

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 24/004142/204

VYŘIZUJE:

MOBIL.:

E-MAIL:

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha 6.6. 2024

MU Praha 5

Obecný stavební úřad

Nám. 14. října 4

150 22 Praha 5

Stavba : „Terminál Smíchovské nádraží, stavba č. 44544“**Věc: Žádost o změnu územního rozhodnutí v rámci doplnění výzvy č.j. MC05 120096/2024 ze dne 21.5. 2024****Část B : Platforma terminálu nad kolejištěm včetně jejího napojení do ulice Nádražní a úprav stávajících objektů Smíchovského nádraží**

Vážení,

společnost SUDOP Praha a.s., se sídlem Olšanská 1a, 130 00 Praha 3, IČ 257 93 349, zpracovala pro investora stavby Magistrát hlavního města Prahy, se sídlem Škodův palác, Jungmannova 35/29, 110 00, Praha 1 – Nové Město projektovou dokumentaci pro stavební povolení na akci „Terminál Smíchovské nádraží“.

SUDOP Praha a.s. je pověřena projednáním předmětné stavby na základě plné moci.

Dovolujeme si Vás požádat o změnu územního rozhodnutí v rámci doplnění výzvy č.j. MC05 120096/2024 ze dne 21.5. 2024 u těchto stavebních objektů:

SO 201B Jižní přemostění kolejiště**Z územního rozhodnutí**

Přemostění kolejiště se umísťuje na pozemcích parc. č. 5018/15, 5018/1 vše v k.ú. Smíchov. Mostní konstrukce se navrhuje pro převedení obslužné hromadné dopravy přes kolejiště ŽST Praha-Smíchov. Celková délka bude max. 74,7 m a šířka bude max. 14,8 m.

Stavební povolení*Komentář ke změnám oproti DUR*

Umístění jižního přemostění dle aktuálních katastrálních podkladů na pozemcích parc. č. 5019/1, 5018/1 vše v k.ú. Smíchov. Došlo k upřesnění dilatačních posunů, vyplývajících ze statického ověření jednotlivých konstrukcí v podrobnosti DSP a sjednocení východní hrany NK s navazující stavbou Lávka v ŽST Praha-Smíchov. Celková délka mostu mezi osami dilatací je po upřesnění napojení na SO 203B a SO 701A 74,92m (včetně dilatace) .

Základní údaje o mostu

Část B

Délka mostu:	74,77 m (s kčí dilatace 74,92 m)
Délka NK:	74,77 m
Rozpětí pole:	10,75+5,59+13,39+5,27+13,85+5,27+20,06 m
Šířka mostu:	prom. 11,20-14,78 m
Výška NK:	min. 0,845 m
Stavební výška:	0,97 m
Volná výška pod mostem:	nástupiště - 7,51 m kolejiště - 8,11 m
Plocha mostu:	860,5 m ²

Mostní konstrukce slouží pro převedení obslužné hromadné dopravy přes kolejiště ŽST Praha-Smíchov.

Technické řešení:

Mostní objekt je navržen jako prefabrikovaný z dodatečně předpjatých nosníků se spřaženou ŽB deskou (v místě nad kolejemi), kde působí jako rozpěrák uložený přes elektroizolační ozuby na monolitické podpěry. Monolitické podpěry na nástupištích jsou řešeny jako řady dvojic pilířů spojených železobetonovým stativem s následným provázáním těchto řad v rámci nástupiště pomocí vodorovné desky, která v místě nad nástupištěm navazuje na mostovku tvořenou prefabrikáty. U koleje č. 12 se nachází pouze jedna řada pilířů spojená stativem, uložení nad nástupištěm č. 1 je řešeno přes krátkou konzolu na navazující konstrukci platformy terminálu (SO 203B). Založení je navrženo plošné s výjimkou pilířů u koleje č. 12, kde je s ohledem na prostorové požadavky navrženo hlubinné zakládání na velkopřůměrových pilotách.

Šířka mostního objektu je proměnná od 11,2 m nad kolejemi až do 14,78 m v rozšíření směrem k objektu P+R a platformě přes výpravní budovu (SO203B).

