

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 1080135/2018

Sp. zn.:

S-MHMP 657731/2018

Vyřizuje/tel.:

Ing. Lubor Smejtek

236 004 235

Počet listů/příloh: 6/0

Datum:

18.07.2018

Rozhodnutí

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, oddělení ochrany přírody a krajiny, dále jen „OCP MHMP“ jako příslušný orgán ochrany přírody ve smyslu ustanovení § 77a odst. 5 písm. h) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), ve spojení s ustanovením § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, **projednal** v řízení vedeném podle zákona č. 114/1992 Sb. a podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), **žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR**, se sídlem Na Pankráci 56, Praha 4, IČO 65993390 zastoupené na základ plné moci společností **NaturaServis s.r.o.**, Říčařova 66/22, Plotiště nad Labem, 503 01 Hradec Králové, IČO 26006626, **o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů (chytat, rušit, zraňovat nebo usmrcovat, sbírat, dopravovat/přemísťovat);** čmelák (*Bombus* sp.), mravenec (*Formica* sp.), střevlík Scheidlerův (*Carabus scheidleri*), střevlík Ullrichův (*Carabus ullrichii*), zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), batolec duhový (*Apatura iris*), čolek obecný (*Triturus vulgaris*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), ropucha zelená (*Bufo viridis*), skokan zelený (*Rana esculenta*), skokan skřehotavý (*Rana ridibunda*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), užovka obojková (*Natrix natrix*), střevele potoční (*Phoxinus phoxinus*), drozd cvrčala (*Turdus iliacus*), chřástal vodní (*Rallus aquaticus*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*), křepelka polní (*Coturnix coturnix*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*), moták pilich (*Circus cyaneus*), rákosník velký (*Acrocephalus arundinaceus*), bramborníček černohlavý (*Saxicola torquatus*), kopřivka obecná (*Anas strepera*), koroptev polní (*Perdix perdix*), krkavec velký (*Corvus corax*), lejsek šedý (*Muscicapa striata*), moták pochop (*Circus aeruginosus*), rorýs obecný (*Apus apus*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), ůhýk obecný (*Lanius collurio*), ůhýk šedý (*Lanius excubitor*), vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*), vydra říční (*Lutra lutra*), netopýr večerní (*Eptesicus serotinus*), netopýr vousatý (*Myotis cf. mystacinus*), netopýr vodní (*Myotis daubentonii*), netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*), netopýr hvízdavý (*Pipistrellus pipistrellus*), netopýr nejmenší (*Pipistrellus pygmaeus*), netopýr parkový (*Pipistrellus nathusii*) a netopýr pestrý (*Vespertilio murinus*) **podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.**, v souvislosti s přípravou a

realizací stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“ podle projektové dokumentace D0 – úsek 511–Běchovice – D1, kterou zpracovalo konsorcium AFSA leden 2018, vedoucí projekt [redacted] a rozhodl dnešního dne

t a k t o :

I. Žadateli se podle ustanovení § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. **povoluje** za účelem výše uvedené stavby **výjimka** ze zákazů podle ustanovení § 50 tohoto zákona v základních podmínkách ochrany zvláště chráněných živočichů, konkrétně **ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, kterýžto zásah spočívá v negativním zásahu do biotopu a rušivé činnosti (chytat, zraňovat nebo usmrctvat, sbírat, dopravovat/přemísťovat) následujících druhů:**

- čmelák (*Bombus* sp.), mravenec (*Formica* sp.), střevlík Scheidlerův (*Carabus scheidleri*), střevlík Ullrichův (*Carabus ullrichii*), zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), batolec duhový (*Apatura iris*), čolek obecný (*Triturus vulgaris*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), užovka obojková (*Natrix natrix*), střevle potoční (*Phoxinus phoxinus*),

II. Žadateli se podle ustanovení § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb. **povoluje** za účelem výše uvedené stavby **výjimka** ze zákazů podle ustanovení § 50 tohoto zákona v základních podmínkách ochrany zvláště chráněných živočichů, **ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, kterýžto zásah spočívá v negativním zásahu do biotopu a rušivé činnosti (chytat, zraňovat nebo usmrctvat, sbírat, dopravovat/přemísťovat-pouze obojživelníci a plazi) následujících druhů:**

