

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 24/004141/204

VYŘIZUJE:

MOBIL.:

E-MAIL:

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha 6.6. 2024

MU Praha 5

Obecný stavební úřad

Nám. 14. října 4

150 22 Praha 5

Stavba : „Terminál Smíchovské nádraží, stavba č. 44544“**Věc: Žádost o změnu územního rozhodnutí v rámci doplnění výzvy č.j. MC05 96659/2024 ze dne 24.4. 2024****Část B : Platforma terminálu nad kolejištěm včetně jejího napojení do ulice Nádražní a úprav stávajících objektů Smíchovského nádraží**

Vážení,

společnost SUDOP Praha a.s., se sídlem Olšanská 1a, 130 00 Praha 3, IČ 257 93 349, zpracovala pro investora stavby Magistrát hlavního města Prahy, se sídlem Škodův palác, Jungmannova 35/29, 110 00, Praha 1 – Nové Město projektovou dokumentaci pro stavební povolení na akci „Terminál Smíchovské nádraží“.

SUDOP Praha a.s. je pověřena projednáním předmětné stavby na základě plné moci.

Dovolujeme si Vás požádat o změnu územního rozhodnutí v rámci doplnění výzvy č.j. MC05 96659/2024 ze dne 24.4. 2024 u těchto stavebních objektů:

SO 701 B Zastřešení terminálu včetně obvodového pláště**Z územního rozhodnutí**

Zastřešení se umísťuje na pozemcích parc. č. 5006/5, 5006/7, 5006/2, 5006/6, 5093/4, 4990/1, 5080/5, 5018/1, 5019/61, 5019/53, 5006/4, 5080/1, 5018/15, 5006/1, 5019/1 vše v k.ú. Smíchov. SO řeší zastřešení kolejiště v ŽST Smíchov, navazující výpravní budovu, parkovací dům a především autobusové nádraží nad kolejištěm včetně odstavů autobusů nad parkovacím domem. Ocelová příhradová konstrukce bude o rozměrech max. 185,3 x 180,015 m. Horní hrana zastřešení bude na kótě +214,900 od ±0,000 = 196,70 m n. m. Bpv = chodník před výpravní budovou. Regulovaná výška zastřešení bude 18,1 m. Zastřešení bude tvořeno prostorovou příhradovou konstrukcí, které podepírají nepravidelně rozmístěné podpory - sloupy. Horní a spodní povrch příhradové konstrukce bude tvořen pororošty. Z horních pororoštů voda bude stékat na šikmou skleněnou výplň, která bude napojena na plechové žlaby. Celé odvodnění bude řešeno pomocí vpustí podtlakového systému, které budou napojeny na svislé svody pomocí zavěšeného potrubí DN160 pod příhradovou konstrukcí. Svislé svody budou napojeny na kanalizaci, která bude řešena vsakem. Ve spodní části příhradové konstrukce budou kromě dešťových žlabů a vpustí dále umístěny kabelové žlaby pro vedení slaboproudu. Pod příhradovou konstrukcí bude umístěn spodní pororošt, který bude určen pro údržbu. Celková výška příhradové konstrukce včetně pororoštů bude cca 3,10 m.



Část B

Stavební povolení

Komentář ke změnám oproti DUR

DSP je v souladu s územním rozhodnutím. Umístění dle aktuálních katastrálních podkladů na pozemcích parc. č. 5006/5, 5006/7, 5006/2, 5006/6, 5093/4, 4990/1, 5080/5, 5018/1, 5006/4, 5006/1, 5019/1 vše v k.ú. Smíchov.

V rámci DSP bylo upřesněno technické řešení - doplnění konstrukcí uvnitř prostorové příhradoviny. Došlo k dovybavení lávkami a schůdky pro usnadnění pohybu údržby ve střeše. Západní svislá zástěna byla zkrácena v části, kde je vyšší úroveň komunikace.

Navržená upřesnění nemají dopad na rozsah umístění stavby uvedený v rámci územního rozhodnutí. V rámci střešního pláště tvořeného zasklením bude integrována FVE – FVE čipy budou integrovány do zasklení a to posunuto k horní úrovni střešní konstrukce, v rozsahu umístění FVE nebude osazena horní úroveň pororoštů.