Šířka mezi obrubami je proměnná opět s ohledem na rozšíření u navázání na přilehlé objekty, min. 7,5 m.

Šířka průchozího prostoru min. 2,25 m.

Konstrukce je v příčném směru zakončena zábradelními zídkami min. výšky 1,1 m nad pochozí plochou.

V místě nad kolejemi je v souladu s ČSN EN 50122-1 navrženo využití plných protidotykových zábran do výše 1,8 m od pochozí plochy.

SO 202B Severní přemostění kolejiště

Z územního rozhodnutí

Přemostění kolejiště se umísťuje na pozemcích parc. č. 5080/5, 5006/4, 5080/1, 5018/1 vše v k.ú. Smíchov. Mostní konstrukce bude sloužit pro převedení obslužné hromadné dopravy přes kolejiště ŽST Praha-Smíchov. Navržená konstrukce bude navazovat přímo na lávku pro pěší budovanou v rámci stavby „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“. Celková délka bude max. 74,7 m a šířka bude max. 37,5 m.

Stavební povolení

Komentář ke změněm oproti DUR

Umístění jižního přemostění dle aktuálních katastrálních podkladů na pozemcích parc. č. 5080/5, 5006/4, 5018/1, 5019/1 vše v k.ú. Smíchov. Došlo k upřesnění dilatačních posunů, vyplývajících ze statického ověření jednotlivých konstrukcí v podrobnosti DSP a sjednocení východní hrany NK s navazující stavbou Lávka v ŽST Praha-Smíchov. Celková délka mostu mezi osami dilatací je po upřesnění napojení na SO 203B a SO 701A 74,92 m (včetně dilatace).

Základní údaje o mostu

Délka mostu:	74,77 m (s kčí dilatace 74,92 m)
Délka NK:	74,77 m
Rozpětí pole:	10,75+5,59+13,39+5,27+13,85+5,27+20,06 m
Šířka mostu:	prom. 25,64-37,5 m
Výška NK:	min. 0,845 m
Stavební výška:	0,97 m
Volná výška pod mostem:	nástupiště - 7,13 m



Část B

Plocha mostu:

kolejiště - 7,73 m
2300 m²

Mostní konstrukce slouží pro převedení obslužné hromadné dopravy přes kolejiště ŽST Praha-Smíchov. Navržená konstrukce navazuje přímo na lávku pro pěší budovanou v rámci stavby Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov.

Technické řešení:

Mostní objekt je navržen jako prefabrikovaný z dodatečně předpjatých nosníků se spráženou ŽB deskou (v místě nad kolejemi), kde působí jako rozpěrák uložený přes elektroizolační ozuby na monolitické podpěry. Monolitické podpěry na nástupištích jsou řešeny řady trojic pilířů spojených železobetonovým stativem s následným provázáním těchto řad v rámci nástupiště pomocí vodorovné desky, která v místě nad nástupištěm navazuje na mostovku tvořenou prefabrikáty. U koleje č. 12 se nachází pouze jedna řada pilířů spojená stativem, uložení nad nástupištěm č. 1 je řešeno přes krátkou konzolu na navazující konstrukci platformy terminálu (SO 203B). Založení je navrženo plošné s výjimkou pilířů u koleje č. 12, kde je s ohledem na prostorové požadavky navrženo hlubinné zakládání na velkopřůměrových pilotách.

S ohledem na prostorové uspořádání jsou rozpětí jednotlivých polí 10,37 + 5,585 + 12,775 + 5,270 + 13,24 + 5,27 + 19,755 m při celkové délce mostu 74,77 m. Šířka mostního objektu je proměnná od 25,64 m v místě u platformy přes výpravní budovu až do 37,5 m v rozšíření směrem k objektu P+R.

Šířka mezi obrubami je proměnná opět s ohledem na rozšíření u navázání na přilehlé objekty, min. 14,03 m. Šířka průchozího prostoru min. 2,8 m.