- vydra říční (*Lutra lutra*), netopýr večerní (*Eptesicus serotinus*), netopýr vousatý (*Myotis cf. mystacinus*), netopýr vodní (*Myotis daubentonii*), netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*), netopýr hvízdavý (*Pipistrellus pipistrellus*), netopýr nejmenší (*Pipistrellus pygmaeus*), netopýr parkový (*Pipistrellus nathusii*) a netopýr pestrý (*Vespertilio murinus*), drozd cvrčala (*Turdus iliacus*), chřástal vodní (*Rallus aquaticus*), krahujec obecný (*Accipiter nisus*), křepelka polní (*Coturnix coturnix*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*), moták pilich (*Circus cyaneus*), rákosník velký (*Acrocephalus arundinaceus*), bramborníček černohlavý (*Saxicola torquatus*), kopřivka obecná (*Anas strepera*), koroptev polní (*Perdix perdix*), krkavec velký (*Corvus corax*), lejsek šedý (*Muscicapa striata*), moták pochop (*Circus aeruginosus*), rorýs obecný (*Apus apus*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), ůhýk obecný (*Lanius collurio*), ůhýk šedý (*Lanius excubitor*), vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*), ropucha zelená (*Bufo viridis*), skokan zelený (*Rana esculenta*), skokan skřehotavý (*Rana ridibunda*), skokan štihlý (*Rana dalmatina*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*)

Uvedené druhy jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství.

Z důvodu nutnosti stanovení počtu u druhů ptáků v souladu s § 5b odst 3 zákona 114/1992 Sb., resp. § 56 odst 6 zákona 114/1992 Sb., stanovuje OCP MHMP počet pro výše uvedené druhy ptáků následovně: všichni jedinci daných druhů, kterých se plánovaná realizace výše specifikované stavby dotkne změnou jejich biotopu.

III. Žadateli se současně **stanovují** v souladu s ustanovením § 56 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. pro výkon povolované činnosti následující **podmínky:**

1. Žadatel (investor) bude v rámci přípravy a realizace stavby postupovat v součinnosti s odborně způsobilou osobou tzv. ekologickým dozorem (např. osoba s autorizací k provádění biologického hodnocení, osoba schopná determinace předmětných druhů, s praxí při praktické ochraně živočichů, znalosti managementových zásahů při ochraně

přírody a ekologických nároků předmětných druhů). Investor zajistí v součinnosti s ekologickým dozorem potřebná opatření, aby nedocházelo k ohrožení, zranění nebo k úhynu předmětných zvláště chráněných živočichů či jejich vývojových stadií na staveništi, v trase daného úseku stavby, nebo při transferech živočichů. V nezbytném případě investor zajistí záchranný přenos jedinců zvláště chráněných živočichů, příp. jejich vývojových stadií, podle návrhu ekologického dozoru, popř. zajistí pozastavení prací v případě akutního ohrožení živočichů nebo jejich vývojových stadií či aktivně užívaných sídel v daném místě. Při realizaci předmětného záměru bude investor postupovat podle k žádosti předloženého materiálu „**Opatření sloužící ke zmírnění negativních vlivů stavby SOKP 511**“, který vypracovala společnost NaturaServis s.r.o., V Hradci Králové, březen 2018 (dále jen „**návrh zmírňujících opatření**“).

2. Investor zajistí, že bude o realizovaných opatřeních vedena podrobná dokumentace, která bude obsahovat záznam provedených opatření se seznamem dotčených druhů zvláště chráněných živočichů, datem a lokalizací nálezu, popisem výchozí a cílové lokality záchranného transferu, počtem přenášených jedinců jednotlivých druhů (případně i s rozlišením podle pohlaví), popisem způsobu odchytu a přenosu a datem jeho provedení. Dokumentace bude vedena v ekologickém deníku stavby s fotodokumentací a zákresem lokalizace zásahů v mapách.
3. Před započatím prací v terénu investor zajistí na staveništi průzkum s cílem zjistit výskyt ohrožených zvláště chráněných druhů živočichů a naplánovat potřebná opatření, případně odchyt a přenos. S tímto opatřením také souvisí instalace dočasných a trvalých bariér proti vstupu obojživelníků a plazů na staveniště, kde by hrozilo jejich zraňování či usmrcování. Zvýšenou pozornost vyžaduje zejména období tahu obojživelníků. Bariéry budou realizovány ve smyslu návrhu zmírňujících opatření.
4. Při nutnosti provést transfer živočichů zajistí investor náhradní lokalitu pro transferované jedince podle biologických nároků jednotlivých druhů a množství transferovaných druhů. V nezbytném případě zajistí následnou péči o náhradní lokalitu a monitoring úspěšnosti vysazení, ve smyslu návrhu zmírňujících opatření.
5. Monitoring stavby a funkčnosti provedených zmírňujících opatření bude prováděn po dobu min. 5 let po dokončení stavby. Výsledky monitoringu budou zasílány OCP MHMP v režimu jako podle podmínky č. 13 tohoto rozhodnutí.
6. Zemní práce v prostoru celé stavby nesmí být zahajovány ve vegetačním období, kácení dřevin a odstraňování vegetačního krytu musí být provádět mimo vegetační období a mimo období rozmnožování živočichů a hnízdění ptáků (ideálně od konce září do konce února). Vlastní kácení stromů s potenciálními úkryty pro netopýry uskutečnit až tehdy, bude-li vyloučeno, že se v nich nevyskytují netopýři.
7. Investor zajistí monitoring výskytu invazních druhů rostlin v rámci stavby a v případě zjištění jejich výskytu na ploše jejich včasnou eradikaci. Jedná se především o druhy jako je křídlatka japonská, trnovník akát atp.
8. Vodní toky překonávané stavbou budou mít dle možností co nejvíce přirozené podmostí, které bude i v rámci nutného opevnění diverzifikované, využívající přírodu bližší formy opevnění.
9. Investor v rámci stavby silničního tělesa ponechá minimálně 20% svahů, náspů a zářezů (svažité plochy) bez ohumusování a běžných sadových úprav. Tato stanoviště budou realizována jako živinově chudá stanoviště, štěrkoviště, suťoviště atp. s výsevem druhově pestrých směsí s min. podílem 50% hmotnostního podílu dvouděložných