Hlavní účel zastřešení je ochrana cestujících před povětrnostními vlivy. SO řeší zastřešení kolejíště v ŽST Smíchov, navazující výpravní budovu a parkovací dům. Další funkce zastřešení je architektonická integrace různorodých staveb do jednoho snadno identifikovatelného celku.

Technické řešení

Založení

Ocelová konstrukce bude založena na ŽB konstrukcích pod zastřešením, tj. na platformě nad výpravní budovou a nad parkovacím domem, nebo na samostatných patkách v úrovni nástupišť a přednádraží. V jihozápadním rohu bude skupina sloupů založena na suterénní konstrukci parkovacího domu. Sloupy založené na nových ŽB konstrukcích budou založeny kloubově, sloupy přednádraží a na nástupištích budou do založení vetknuty.

Dispoziční řešení

Jedná se o konstrukci zastřešení Terminálu Smíchovské nádraží. Půdorysné rozměry konstrukce jsou 185,7 m x 178,84 m, výška konstrukce je až 21 m. Konstrukce zastřešení je situována mezi ulicemi Nádražní a Dobříšská a je umístěna nad výpravní budovou, na nástupištích ŽST a parkovacím domě. Konstrukce je řešena jako prostorová příhradová deska s horními i dolními pasy ve dvou směrech přesazenými o půl pole. Konstrukce je navržena z kruhových trubek včetně sloupů. Horní a dolní pasy jsou vzájemně propojeny prostorovými diagonálami. Základní rastr horních a dolních pasů je 3 m. Výška příhradové desky mezi osami horních a dolních pasů je 2,4 m. Příhradová deska je podepřena sloupy z kruhových trubek v nepravidelném rastru. V prostoru nad nástupišti, kde je poloha sloupů daná stávající geometrií nástupišť, jsou vzdálenosti vodorovných prvků přizpůsobeny.

Na východní a západní straně zastřešení jsou navrženy svíslé stěny. Stěna na východní straně je vysoká 17,4 m od horního pasu příhradové desky a je v dolní části vodorovně podepřena do sloupů zastřešení, z důvodu zkrácení rozpětí stěny je ve výšce kotvení do sloupů navržen vodorovný příhradový nosník. Stěna na západní straně je vysoká 9,4 m od horního pasu příhradové desky a je v dolní části vodorovně podepřena do ŽB konstrukce parkovacího domu a na dvou místech z důvodu dodržení podjezdné výšky pak do ocelových sloupů zastřešení. Na severním a jižním okraji zastřešení jsou navrženy překonzolované okraje střechy, které jsou tvořeny přetažením horních pasů příhradové desky o 2,65 m. Konstrukce příhradové desky je navržena jako svařovaná včetně napojení na hlavní sloupy.

Střešní konstrukce je dilatována pouze v místě nad stěnou parkovacího domu rovnoběžně s osou kolejí (na ose Y42H) a tvoří tak dva dilatační celky.

Horní a spodní povrch střešní konstrukce je opatřen pororošty, vyneseny sekundární nosnou konstrukcí. V ploše uvažovaného osazení FVE budou pororošty v horní úrovni vynechány. FVE bude tvořeno integrovanými čipy do proskleného střešního pláště. Předpokládaný výkon v max. možném osazení u střechy bude do 3 MWp. Plochy tvořené rošty jsou určeny pouze pro přístup za účelem běžné údržby a oprav. Celková výška příhradové konstrukce včetně roštů je max. 3,10 m. Z horního šikmého proskleného pláště bude voda stékat do plechových žlabů. Celé odvodnění je řešeno pomocí vpustí podtlakového systému, které jsou napojeny na svíslé svody pomocí zavěšeného potrubí DN75 – DN200 umístěné v rámci příhradové konstrukce. Svíslé svody jsou napojeny na kanalizaci, která je napojena na vsak pod parkovacím domem. Ve spodní části příhradové konstrukce budou dále umístěny kabelové žlaby pro vedení slaboproudu, osvětlení a kabelové žlaby pro nabíjení elektrobusů, případně kabeláž pro FVE. Pro snadnější pohyb v rámci zastřešení budou přes kabelové žlaby a ostatní vedení použity ocelové lávky se schůdky. Součástí zastřešení není osvětlení, které řeší samostatný SO 402B a SO 665B.



