jen „KDV"). Objekt KDV musí být zachován, vstupní dveře do KDV nesmí být v oblasti možného zavalení připravovanou okolní zástavbou, nutná vzdálenost min. 2/3h – výška od okolní zástavby.

Posudek ve svém závěru dále konstatuje následující:

„*V odst. 3.2 OSM jsou popsány úpravy stanice metra Smíchovské nádraží v rámci „Stavba č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží". Úpravy respektují podmínky OSM zaručující tlakovou a plynotěsnou ochranu OÚB3.*

V odst. 3.3 jsou popsány podmínky řešení výstavby eskalátorů a výtahů z UN do úrovně ochozu UV. Dojezdy eskalátorů a výtahů omezují průtočnou plochu kanálu HV a bude nutné přijmout řešení, které umožní provoz HV v požadovaných parametrech. Posouzení tohoto problému řeší samostatná studie „Bezbariérové zpřístupnění stanice Smíchovské nádraží", objednatel DP hl. m. Prahy.

V odst. 3.4 je popsána demolice a výstavba severního křídla Výpravní budovy ČD, která není předmětem této TP.

V odst. 3.5 je popsána příprava výstavby nové AB ČD, která musí respektovat podmínky OSM. Jedná se o samostatnou investici ČD, která není předmětem této TP.

TP popisuje podmínky zabezpečení OSM při Stavbě č. 44544 Terminál Smíchovské nádraží. V projektové dokumentaci popsaných úprav bude nutné zpracovat statické posouzení."

3. Stavba se nenachází v inundačním území Vltavy dle zákona č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Nemůže tak dojít ke zhoršení průběhu případné povodně a ovlivnění odtokových režimů na území hl. m. Prahy a není nutné plánovat povodňové záchranné a zabezpečovací práce v dotčeném území.
4. Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování podle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů. Není tak nutné řešit ochranu obyvatelstva před vlivy nebezpečných látek a plánovat opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Upozornění:

Každá změna proti schválené dokumentaci stavby musí být neodkladně projednána.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat pouze prostřednictvím odvolání proti rozhodnutí podmíněnému tímto závazným stanoviskem.

Ing. Michal Kroužek
vedoucí oddělení krizového plánování
podepsáno elektronicky

[redacted]