roślin (výsev kolem 5g/m²). Předmětné plochy by měly být v rámci stavby umístěny mozaikovitě.

10. Investor zajistí, že o zahájení stavebních prací bude písemně informován povolující orgán ochrany přírody min. 30 dnů předem.
11. Investor zajistí, že veškeré technické zařízení a mechanismy budou zabezpečeny tak, aby nedošlo ke kontaminaci vod a půdy únikem biologicky škodlivých látek, zejména ropného původu.
12. Investor seznámí zhotovitele stavby, smluvní partnery nebo organizace zajišťující práce formou subdodávky s podmínkami tohoto rozhodnutí a nutností jejich dodržování.
13. Investor bude (např. prostřednictvím ekologického dozoru) zasílat povolujícímu orgánu ochrany přírody-OCP MHMP, od zahájení stavby každoročně písemnou zprávu o uskutečněných opatřeních vůči zvláště chráněným živočichům, zejm. o transferech zvláště chráněných živočichů v daném kalendářním roce. Zpráva bude obsahovat údaje o druhu přijatých opatření, která se týkají předmětných zvláště chráněných živočichů, termínu realizace opatření, průběhu a jejich výsledků, v případě transferu živočichů s uvedením jejich počtu a lokality, kam byli přeneseni. V rámci tohoto hlášení žadatel uvede číslo jednací tohoto rozhodnutí.
14. Výjimka se vydává pro výše specifikovanou stavbu a je platná pod dobu její realizace.

Odůvodnění

Řízení v této věci bylo zahájeno dne 26. 4. 2018, kdy předmětná žádost došla OCP MHMP.

OCP MHMP dopisem ze dne 7. 5. 2018 v souladu s ustanovením § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. informoval jeho vyvěšením na úřední desce o zahájení správního řízení v této věci místně a věcně příslušné spolky.

V zákonem stanovené lhůtě 8 dnů žádný ze spolků neoznámil svoji účast v tomto řízení.

OCP MHMP dopisem převzatým osobně dne 10. 7. 2018 vyrozuměl účastníka řízení (zástupce žadatele) o možnosti seznámit se s podklady rozhodnutí.

Jako podklad pro vydání rozhodnutí sloužily následující dokumenty:

- Odůvodněná žádost; NaturaServis s.r.o.
- Projektová dokumentace stavby (D0 – úsek 511– Běchovice – D1); konsorcium AFSA leden 2018 (vedoucí projektu [redacted])
- Revizní biologický průzkum SOKP stavba 511, Běchovice – D1; NaturaServis s.r.o. 04/2017
- Revizní biologický průzkum SOKP stavba 511, Běchovice – D1, Dodatek; NaturaServis s.r.o. 11/2017
- Opatření sloužící ke zmírnění negativních vlivů stavby SOKP 511; NaturaServis s.r.o. 03/2018
- Hodnocení ve smyslu § 67 zak.č. 114/1992 Sb., pro záměr výstavby silničního ochvatu „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice- dálnice D1“; [redacted]

Orgán ochrany přírody může povolit výjimku ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů podle ustanovení § 56 zákona č. 114/1992 Sb. v případech, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody. U zvláště chráněných druhů živočichů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, lze výjimku povolit jen tehdy, pokud je dán některý z důvodů uvedených v odstavci 2 uvedeného ustanovení, neexistuje jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany.

