



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643 / 1 a
130 80 Praha 3

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

MHMP-1053039/2022/PKD-O2/No

Počet listů/příloh: 1/0

Spis. zn.:

Datum:

S-MHMP 1012502/2022

13. 6. 2022

ZÁVAZNÉ STANOVISKO drážního správního úřadu k přípravné dokumentaci (pro účely územního řízení) stavby v ochranných pásmech tramvajové a speciální dráhy (metra) a stavby, která zasahuje zčásti do obvodu této dráhy podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů ve věci: „Terminál Smíchovské nádraží, stavba č. 44544“, ulice Nádražní, Praha 5

Hlavní město Praha, Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný drážní správní úřad podle § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), jako dotčený orgán podle § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle Obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy

v y d á v á

s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o

podle ustanovení § 149 správního řádu

na základě žádosti žadatele: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, IČO: 000 64 581, se sídlem: Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1, zastoupeného společnostmi: SP + MTP + A69 + SEU_Terminál Smíchov, se sídlem: Olšanská 2643/1 a, 130 80 Praha 3, zastoupenou firmou: SUDOP PRAHA a.s., IČO: 257 93 349, se sídlem: Olšanská 2643/1 a, 130 80 Praha 3, pod značkou 22/002164/204 ze dne 6.6.2022.

K žádosti byly přiloženy plné moci k zastupování investora a projektová dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracovaná v říjnu 2021 firmou SUDOP PRAHA a.s., která byla doložena zákresem ochranného pásma a obvodu speciální dráhy (metra) – (dále také OPM), vyjádřením Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen DP, a.s.) – úsek technický - Metro (dále jen ÚTM) pod značkou DP/279/22/800200 ze dne 25.5.2022, vyjádřením DP, a.s. – jednotka Dopravní cesta Tramvaje (dále jen JDCT), technická dokumentace JDCT (odd. Správa napájení TT, odd. Správa TT a odd. Správa speciálních staveb

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 005 422,
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

a zařízení) pod značkou 1283/21 ze dne 1.3.2022 a souhrnným stanoviskem Svodné komise DP, a.s. pod značkou 100630/43Z1932/1920 ze dne 22.12.2021, resp. pod značkou DP/1518/22/100630/MP/20/833 ze dne 27.5.2022.

Závazné stanovisko se dává za podmíněk:

1. stavebník dodrží „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM a „Všeobecné podmínky“ pro stavby v OPTD a OPLD, vydané DP, a.s.
2. stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě ÚTM, podzemního zařízení ve správě JDCT ani k omezení nebo ohrožování provozování speciální dráhy (metra) a drážní dopravy
3. v ochranném pásmu podzemního zařízení ve správě JDCT (1 m od konkrétního objektu) je nutné provádět výkopové práce ručně
4. stavba nesmí přitížit konstrukce metra, bude nutno doplnit statické posouzení a řešení
5. pro kabely TRAM musí být použity chráničky $\varnothing$ 110 mm v celém rozsahu trasy, v nástupištích musí být použity kabelové šachty v místech ohybu, rozdělení tras atd.
6. uvedením stavby do provozu nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz metra. Stavba musí být udržována tak, aby byl vyloučen nepříznivý vliv stavby na provoz metra.

Odůvodnění

Dne 6.6.2022 podal žadatel HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, zastoupený společností SP + MTP + A69 + SEU_Terminál Smíchov, zastoupenou firmou SUDOP PRAHA a.s. žádost o vydání závazného stanoviska pro účely územního řízení stavby v OPM na akci: „Terminál Smíchovské nádraží, stavba č. 44544“, ulice Nádražní, Praha 5.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako drážní správní úřad, žádost posoudil z hlediska stavby, nacházející se v ochranných pásmech drah, což bylo doloženo zákresem OPM a OPTD a souhlasil s jejím umístěním v OPM a OPTD.

V podmínce č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 stanovil zajištění minimalizace dopadů stavby na stávající trať B pražského metra, tramvajovou trať a stávající objekty a inženýrské sítě ve správě DP, a.s.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu podat samotné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Toto závazné stanovisko pozbývá platnost, jestliže stavebník nepodá do dvou let od vydání tohoto závazného stanoviska žádost o umístění stavby u příslušného stavebního úřadu.

Ing. Aleš Krejča v. r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

za správnost vyhotovení:



Na vědomí: DP, a.s.
PKD - O1, O2