Konstrukce je v příčném směru zakončena zábradelními zídkami min. výšky 1,1 m nad pochozí plochou. V místě nad kolejemi je v souladu s ČSN EN 50122-1 navrženo využití plných protidotykových zábran do výše 1,8 m od pochozí plochy.

SO 203B Východní galerie platformy

Z územního rozhodnutí

Východní galerie se umísťuje na pozemcích parc. č. 5006/5, 5006/7, 5006/2, 5006/6, 5093/4, 4990/1, 5018/1, 5006/4, 5006/1 vše v k.ú. Smíchov. Mostní konstrukce bude určena pro převedení obslužné hromadné dopravy přes stávající výpravní budovu ŽST Praha-Smíchov a dále přes její nově zřizovanou část. Navržená konstrukce bude navazovat přímo na lávku pro pěší budovanou v rámci stavby „Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“. Celková délka bude max. 170 m a šířka bude max. 33,4 m.

Stavební povolení

Komentář ke změnám oproti DUR

Z důvodů koordinace se stavbou Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha-Smíchov - investor SŽ s.o. (s aktuálním stavem zpracování PD ve stupni DUSP) v rámci DSP byla:

- **konstrukce galerie z důvodu osazení a posunů eskalátorů spojující úroveň ulice Nádražní a úroveň platformy ve vazbě na požadavky výpravní budovy lokálně rozšířena, šířka konstrukce v místě osazení eskalátorů na 32,8 m. Jižní konzola pro osazení eskalátorů zkrácena z 10,3 m na 4,01 m z důvodů vynechání plochy pro budoucí osazení výtahů ve stavbě Rekonstrukce VB v žst Praha Smíchov, investor SŽ s.o.)**
- **Pro navázání dilatační spáry s SO 204B byl na jižní straně vytvořen lokální výběžek prodlužující konstrukci na 172,0 m (základní délka mostu do 170,2 m).**

Základní údaje o mostu

Délka mostu:	172,0 m
Délka NK:	172,0 m
Rozpětí pole:	23,27 m
Šířka mostu:	prom. 27,64-33,11 m
Plocha mostu:	4677,3 m ²



Část B

Mostní konstrukce slouží pro převedení obslužné hromadné dopravy přes stávající výpravní budovu ŽST Praha-Smíchov a dále přes její nově zřizovanou část. Navržená konstrukce navazuje přímo na lávku pro pěší budovanou v rámci stavby Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov.

Technické řešení:

Mostní objekt je navržen jako prefabrikovaný z dodatečně předpjatých nosníků se spřaženou ŽB deskou (v místě nad stávající výpravní budovou), kde působí jako rozpěrák uložený přes elektroizolační ozuby na monolitické podpěry.

V místě nově budované části výpravní budovy se jedná o pružně uloženou desku na nových konstrukcích VB, která je rovnoběžně s kolejí podepřena jednou řadou pilířů. Uložení na řadu pilířů je přes elektroizolační ozub na stativu, které propojuje pilíře v jejich hlavách.

Založení je navrženo hlubinné na velkopřůměrových pilotách s výjimkou sdruženého pilíře v místě navázání na lávku v ŽST Praha-Smíchov, kde je pilíř založen na konstrukcích dostavby výpravní budovy.

Šířka mostu je v téměř celém rozsahu 27,64 m s výjimkou vykonzolování do ulice Nádražní, které slouží pro uložení konstrukcí eskalátorů a dále v místě dílčích rozšíření pro zajištění kolmé dilatační spáry mezi nosnou konstrukcí platformy a konstrukcemi SO 201B a SO 202B.

Délka nosné konstrukce mostu je navržena 172,0 m ve směru pojezdu autobusů (směr sever – jih). Konstrukce z prefabrikátu je délky 61,145 m a konstrukce monolitická s pružným uložením na výpravní budovu je délky 110,7 m. Prefabrikovaná konstrukce má v příčném směru rozpětí jednotlivých prefabrikátů 23,27 m s převýšeným koncem směrem k SO 202B délky 3,975 m.