Popis záměru, pro který je výjimka vydávána:

Trasa stavby 511 je vedena územím od křížení se silnicí I/12 u obce Běchovice jižním směrem, východně tangentuje obec Dubeč a pokračuje dále jižním směrem územím mezi obcemi Hájek, Královice, Nedvězí nacházejících se východně od trasy a obcemi Dubeč, Netluky, Uhříněves a Kolovraty, které leží západně od navrhované stavby 511. Dále pak prochází mezi obcemi Kolovraty a Říčany, kříží dráhu Benešov u Prahy – Praha-Vršovice a otáčí se dál jihozápadním směrem kolem obcí Lipany a Nupaky na jedné straně a obce Kuří na straně druhé a je ukončena v území před dálnicí D1. Zde se trasa stavby 511 napojuje na provozovanou MÚK Modletice na dálnici D1.

V území, kterým toto dálniční propojení prochází, jsou tři údolí potoků, a to dvě Říčanského a jedno Pitkovického potoka. Na tento dálniční úsek okruhu D0 jsou pak napojeny stávající silnice 1. třídy I/12 na severu a I/2 (II/333) na jihu u Říčan. Kromě těchto silnic jsou na připravovanou dálnici D0 v mimoúrovňových křižovatkách připojeny další dvě křižující silnice 3. třídy, a to Uhříněves – Koloděje a Říčany – Lipany.

Podrobnější informace o stavbě:

Katastrální území: Běchovice, Dubeč, Uhříněves, Královice, Nedvězí u Říčan, Kolovraty ve správním obvodu hl.m.Prahy a Říčany u Prahy, Kuří u Říčan, Nupaky ve správním obvodu Středočeského kraje.

Délka hlavní trasy:	12.571 m
Plocha vozovek:	43.367 m ²
Počet tunelů:	2 (tunel Dubeč 275 m; tunel Na Vysoké 372 m)
Délka mostních objektů:	1.919 m celkem
Mimoúrovňové křižovatky:	4 (Běchovice, Uhříněves, Říčany, Lipany).

OCP MHMP dospěl po prostudování podkladů k závěru, že povolovaná činnost je při dodržení stanovených podmínek akceptovatelná z důvodu převažujícího veřejného zájmu sociálního a ekonomického charakteru s nespornými příznivými důsledky na životní prostředí.

Při vydání rozhodnutí o povolení výjimky orgán ochrany přírody vycházel z následujících skutečností a správních úvah:

Existence jiného veřejného zájmu jako podmínky pro povolení výjimky

Za jiný veřejný zájem lze v řízení označit realizaci prioritního dopravního záměru, klíčové dopravní stavby celorepublikového významu, která po svém dokončení v celkové délce 83 km vzájemně propojí devět komunikací dálničního typu směřujících do Prahy a rozvede tak tranzitní a příměstskou dopravu po okraji města a vytvoří optimální systém silniční dopravy pro hlavní město Prahu a celý pražský region. Historie přípravy Pražského okruhu se datuje od třicátých let dvacátého století a postupně byly navrhovány a prověřovány různé varianty dopravního řešení (např. v roce 1974 tzv. Základní komunikační systém – radiálně okružní

systém se třemi okruhy a devíti radiálami, přičemž vnější okruh se podobá SOKP). Pražský okruh se dotýká území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, ve kterých bylo jeho společné řešení obsaženo v minulosti v Územním plánu rajonu Pražské – středočeské aglomerace z roku 1976, ve znění schválených změn a doplňků z roku 1986 a 1995. V návaznosti na to byl řešen v Územním plánu sídelního útvaru hl.m. Prahy, který byl schválen v roce 1999, a také v Územním plánu velkého územního celku Pražského regionu, který byl schválen v roce 2006, nahrazený Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje, vydanými v roce 2011. Věcná koordinace územně plánovacích dokumentací Prahy a Středočeského kraje vedly k tomu, že ZUR hlavního města Prahy včetně jejich první aktualizace jsou platné a potvrzené NSS. Zásady územního rozvoje hl.m. Prahy, Aktualizace č. 1, byla schválena Zastupitelstvem hl.m. Prahy č. 41/1 dne 11. 9.2014. Zásady územního rozvoje hl.m. Prahy Aktualizace č. 1 byly vydány jako opatření obecné povahy č. 43/2014 které nabylo účinnosti dne 1. 10. 2014. Jsou dodnes platné a jsou výchozím bodem pro přípravu stavby SOKP 511. Stavba je jako veřejně prospěšná stavba ve výše uvedené územně plánovací dokumentaci. Vedle zlepšení dopravního propojení je cílem rovněž převedení dálkové dopravy mimo obce a tedy snížení zatížení obytného prostředí vlivy dopravy a zlepšení životních podmínek obyvatel. Realizace je tedy ve spojitosti s ochranou veřejného zdraví a životního prostředí. Orgán ochrany přírody považuje v tomto řízení realizaci stavby ve veřejném zájmu.