Část B

Sloupy konstrukce, vycházející z úrovně přednádraží a nástupišť, budou opatřeny přírubovým spojem s vloženou deskou z elektroizolačního materiálu pro elektrické přerušení jako ochrana proti bludným proudům. Polyamidovými podložkami rukávy budou opatřeny i spojovací prvky.

Použité profily

Všechny použité kruhové trubky jsou za tepla válcované (ČSN EN 10210) jakosti S355J2.

Materiál

Materiál ocelových profilů hlavní nosné konstrukce S355J2 dle ČSN EN 10025-2, podružné prvky S235JR. Uzavřené profily za tepla dokončené dle ČSN EN 10210. Šrouby a kotvy jakosti 8.8 žárově pozinkované.

Výroba

Veškeré ocelové konstrukce budou dodány ve třídě provedení EXC3 podle ČSN EN 1090-2. Tolerance dle ČSN EN 1090-2, třída funkčních tolerancí 1. Provedení svarů stupeň jakosti B nebo C dle ČSN EN ISO 5817. U některých plechů budou požadovány zlepšené deformační vlastnosti kolmo k povrchu výrobku. Pak musí být průkazně doložena jakostní třída Z25 dle ČSN EN 10164.

Prvky podružných ocelových konstrukcí opláštění budou dodány ve třídě provedení EXC2 podle ČSN EN 1090-2. Tolerance dle ČSN EN 1090-2, třída funkčních tolerancí 1. Provedení svarů stupeň jakosti C dle ČSN EN ISO 5817.

Montáž

Konstrukce bude dílensky sestavena do montážních částí. Montáž se předpokládá pomocí mobilních jeřábů.

Antikorozní a požární ochrana

Konstrukce bude opatřena nátěrovým systémem pro třídu korozní agresivity C4 s vysokou životností H (15-25 let). Spojovací materiál bude dodán žárově zinkovaný.

Požární odolnost prvků nosné ocelové konstrukce není požadována, prvky nejsou výpočtem s odolností navrženy.

Plán kontroly spolehlivosti konstrukcí

Nosná ocelová konstrukce bude vyráběna v souladu s ČSN EN 1090-2 výrobcem certifikovaným v souladu s ČSN EN 1090-1 pro výrobu OK v třídě provádění EXC3 nebo vyšší. Výrobní postupy a procesy budou proto kontrolovány auditovaným systémem kontroly procesu výroby.

Konstrukce se zařazuje v souladu s ČSN EN 1990 do třídy následků CC3.

Ocelové konstrukce se budou kontrolovat v rozsahu a frekvenci dle ČSN 73 2604. V rámci přejímky dokončené konstrukce bude provedena výchozí prohlídka, dále pak běžná prohlídka v intervalu 1 roku a podrobná prohlídka v intervalu 5 let pro danou třídu následků.

Bleskosvod zastřešení:

Navržená konstrukce zastřešení platformy je nesena ocelovou příhradovou konstrukcí, na kterou je shora připevněn vodorovný ocelový rošt. Vzhledem k rozsahu ocelové konstrukce nebude tato konstrukce vybavena jímací soustavou před přímým zásahem blesku. Tato konstrukce bude, spolu s nosnými sloupy, sloužit jako náhodné svody hromosvodového systému. Vodivé propojení bude vertikálně pokračovat až do železobetonových základových pilot, kde budou k armování připevněny samostatné vodiče dostatečné dimenze.

KAPACITNÍ ÚDAJE

- **Zastavěná plocha: 185,7 x 178,84 m**
- Výškové řešení, umístění, výška objektu k okolí:
- horní hrana zastřešení je na kótě max. +214,800.