Šířka mezi obrubami je proměnná a reflektuje prostorové uspořádání pěšího a obslužného provozu na platformě, minimální šířka mezi obrubníky 14,0 m. Šířka průchozího prostoru min. 2,565 m.

Konstrukce je v příčném směru zakončena zábradelními zídkami min. výšky 1,1 m nad pochozí plochou.

SO 204B Nájezdová rampa z ulice Nádražní

Z územního rozhodnutí

Nájezdová rampa se umísťuje na pozemcích parc. č. 5093/6, 5093/5, 5006/5, 5006/7, 5006/2, 5018/1, 5006/6, 4990/1 vše v k.ú. Smíchov. Mostní objekt bude přivádět komunikaci z Nádražní ulice do východní galerie platformy ŽST Smíchov (SO 203B). Přemostňuje rampu do prostoru prodejny koberec (SO 605B). Celková délka bude max. 181,4 m a šířka bude max. 24,8 m.

Stavební povolení

Komentář ke změnám oproti DUR

Umístění jižního přemostění dle aktuálních katastrálních podkladů na pozemcích parc. 5006/5, 5006/7, 5006/2, 5018/1, 5006/6, vše v k.ú. Smíchov

Oproti stupni DUR nastala v rámci upřesnění konstrukčního řešení mostní konstrukce v podrobnosti DSP v rámci tvaru pilířů. Vzhledem k jejich výšce (štíhlosti) byly pilíře v jejich spodní části nahrazeny z konstrukčních důvodů pevnou stěnou (stěna schována pod terénem, nad terén vystupují kruhové štíhlé pilíře). Dále ve vazbě na stavbu Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha-Smíchov - investor SŽ s.o byl upraven rozsah napojení u severní hrany rampy na SO 203B ve vazbě na stavbu Rekonstrukce VB v žst. Praha Smíchov.

Základní údaje o mostu:

Délka mostu:	181,4 m
Délka NK:	169,8 m
Rozpětí pole:	20 + 31+ 3x27,5 + 26,20 + 14,47m
Šířka mostu:	prom. min. 9,2-19,6 m
Výška NK:	0,85 m
Stavební výška:	1,06 m
Volná výška pod mostem:	prom. 0,8-5,5 m
Plocha mostu:	1652 m ²

Technické řešení:



Část B

Nosná konstrukce je navržena jako spojitá desková konstrukce s předpjatého betonu s krajními betonovými zídками šířky 350 mm.

Most je o sedmi polích o rozpětí 20 + 31+ 3x27,5 + 26,20 + 14,47m. Šířka nosní konstrukce je min. 9,2 m (min. šířka vozovky je 7,5 m). Nejdelším polem je obkročená rampa do prostoru prodejny koberců.

Uložení NK je na pilířích i opěr přes dvojici ložisek přes koncové příčníky. Spodní stavbu tvoří monolitické železobetonové pilíře a opěra s rovnoběžnými křídly. **Spodní část pilířů 4-7 je tvořena stěnou. Pilíř 8 se skládá z 5 obdélníkových sloupů.** Zakládání mostu je plošně i hloubkově.

Na nosné konstrukci jsou ukotveny sloupy veřejného osvětlení (řešeno samostatným SO)

Druh konstrukce a její zdůvodnění:

Mostný objekt přivádí komunikaci z Nádražní ulice do východní galerie platformy ŽST Smíchov (SO 203B). Přemostňuje rampu do prostoru prodejny koberců (SO 605B).

Vzhledem k velikosti rozpětí jednotlivých polí je navržena desková monolitická konstrukce, jejíž tvar je architektonicky sladěn s ostatními konstrukcemi stavby TSN.

V případě dotazů či připomínek, nás prosím kontaktujte na výše uvedených telefonních číslech nebo e-mailové adrese. Předem děkujeme za vyřízení naší žádosti a těšíme se na další spolupráci.

S pozdravem

 SUDOP PRAHA a.s.
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
204 - středisko inženýringu a geodézie
IČ: 25793349 -3


Vedoucí střediska 204 – inženýring a geodézie