Další otázkou, kterou je třeba při povolení výjimky zkoumat, je, zda existující veřejný zájem, který reprezentuje projednávaný záměr, převažuje nad zájmem ochrany přírody. Zde je nutno posoudit, jaký negativní vliv má činnost, spojená s realizací záměru v konkrétní lokalitě, na zvláště chráněné živočichy a jejich biotop (stanoviště, které obývají, získávají zde potravu, rozmnožují se atd.). Po tomto vyhodnocení se porovnáním učiní závěr o tom, zda jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody.

Stavba je vedena v osídlené krajině hl. m. Prahy, která je intenzivně zemědělsky využívána. Stavba se díky své délce dotkne lokalit, které ačkoli jsou antropogenně ovlivněné, poskytují biotop volně žijícím živočichům. Jsou to zejména břehy a doprovodné porosty vodních toků, tvořící biokoridory a přirozené migrační trasy, které trasa dálnice kříží. Díky přemostění těchto linií budou tyto prostory pro průchod zachovány. Dále se jedná o drobné remízky či obecně o polní krajinu, která je také biotopem některých zvláště chráněných druhů živočichů.

Převahu jiného veřejného zájmu nad zájmem ochrany přírody v předmětném řízení lze vyvodit ze skutečnosti, že ovlivnění dotčených druhů, resp. jejich populací, nemá likvidační potenciál. Živočichové nadále budou moci využívat plochy v okolí stavby jako potravní, hnízdní, rozmnožovací i úkrytový biotop. Jejich dotčení bude převážně formou rušení, případně omezením jejich pohybu, chytáním a přenášením (transferem) na náhradní lokality. Toto se jedná především druhů obojživelníků, částečně i plazů. Ptačí druhy budou dotčeny napřímo pouze minimálně a to převážně v omezení hnízdění polních druhů. Druhy savců budou dotčeny také pouze hypoteticky (vydra říční) a druhy letounů (netopýři) převážně pak lokálním omezením biotopu v rámci výstavby a to omezením jejich lovišť. Ze zvláště chráněných druhů hmyzu budou dotčeny druhy běžné, zařazené do kategorie druhů „ohrožených“ ve smyslu vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v platném znění. Z ryb může být hypoteticky dotčena chráněná střeve potoční, avšak negativní vlivy na vodní toky a t druhy ryb bude mít stavba málo významné. Vyhodnocení vlivů stavby na jednotlivé skupiny

Porovnáním přínosů stavby pro řešení dopravní situace a negativ, které tato stavba přináší předmětným živočichům, učinil orgán ochrany přírody závěr, že ve spojitosti s opatřeními ve prospěch živočichů lze negativní vliv stavby na živočichy snížit na přijatelnou míru a lze tedy uznat převahu tohoto jiného veřejného zájmu nad zájmem ochrany přírody.

Důvod pro povolení výjimky podle § 56 odst. 2, písm. c) zákona č. 114/1992 Sb.

Realizace projektu představuje stavbu ve veřejném zájmu, která se nezbytně dotkne lokalit se zvýšeným výskytem volně žijících živočichů v osídlené krajině zemědělsky využívané. Projekt po své realizaci podstatným způsobem zlepší plynulost a bezpečnost silničního provozu. Realizace projektu sníží nehodovost na současně využívaných vnitroměstských komunikacích, které pro takovouto dopravní zátěž nebyly navrhovány a tím sníží i škody na majetku a zdraví účastníků silničního provozu. Počet nehod na dnes provozované trase, která nahrazuje chybějící SOKP 511, dosahuje od roku 2007 hodnoty více než 3 700 nehod, v převážné většině se jedná o srážky vozidel. V několika případech došlo i ke ztrátám na životech. Při odvedení veškeré tranzitní dopravy z přetíženého vnitřního pražského okruhu (Jižní spojky, Štěrboholské radiály, ul. Spořilovské a dálnice D1 v úseku km 0,0 – MÚK Modletice) na novou komunikaci poklesne hluk a emise výfukových plynů v městských částech Chodov, Spořilov, Zahradní Město, Záběhlce, Štěrboholy a ve městě Říčany, zlepší dosažení návazností tras pro tranzitní dopravu. Realizací stavby SOKP 511 dojde ke zkrácení dnešní trasy mezi dokončenou stavbou 510 u Běchovic k MÚK Modletice, kde pokračuje navazující část D0, stavba 512, z 37 km na 12,5 km. Doba, kterou v dnešním stavu zabere v dopravní špičce cesta po Štěrboholské radiále, Jižní spojce, Spořilovské ulici a D1 i více než hodinu a stojící nákladní vozidla způsobují značnou nepohodu obyvatel bydlících podél těchto komunikací, bude zkrácena: jízda trasou SOKP 511 tuto dobu zkrátí na maximálně 10 minut. Zlepšení životního prostředí (nižší hladina hluku, nižší objem emisí výfukových plynů, nižší otřesy půdy v důsledku nižšího průjezdu automobilů) se projeví v městských částech Hlavního města Prahy a v dalších obcích Středočeského kraje (Říčany, Nedvězí, Šibřina, Újezd nad Lesy), z nichž bude tranzitní doprava převedena na novou komunikaci po jejím dokončení. Tím dojde k naplnění podmínky převahy jiného veřejného zájmu (zájem výstavby veřejně prospěšné stavby s pozitivním dopadem na kvalitu životního prostředí v městských částech, kterými prochází vnitřní pražský okruh - Jižní spojky, Štěrboholské radiály, ul. Spořilovské a dálnice D1 v úseku km 0,0 – MÚK Modletice /zejména pak ovzduší a hluku/ v městských částech Hlavního města Prahy a dalších obcích - Říčany), z nichž bude převedena tranzitní doprava na novou dálnici.