SO 702 B Zázemí pro cestující - severní přemostění

Z územního rozhodnutí

Kiosky se umísťují na SO 202B a SO 701A na pozemcích par. č. 5080/5, 5006/4, 5080/1, 5018/15, 5019/1, 5018/1 vše v k.ú. Smíchov. Jedná se o 2 obdélníkové a 2 čtvercové objekty na platformě. Čtvercový kiosk 1 bude situovaný nejbližší Nádražní ulici o rozměrech 8,1 x 8,1 x 3,5 m o zastavěné ploše 65,60 m², čtvercový kiosk 2 bude situovaný mezi 1. a 3. kioskem o rozměrech 8,1 x 8,1 x 3,5 m o zastavěné ploše 65,60 m², obdélníkový kiosk 3 bude umístěn na severním přemostění u sociálního zázemí pro cestující o rozměrech 8,1 x 20,0 x 3,5 m o zastavěné ploše 162,00 m² a obdélníkový kiosk 4 bude nejzápadněji situovaný o rozměrech 8,1 x 25,97 x 3,5 m o zastavěné ploše 210,40 m² a bude využíván jako sociální



Část B

zázemí pro cestující, obsluhu kiosků a řidiče a řidičky autobusů veřejné dopravy. V kiosku jsou navrženy WC pro veřejnost se samostatným vstupem - oddíl pro muže, ženy a dále WC pro imobilní osoby pro muže a ženy. Veřejné WC mají navrženy dvě samostatné úklidové komory. Dále je v objektu navrženo sociální zázemí se samostatným vstupem pro personál kiosků - oddělené WC pro muže a ženy, úklidová komora, jedna sprcha. Západní část kiosku se sociálním zázemím bude sloužit jako WC se samostatným vstupem pro řidiče a řidičky veřejné dopravy. Oddělené WC pro ženy a muže a samostatná úklidová komora. Pro zařízení vytápění, větrání, chlazení objektu a přípravu TUV je v objektu navržena jedna samostatná technická místnost s vlastním vstupem. Kiosky 1 a 2 není možné napojit na vodovodní a kanalizační řad. Dva objekty obdélníkového půdorysu budou mít připojení na splaškovou kanalizaci, vodovod, elektro NN. Všechny kiosky budou mít plochou střechu. Kiosky jsou výškově umístěny na úrovni chodníků platformy 206,280 m n. m. Bpv, jako nástavba pod zastřešením terminálu s lehkou samonosnou ocelovou konstrukcí.

Stavební povolení

Komentář ke změnám oproti DUR:

Západně situovaný kiosky „A“ má oproti UR rozměry 60,80x9,06 m, kiosky z hlediska své funkce budou sloužit jako zázemí pro cestující (čekárny/kavárny/drobná komerce). Sociální zařízení pro cestující a návštěvníky kaváren je nově situováno ve 3.NP parkovacího domu SO 701A (součást dispozice parkovacího domu SO701A). V kiosku zůstává pouze sociální zařízení pro řidiče a řidičky autobusů.

Dva menší obdélníkové kiosky „B+C“ umístěné nad kolejištěm z hlediska své funkce budou sloužit jako zázemí pro cestující (čekárny/kavárny). Kiosky budou vybaveny areálovou tlakovou kanalizací a vodovodním potrubím, oboje napojené přes objekt SO 701A (parkovací dům). Kiosky budou obdélníkového tvaru a jsou umístěny mezi schodiště s eskalátory vedoucími z nově vybudované lávky na nástupiště smíchovského nádraží. Kiosky jsou opticky spojeny v jeden větší objekt s výše jmenovanými schodiště, celkový rozměr objektu je 42,20x9,06 m, vlastní čekárny/kavárny mají rozměry 15,20x9,06 m a 14,74x9,06 m.

