

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
13000 Praha 3

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 601202/2024

Sp. zn.:

S-MHMP 416905/2024

Vyřizuje/tel.:

Počet listů/příloh: **2/0**

Datum:

27.03.2024

ZÁVAZNÉ STANOVISKO SSÚ k dokumentaci stavby (pro účely územního a stavebního řízení) „Terminál Smíchov, st. č. 44544: SSZ 5.083b Tunel Mrázovka – větev F (SO 495A – úprava SSZ) 5.559 Dobříšská – Křížová (SO 491 A – úpravy SSZ), SSZ 5.583 Nádržní – U Královské louky (SO 495 C – úpravy SSZ), 5.754 Křížová – terminál Smíchovské nádraží (SO 201 A.1 – příprava nového SSZ) a SSZ 5.870 Nádržní – terminál Smíchov (SO 491 C – nové SSZ)“

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy – odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zároveň jako dotčený orgán státní správy ve smyslu ustanovení § 136 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád

vydává S O U H L A S N É STANOVISKO

podle ustanovení § 149 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád dokumentaci DÚR+DSP SSZ 5.083, 5.559, 5.583, 5.754 a 5.870, z 09 - 11/2022 zpracované SUDOP PRAHA, a.s., ELTODO, a.s. a [REDAKCE] včetně souvisejících úprav objektů komunikací a trolejového vedení za podmínek:

1. Realizace úprav SSZ a instalací SSZ bude věčně i časově koordinována se stavebními úpravami v křižovatce, s dopravním značením a prvky dopravních zařízení. Budou řešeny i širší vztahy z hlediska dopravního značení a telematiky (proměnné DZ, SSZ – pruhová signalizace, vliv na řídicí systémy tunelů MO, především ZAT a ATM). Bude zajištěna dostatečná viditelnost návěstidel SSZ. Budou zajištěny standardy v provedení hmatových úprav včetně barevného kontrastu na všech přechodech.
2. Podmínky pro realizaci, včetně zásahů do stávajících SSZ, budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad. Bude minimalizován zásah do stávajícího SSZ.
3. Nejpozději v rámci realizační dokumentace, která bude předložena 10 týdnů před zahájením stavby, budou zpracovány všechny další připomínky ke stavebnímu řízení, budou odstraněny případné rozpory mezi jednotlivými složkami dokumentace, budou předloženy dokumentace na související úpravy sousedních SSZ v rámci koordinované skupiny a bude předložen harmonogram výstavby SSZ.

4. Investor (stavebník) požádá nejpozději 3 měsíce před zahájením stavby o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – světelných signálů SSZ a DZ souvisejících se SSZ na základě situace DŘ a situace DZ (v papírové a elektronické verzi - pdf) aktualizované dle připomínek k DI studii a k dojednanému způsobu řízení. Situace DZ musí obsahovat všechny potřebné kóty a musí respektovat projekční předpoklady SSZ.
5. Investor (stavebník) do doby vydání stanovení či opatření obecné povahy projedná a doloží na PKD MHMP DŘ a situaci DZ včetně písemného stanoviska Policie ČR a včetně případných úprav vyplývajících z programování řadiče a potvrzení o naprogramování řadiče.
6. Navržený způsob řízení a řídicí data budou ověřeny ve zkušebním provozu SSZ.
7. K ukončení zkušebního provozu bude předloženo jeho vyhodnocení z hlediska dopravního a z hlediska provozní spolehlivosti, včetně výpisů z registrů v elektronické podobě za dobu zkušebního provozu a budou provedeny případné úpravy vyplývající z průběhu celého zkušebního provozu či úpravy dle výzvy silničního správního úřadu PKD MHMP.
8. V rámci ukončení zkušebního provozu bude pro účely silničního správního úřadu předán přehled platných příloh DŘ se zapracovanými změnami, včetně odladění, a dokumentace skutečného provedení v elektronické verzi.

Odůvodnění

Dne 04.03.2024 podal žadatel SUDOP PRAHA, a.s., IČ 25793349, se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby společného územního a stavebního řízení stavby: „Terminál Smíchov“.

Magistrát hlavního města Prahy – odbor pozemních komunikací a drah návrh posoudil z hlediska dotčeného SSZ, širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť a stanovil podmínky pro úpravy SSZ a minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť jak v době výstavby, tak po uvedení stavby do provozu.

V podmínce č. 1 stanovil povinnost zajištění koordinace jednotlivých částí dokumentace.

V podmínce č. 2 stanovil podmínky pro realizaci úpravy SSZ.

V podmínce č. 3, 4, 5 stanovil povinnost předložení realizační dokumentace z důvodu zajištění zapracování veškerých připomínek k předchozím dokumentacím a následném projednání výsledné dokumentace a harmonogramu prací na PKD MHMP a stanovil lhůtu na předložení podkladů pro stanovení místní úpravy.

V podmínce č. 6, 7, 8 stanovil povinnost testování funkce a nastavení SSZ ve zkušebním provozu včetně lhůt zkušebního provozu. Dále stanovil podmínky pro jeho vyhodnocení a projednání tohoto vyhodnocení na PKD MHMP, případně projednání změn vyplývajících ze zkušebního provozu.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat samotné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v ochranném pásmu metra (dále jen OPM), je investor povinen požádat Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako drážní správní úřad, o závazné stanovisko ke stavebním pracím v OPM ve smyslu § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

K této žádosti je nutno doložit:

- případnou plnou moc k zastupování investora
- zjednodušenou projektovou dokumentaci, včetně průvodní a technické zprávy a koordinační situace
- ověřený zakres OPM
- souhrnné stanovisko Svodné komise Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen DP, a.s.), pokud se Svodná komise DP, a.s. odvolává na stanovisko jednotky Dopravní cesta Metro (dále jen JDCM) nebo stanovisko Dopravní cesta Tramvaje (dále jen JDCT) DP, a.s., požadujeme předložit i vyjádření JDCM nebo JDCT.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy k uvedení SSZ do provozu.

Toto stanovisko navazuje na stanovisko PKD MHMP „Terminál Smíchovské nádraží – Část B“ vydané v dne 3.5.2023 pod č.j. MHMP 931577/2023/O4/Jv a na stanovisko PKD MHMP „Terminál Smíchovské nádraží – Část C“ vydané v dne 29.5.2023 pod č.j. MHMP 1112235/2023/O4/Jv.

Ing. Aleš K r e j č a v. r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Na vědomí: PČR KŘP HMP OSDP, PKD-O4 MHMP – vl.

STEJNOPIS Za správnost vyhotovení [redacted] (podepsáno elektronicky)