Závěrem lze konstatovat, že každopádně dojde k naplnění podmínek obsažených v §56 zákona č. 114/1992 Sb., a to k zohlednění hospodářských, sociálních a kulturních potřeb obyvatel včetně místních a regionálních poměrů. V důsledku pozitivního účinku projektu plánovaného k realizaci v daném území na životní prostředí, dojde ke zlepšení životního prostředí (kvalita ovzduší, hluk) v městských částech Hlavního města Prahy (Chodov, Spořilov, Zahradní Město, Záběhlce, Štěrboholy) a dalších obcí v aglomeraci (Říčany).

Jiné uspokojivé řešení

Trasa okruhu kolem Prahy je stabilizovaná územními plány hl. m. Prahy a obcí Říčany a Nupaky (ve Středočeském kraji) a dále zásadami územního rozvoje krajů Prahy a Středočeského.

Konečná poloha byla stanovena výběrem z několika variant před jejím schválením v rámci výše uvedených dokumentů a byla potvrzena i v rámci dokumentace EIA dle zákona č. 100/2001 Sb.

o posuzování vlivů na životní prostředí vydáním Závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dne 23. 11. 2017 pod č. j.: MZP/2017/710/1992.

Nebylo formulováno jiné uspokojivé řešení, které by vedlo k realizaci záměru (vyjma nulového či redukováného, které z posouzení vlivu na životní prostředí nevyplynuly). V předmětném řízení nebylo nalezeno vhodnější uspokojivé řešení k dosažení účelu záměru, které by mělo menší dopad na zvláště chráněné druhy živočichů. Vyjma nulové varianty jiný způsob, jak stavbu uskutečnit s menším dopadem na přirozený vývoj živočichů, při dosažení účelu stavby není k dispozici.

Z uvedeného lze učinit závěr, že nedojde k ohrožení ani k zániku populací zvláště chráněných živočichů, ani těch, které jsou předmětem ochrany Evropských společenství. Porovnáním důvodů pro provedení záměru a míry dotčení zvláště chráněných živočichů byla uznána převaha jiného veřejného zájmu nad zájmem ochrany přírody.

Zachování příznivého stavu předmětných druhů z hlediska jejich ochrany

Z charakteru a umístění stavby vyplývá, že u předmětných zvláště chráněných živočichů v tomto řízení nejsou ohroženy na bytí celé populace těchto živočichů. Jejich populace nejsou ohroženy zánikem či vyhynutím. Vliv záměru na tyto druhy je diferencovaný. Z biologie jednotlivých druhů vyplývá různá míra dotčení jejich ochranných podmínek a konkrétní míra zásahu do jejich přirozeného vývoje. Je dotčen zejména jejich biotop, který jedinci těchto druhů využívají k získávání potravy, rozmnožování, hnízdění, úkrytu apod.