Nově navržený kiosky „D“ na platformě vznikl z požadavků budoucích uživatelů TSN (TSK a DPP + Ropid). Slouží pouze jako provozní zázemí a není určen pro veřejnost. Kiosky má funkci dispečinku DPP, skladu nádob na tuhý komunální odpad a dojezdu výtahů z parkovacího domu SO 701A. Dále je zde přístup - vertikální propojení (schodiště + výtah) do provozního zázemí DPP a ROPID (zázemí řidičů a dispečink ROPID - součást dispozice parkovacího domu SO701A). Kiosky má půdorysný rozměr 12,35x9,00 m a je situován na platformě Terminálu v jihozápadním rohu SO 701A (parkovací dům), na jeho střeše (u výjezdu BUS z platformy směrem k ulici Dobříšské).

Popis kiosků:

Jedná se o 3 objekty na platformě s prosklenou strukturovanou fasádou.

Umístění kiosků na konstrukce parkovacího domu (SO 701A) a severního přemostění (SO202B), jsou umístěny dle aktuálních katastrálních podkladů na pozemcích parc. č. 5080/5, 5006/4, 5019/1, 5018/1 vše v k.ú. Smíchov, kiosky leží na platformě a parkovacím domě, nemají základy ve styku se zemí

Objekty jsou členěny následovně:

SO 702B-A – nejzápadněji situovaný objekt obdélníkového půdorysu. Objekt je v podélném směru rozdělen na dvě části. Dělicí střed má funkci vertikální spojnice s objektem SO 701A Parkovací dům P+R a B+R. V prostoru je umístěno tříramenné schodiště, které Parkovacímu domu slouží jako požární únikové. Dále jsou zde situovány 2 výtahy, průchozí chodba a jádra pro vedení potřebných zařízení pro funkci Parkovacího domu. Schodiště i výtahy mají hlavní funkci jako vertikální spojení s Parkovištěm SO 701A pro veřejnost. Objekt je situován z velké části na střeše objektu SO 701A, a malou částí na přemostění kolejiště nádraží – SO 202B Severní přemostění kolejiště.

U výtahu jsou navrženy toalety pro řidiče autobusů. Dále je u výtahu umístěna úklidová komora pro WC.

Ze západní a východní strany dělicí části jsou navrženy komerční prostory k pronájmu se zázemím, uvažováno je s provozem kaváren.

- Zastavěná plocha: 551,50 m²
- Obestavěný prostor: 2371,30 m³
- Základní rozměry: 60,8x9,07x4,3 m



Část B

SO 702B- má části B a C, jedná se o jeden objekt rozdělený na dva komerční prostory. Komerční prostory jsou odděleny schodišti a eskalátory vedoucími z nástupiště nádraží Smíchov. Objekt je situován na přemostění kolejiště nádraží SO 202B.

Části se schodišti a eskalátory jsou celkem tři, budou mít zastropení, budou mít zábradlí nahrazená skleněnými strukturovanými stěnami. Budou tak architektonicky zakomponovány do objektů na platformě. V části B a C jsou navrženy kavárny pro cestující. Oba tyto objekty jsou umístěny na SO 202B – Severní přemostění kolejiště. Mají polohu přímo nad kolejištěm nádraží Smíchov. Proto bude do objektů dovedena voda z části SO 701A. Potrubí bude tepelně izolované a bude opatřeno odporovým kabelem, aby voda nemohla v mrazech zamrznout. Kanalizace z objektů bude tlaková, povede zastřešením Terminálu a v místě dle PD bude vedena skrz část A do objektu SO 701A.

- Zastavěná plocha: 380,90 m²
- Obestavěný prostor: 1636,05 m³
- Základní rozměry: 42,20 x 9,07 x 4,3 m

SO 702B – D je třetí objekt severního přemostění. Je situován v jihozápadním rohu parkoviště P+R a B+R na SO 701A. Objekt má několik funkcí.

V objektu je situováno:

- Prostor pro sklad odpadků z autobusové platformy.
- Vertikální spojení s Parkovištěm SO 701A dvěma výtahy. Výtahy mají pouze nákladní funkci, nebudou sloužit ani veřejnosti ani řidičům autobusů.
- Schodiště do 3.NP SO 701A, kde je situováno odpočinkové, hlavní sociální a stravovací zázemí pro řidiče autobusů.
- Ve zbylé části objektu je situován dispečink DPP a.s. hl.m. Prahy.

