HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu

MHMPXPLJ6GAC

[redacted]

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a
130 00 Praha 3

[redacted]

Váš dopis zn.:
[redacted]

Vyřizuje/tel.:
[redacted]

Č. j.:
MHMP-931577/2023/O4/Jv

Počet listů: **1**

Spis. zn.:
S-MHMP 668575/2023PKD

Datum:
3. 5. 2023

STANOVISKO silničního správního úřadu k projektové dokumentaci stavby pro účely stavebního řízení ve věci : TERMINÁL SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ-ČÁST B: PLATFORMA TERMINÁLU NAD KOLEJIŠTĚM VČETNĚ JEJÍHO NAPOJENÍ DO ULICE NÁDRAŽNÍ

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává:

s o u h l a s n é s t a n o v i s k o

k projektové dokumentaci firmy SUDOP PRAHA a.s. z 11/2022 pro účely stavebního řízení v předmětné věci na základě žádosti adresáta ze dne 27.3.2023, doručené na Magistrát hl. m. Prahy dne 30.3.2023,

za podmínek:

1. Z hlediska dopravy bude stavba v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími souvisejícími právními předpisy, normami a technickými podmínkami.

2. Po celou dobu realizace stavby:

   - bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce
   - bude zachován přístup k přilehlým objektům
   - nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu
   - budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby
   - bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
   - budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě

[redacted]

3. V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (výkopy, skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí společně s návrhem dopravně inženýrského opatření včetně technické zprávy k DIO bude předložena k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce.

4. V rámci předmětného řízení bude příslušnému úřadu doloženo rozhodnutí o povolení připojení nemovitosti k pozemní komunikaci ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích.

STEJNOPIS

Ing. Aleš K r e j č a v.r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení:
[redacted]

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v ochranném pásmu metra (dále jen OPM), je **investor povinen požádat Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad**, o závazné stanovisko ke stavebním pracím v OPM ve smyslu § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, v samostatném podání, pokud tak již z jeho strany nebylo učiněno.

K žádosti je nutno doložit:

- případnou plnou moc k zastupování investora
- zjednodušenou projektovou dokumentaci, včetně průvodní a technické zprávy a koordinační situace
- ověřený zákres OPM
- souhrnné stanovisko Svodné komise Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen DP, a.s.); pokud se Svodná komise DP,a.s. odvolává na stanovisko jednotky Dopravní cesta Metro (dále jen JDCM) nebo stanovisko Dopravní cesta Tramvaje (dále jen JDCT) DP, a.s., požadujeme předložit i vyjádření JDCM nebo JDCT

Na vědomí: MČ Praha 5
PKD-O4 sektor 5