Pro druhy, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, má být zároveň podle § 56 odst. 1 zákona splněna podmínka, že neexistuje jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany. Jak již bylo uvedeno výše, vyjma nulové varianty, dojde při umístění stavby do daného prostoru vždy k dotčení zejména krajinných prvků, jako jsou toky a jejich doprovodné porosty, remízy a lokální prvky krajinné zeleně, které ve velké míře poskytují útočiště živočichům mezi plochami orné půdy a urbanizovanými lokalitami. Plošně relativně malá část dotčených cennějších liniových lokalit převážně v nivách vodotečí umožní nadále výskyt některých dotčených zvláště chráněných druhů. I když se na rušení citlivější druhy živočichů samy dočasně z místa staveniště stáhnou, později mohou obsadit vhodná stanoviště i v okolí okruhu 511, případně v rámci vlastního tělesa stavby (zde převážně bezobratlí či ještěrky, případně odolnější druhy ptáků). V širším okolí záměru se nacházejí plochy stejného krajinného typu (matrice) - zemědělsky obhospodařovaná krajina a liniové krajinné prvky podél vodotečí. Lokálně se zde nachází přírodní památka Litožnice, která sousedí se stavbou a která je nositelem přírodních hodnot a je jedním z epicenter výskytu zvláště chráněných druhů, převážně obojživelníků a ptactva vázaného na vodní či mokřadní prostředí. Tato lokalita bude dotčena pouze okrajově, přičemž v současnosti zde probíhají velká revitalizační opatření na podporu biodiverzity a dalších ekologicko-stabilizačních funkcí. V okolí záměru je dále v procesu realizace krajinářsko-parkových opatření, zalesnění, revitalizace vodních toků a dalších přírodních úprav na cca 60 hektarech, které se přemění ze stávajících intenzivních agrocenóz na přírodě bližší krajinné prvky. Mnoho ve výjimce řešených druhů, převážně pak letouni (netopýři) a některé ptáci (vlaštovka, rorýs atp.) nemají přímou vazbu na biotop dotčený stavbou a tedy u nich nebude stav populací nikterak ovlivněn. Pro druhy obojživelníků a plazů, které jsou nejvíce ohroženy přímou mortalitou či zamezením migrace na rozmnožiště či přerušení vývoje, bude realizována celá řada opatření včetně realizace nových tůní, zlepšení stávajících nevhodných biotopů v okolí, instalace bariér a záchranných transferů.

Na základě výše uvedeného tedy lze důvodně předpokládat, že konkrétně umístěný záměr neohrozí udržení příznivého stavu předmětných druhů z hlediska jejich ochrany.

Odůvodnění stanoveného počtu dle § 5b. odst 3 resp. § 56 odst. 6 zákona

Z důvodu nutnosti stanovení počtu u druhů ptáků v souladu s § 5b odst 3 zákona 114/1992 Sb., resp. § 56 odst 6 zákona 114/1992 Sb., stanovil OCP počet tak, že se jedná o všechny jedince daných druhů, kterých se plánovaný stavební záměr může dotknout. Předmětné druhy ptáků jsou dotčeny především změna biotopu, který je tvořen převážně agroekosystémy, okrajovými mokřadními formacemi při křížení vodotečí na plochy určené k realizaci silničního okruhu. V rámci „biologického hodnocení“ ve smyslu § 67 zákona č. 114/1992 Sb. účinného před 1. 1. 2018 [redacted] které vychází z komplexních podrobných biologických průzkumů lokality (NatruraServis s.r.o.04/2017-03/2018) byly na lokalitě zaznamenány pouze nižší jednotky jedinců u každého druhu. Jen pro některé druhy v lokalitě hnízdí (lokalita splňuje jejich ekologické nároky). Ostatní druhy využívají prostor stavby pouze k přeletu či jako potravní biotop (rorýs, vlaštovka), respektive jsou vázány na vzdálenější plochy mokřadů, rybníků a potoků, které budou pouze okrajově či dočasně ovlivněny (drozd cvrčala, chřástal vodní, kopřivka obecná, rákosník velký, ledňáček říční...). Jedná se o jednotky hnízdních párů s předpokládaným hnízděním. Lze tedy počítat, že takové počty ptáků budou ovlivněny.

Odůvodnění udělených podmínek pro povolení výjimky:

K podmínce č. 1: U stavby silničního druhu řešené velikosti je nutné koordinovat zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné touto výjimkou přímo v terénu. Pro koordinaci stavebních prací a provádění specifických opatření v zájmu ochrany předmětných zvláště chráněných druhů, kdy jde zároveň o různorodé skupiny živočichů, je důležitá činnost kvalifikované osoby (biologa). Účelem součinnosti s touto osobou - odborným ekologickým dozorem – je možnost kontroly realizace a funkčnosti uložených opatření a zejména možnost operativně řešit situace s neočekávaným výskytem zvláště chráněných živočichů před zahájením stavebních prací i v průběhu stavby a přijímání potřebných opatření, pokud budou potřeba k odvrácení nebezpečí poškození, zranění nebo usmrcení jedinců zvláště chráněných živočichů nebo jejich vývojových stadií (načasování prací, výběr vhodné lokality pro nezbytný transfer jedinců či jejich vývojových stadií, dobu a způsob přenosu a případnou úpravu lokalit pro perspektivní adaptaci přenesených jedinců).