- Zastavěná plocha: 112,5 m²
- Obestavěný prostor: 483,80 m³
- Základní rozměry: 12,35 x 9,0 x 4,3 m

Technické řešení

Jedná se o stavby –objekty výškově situované na úrovni chodníků platformy 206,280. Zvolená ±0,00:

- Objekt SO 702B – A, B, C ± 0,000= 206,300
- Objekt SO 702B – D ± 0,000= 206,170

Objekty jsou navrženy s montovanou samonosnou ocelovou konstrukcí. Stěny, s prosklenou strukturovanou fasádou, ocelová nosná konstrukce, v potřebných prostorách prosklené stěny zaklopeny sádkokartonem z interieru – sendvičová skladba.

Střechy ploché, zateplené, nosná konstrukce z trapézového plechu a betonu.

Světla výška v kioscích A až C jednotná: 3,0m pod vazník, 3,3 m pod stropní konstrukci.

Světla výška v kiosku D: 3,45 m pod vazník, 3,75 m pod stropní konstrukci.

Výška atiky od chodníku 4,33 m.

Vytápění objektu bude řešeno kombinovaným způsobem. Hlavním zdrojem tepla budou tepelná čerpadla vzduch/vzduch řešená systém splitových chladících/topných jednotek. Tepelné ztráty větráním budou kryty pomocí rekuperačních vzduchotechnických jednotek. Doplnkovým zdrojem tepla pro vytápění vedlejších místností zázemí obchodních jednotek bude použito lokální vytápění pomocí elektrických přímotopných panelů.

Chlazení objektů pomocí split jednotek, které budou využívány i pro krytí tepelných ztrát.

Vzduchotechnická zařízení zajišťují teplovzdušné větrání, odsávání sociálních prostor objektů a u vstupů do komerčních prostor a čekáren vzduchovou dveřní clonou.

Elektro NN

V každé nájemní jednotce bude osazen podružný rozvaděč NN, ze kterého bude připojena veškerá stavební elektroinstalace v nájemní jednotce.

Umělé osvětlení je navrženo v souladu s platnou ČSN 12 464-1 pomocí LED svítidel. Zásuvky jsou navrženy dle charakteru dané místnosti a dle požadavků investora.



Část B

SO 703 B Zázemí pro cestující - východní galerie

Z územního rozhodnutí

Kiosky se umísťují na SO 203B na pozemku parc. č. 5006/5 v k.ú. Smíchov. Jedná se o 3 objekty obdélníkového půdorysu na platformě. Kiosek 1 bude o rozměrech 31,10 x 6,3 m, kiosek 2 bude o rozměrech 39,40 x 6,30 m. Oba kiosky budou mít funkční využití komerce/ kavárna s výdejními automaty na teplé a studené nápoje a automaty s občerstvením/ podružné rozvodny elektro silnoproud, slaboproud, technická místnost pro přípravu TUV a tepla pro vytápění. Kiosek 3 bude o rozměrech 26,3 x 4,5 m s funkčním využitím čekárna. Prostory budou řešeny s volnou dispozicí s nápojnými body inženýrských sítí. Výškově budou kiosky situované na úrovni chodníků platformy 206,280 m n. m. Bp v východním přemostění SO 203B, jako nástavba pod zastřešením terminálu. Výška kiosků bude max. 3,5 m.

Stavební povolení

Komentář ke změnám oproti DUR

Kiosky objektu SO 703B mají oproti územnímu rozhodnutí jiné půdorysné rozměry, budou delší a budou pouze dva, z hlediska své funkce budou sloužit jako zázemí pro cestující (čekárny/kavárny/drobná komerce).

Kiosky budou obdélníkového tvaru, ve všech odbytových prostorech se uvažuje s náplní kaváren/čekáren se zázemím. Půdorysné rozměry jsou 48,35x4,26+6,49x6,05 m a 35,68x5,03 m.

Nemění se:

Umístění kiosků na konstrukce východní galerie (SO203B), umístění kiosků na SO 203B na pozemku parc. č. 5006/5 v k.ú. Smíchov, kiosky leží na platformě, nemají základy ve styku se zeminou

Popis kiosků:

Jedná se o 2 objekty na platformě s prosklenou strukturovanou fasádou.