K podmínce č. 2, 5 a 13: Tyto podmínky byly uloženy z kontrolních důvodů, kdy je nutné vést záznamy o provedených opatřeních v rámci činnosti biologického dozoru, provedeném monitoringu a realizaci náhradních či kompenzačních opatření pro podporu biodiverzity a populací zvláště chráněných živočichů. Proto je stanovena podmínka předávání dokumentace o manipulaci s jedinci nebo vývojovými stádii zvláště chráněných druhů živočichů povolujícímu orgánu ochrany přírody (srov. § 56 odst. 6 zákona, informační povinnost). Pro takovou dokumentaci je zaveden pojem „ekologický deník stavby“ (podmínka č. 2). Stejně je řešena i otázka dokládání následné péče o lokality, kam byly umístěny transferované druhy ze zasažených lokalit, a to po dobu 5 let po kolaudaci. Stanovení doby, po kterou má být daná lokalita sledována, je dáno stabilizací náhradních lokalit a adaptace přenesených jedinců (podmínka č. 5). Na případy, kdy náhradní lokalitu

nebude nutno nijak upravovat a živočichové sem budou pouze přeneseni, se následné sledování cílových lokalit transferu nevztahuje.

K podmínce č. 3: Byla stanovena pro přímou ochranu jedinců chráněných živočichů, jako prevence proti škodlivému zásahu do jejich vývoje na staveništi. Instalace bariér přímo souvisí s ochranou populací obojživelníků, jimž se tak zamezí vstup na staveniště, kde jim hrozí zvýšená mortalita či lákání do tzv. ekologických pastí.

K podmínce č. 4: Tato podmínka je stanovena z důvodu ochrany populací obojživelníků a potencionálních plazů, kteří by mohli být přímo ohroženi na životě – viz podmínka č. 3.

K podmínce č. 6: Tato podmínka je stanovena z důvodu minimalizace dopadů na předmětné zvláště chráněné druhy a obecně na živočichy v lokalitě se vyskytující. Minimalizace dopadů na rušení ptactva v období hnízdění a vyvádění mláďat.

K podmínce č. 7: Invazní druhy rychle nastupují na plochy staveniště, především okrajové ruderalizované plochy, zařízení staveniště, deponi atp. Je tedy nutné tyto diaspory aktivně nacházet a likvidovat dříve, než se invaze rozšíří do okolí a začne ohrožovat stávající ekosystémy.

K podmínce č. 8: Vodní toky jsou překonávány mosty a jejich podmostí bude do určité míry stavebně stabilizováno proti vymílacím procesům, díky vyústění odvodnění atp. Jedná se však o místa povětšinou s nejvyšší ekologickou hodnotou v širším území. Tedy je nutné hledat kompromisní řešení, opevnění formou např. skládané kamenné rovnániny, kamenného záhozu, členitého opevnění atp.

K podmínce č. 9: Tato podmínka je stanovena z důvodu podpory vysychavých stanovišť stepního až skalního charakteru, která jsou v české krajině pouze lokálně zastoupena a z běžné krajiny díky změně obhospodařování tyto stepní lokality mizí. Jedná se o podporu stanovišť, která mohou být po svém vytvoření novými dlouhodobě v krajině stabilizovanými biotopy pro řadu organismů, převážně z řad květeny a na ně navázaných druhů bezobratlých živočichů. Mozaikou těchto lokalit dojde ke zvýšení biodiverzity a vytvoření nášlapných kamenů pro druhy těchto stanovišť, které jsou v běžné krajině ohrožené.

K podmínce č. 10-12: Podmínky uložené z důvodu informačních vedoucí k informování orgánu ochrany přírody o zahájení činnosti v terénu, i realizátorů staveb o podmínkách této výjimky a omezení z ní plynoucí.

K podmínce č. 14: Výjimka se dává na dobu určitou, která je shodná s dobou realizace výstavby řešené stavby. Následně bude docházet pouze k monitoringu a nebude již do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů zasahováno.

Toto rozhodnutí je rozhodnutím OCP MHMP jako orgánu ochrany přírody a nenahrazuje žádná jiná rozhodnutí, stanoviska nebo vyjádření OCP MHMP podle zvláštních předpisů.

OCP MHMP upozorňuje žadatele, že nedodržuje-li oprávněné opětovně podmínky rozhodnutí nebo povinnosti v něm stanovené, může orgán ochrany přírody jím vydané rozhodnutí změnit, popřípadě zrušit.

Dále také upozorňujeme, že nedodržení podmínek rozhodnutí je správním deliktem.

Z výše uvedených důvodů rozhodl OCP MHMP tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí je možné podle ustanovení § 81 správního řádu podat odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolání se podává v počtu 2 stejnopisů. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady OCP MHMP.

Ing. Ivan **B e d n á ř**

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

odbor ochrany prostředí

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

1. **NaturaServis s.r.o.**, Říčařova 66/22, Plotičtš nad Labem, 503 01 Hradec Králové (IČ 26006626) – **datovou schránkou**
2. **Spis**