Objekty jsou členěny následovně:

SO 703B-A – severně situovaný objekt obdélníkového půdorysu s rozšířenou částí na jižní straně. Objekt má navržený 3 samostatné komerční prostory v kombinaci s čekárnami pro cestující. Každý komerční prostor má navrženo vlastní zázemí.

Objekt je situován na mostním objektu SO 203B Východní galerie platformy.

Z východní strany k objektu přimykají eskalátory, které spojují platformu jednak s komerčními prostory Jižního křídla Výpravní budovy smíchovského nádraží (samostatný projekt investora Správa železnic s.o. - Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha - Smíchov, SO 22-71-01 Výpravní budova Jižní křídlo) a jednak s prvním nástupištěm smíchovského nádraží. Pro SŽ s.o. je v objektu situována malá technická místnost pro elektro silnoproud.

Komerční prostory jsou uvažovány k pronájmům s provozem kaváren.

Část objektu nad eskalátory má navrženou prosklenou střechu, kolem eskalátorů nahradí zábradlí prosklené stěny.

- Zastavěná plocha: 245,24 m²
- Obestavěný prostor: 1054,53 m³
- Základní rozměry: (48,35x4,26+6,49x6,05) x4,3 m

SO 703B-B – jižně situovaný objekt obdélníkového půdorysu. Objekt má navržený 2 samostatné komerční prostory v kombinaci s čekárnami pro cestující. Každý komerční prostor má navrženo vlastní zázemí. V objektu jsou situovány technické místnosti pro elektro silnoproud a slaboproud.

Objekt je situován na mostním objektu SO 203B Východní galerie platformy.

Komerční prostory jsou uvažovány k pronájmům s provozem kaváren.

- Zastavěná plocha: 179,47 m²
- Obestavěný prostor: 771,72 m³
- Základní rozměry: 35,68x5,03x4,3 m

Technické řešení



Část B

Jedná se o stavby –objekty výškově situované na úrovni chodníků platformy 206,280. Zvolená $\pm 0,00 = 206,30$ mn.m. B.pv.

Objekty jsou navrženy s montovanou samonosnou ocelovou konstrukcí. Stěny, s prosklenou strukturovanou fasádou, ocelová nosná konstrukce, v potřebných prostorech prosklené stěny zaklopeny sádkokartonem z interieru – sendvičová skladba.

Střechy ploché, zateplené, nosná konstrukce z trapézového plechu a betonu.

Světlá výška v objektech – pod ocelový nosník 3,0 m, pod stropní desku 3,2m. Výška atiky od chodníku 4,33 m.

Vytápění objektu bude řešeno kombinovaným způsobem. Hlavním zdrojem tepla budou tepelná čerpadla vzduch/vzduch řešená systém splitových chladících/topných jednotek. Tepelné ztráty větráním budou kryty pomocí rekuperačních vzduchotechnických jednotek. Doplňkovým zdrojem tepla pro vytápění vedlejších místností zázemí obchodních jednotek bude použito lokální vytápění pomocí elektrických přímotopných panelů.

Chlazení objektů pomocí split jednotek, které budou využívány i pro krytí tepelných ztrát.

Vzduchotechnická zařízení zajišťují teplovzdušné větrání, odsávání sociálních prostor objektů a u vstupů do komerčních prostor a čekáren vzduchovou dveřní clonou.

Elektro NN

V každé nájemní jednotce bude osazen podružný rozvaděč NN, ze kterého bude připojena veškerá stavební elektroinstalace v nájemní jednotce.

Umělé osvětlení je navrženo v souladu s platnou ČSN 12 464-1 pomocí LED svítidel. Zásuvky jsou navrženy dle charakteru dané místnosti a dle požadavků investora

V případě dotazů či připomínek, nás prosím kontaktujte na výše uvedených telefonních číslech nebo e-mailové adrese. Předem děkujeme za vyřízení naší žádosti a těšíme se na další spolupráci.

S pozdravem



Vedoucí střediska 204 – inženýring a geodézie

