

- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 1111986/2018

Sp. zn.:

S-MHMP 885039/2018

Vyřizuje/tel.:

Ing. Lubor Smejtek

236 004 235

Počet listů/příloh: **3/0**

Datum:

23.07.2018

Rozhodnutí

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody ve smyslu ustanovení § 77a odst. 4 písm. h) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve spojení s ustanovením § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, projednal v řízení vedeném podle zákona a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), žádost **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, se sídlem Na Pankráci 56, Praha 4, IČ 65993390 zastoupené na základ plné moci společností **Ing. Jiří Lebeda, spol. s r.o.**, Vyšehradská 49, 128 00 Praha 2, IČO: 27187349 (dále jen „žadatel“) o výjimku ze zákazů ve zvláště chráněném území, stanovených v § 36 odst. 2 zákona pro přírodní památku Litožnice, podle § 43 odst. 1 zákona v souvislosti s povolením a prováděním stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“ a **rozhodl** dnešního dne

t a k t o :

I. OCP MHMP žadateli povoluje podle ustanovení § 43 odst. 1 zákona výjimku ze zákazů ve zvláště chráněném území přírodní památka (dále také „PP“) Litožnice podle ustanovení § 36 odst. 2 zákona z důvodu umístění, povolení a provádění stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“, podle projektové dokumentace (D0 – úsek 511–Běchovice – D1); konsorcium AFSA leden 2018 (vedoucí projektu .

II. OCP MHMP stanoví žadateli následující podmínky pro umístění a provádění výše specifikované stavby a její následné užívání:

- 1) Opevnění Říčanského potoka (v kontaktu s PP Litožnice) bude minimalizováno na nutné zajištění stabilizace koryta před vymílacími procesy a v rámci výustních objektů dešťové kanalizace z (RN-Ba RN-C). Opevnění vodního toku bude provedeno přírodě blízkým způsobem.
- 2) V rámci podmostí bude mezi pilíři zachován přírodní terén pro vývoj vegetace odpovídající břehovému doprovodu vodního toku. Stanoviště odpovídající nivě drobného vodního toku bude v případě potřeby po dokončení stavby revitalizováno.
- 3) Bude zajištěno, že maximální koncentrace chloridů v Říčanském potoce nebude za vyústěním odvodnění ze stavby překračovat 150 mg/l.

Odůvodnění

Řízení v této věci bylo zahájeno dne 5. 6. 2018, kdy předmětná žádost došla OCP MHMP.

OCP MHMP dopisem ze dne 12. 6. 2018 v souladu s ustanovením § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. informoval jeho vyvěšením na úřední desce o zahájení správního řízení v této věci místně a věcně příslušné spolky.

V zákonem stanovené lhůtě 8 dnů žádný ze spolků neoznámil svoji účast v tomto řízení.

OCP MHMP následně dopisem ze dne 16. 7. 2018 vyrozuměl účastníka řízení o možnosti seznámit se s podklady rozhodnutí.

Jako podklad pro vydání rozhodnutí sloužily následující dokumenty:

- Odůvodněná žádost; na základě plné moci za ŘSD [REDAKCE]
- Projektová dokumentace stavby (D0 – úsek 511– Běchovice – D1); konsorcium AFSA leden 2018 (vedoucí projektu [REDAKCE])
- Revizní biologický průzkum SOKP stavba 511, Běchovice – D1; NaturaServis s.r.o. 04/2017
- Revizní biologický průzkum SOKP stavba 511, Běchovice – D1, Dodatek; NaturaServis s.r.o. 11/2017
- Opatření sloužící ke zmírnění negativních vlivů stavby SOKP 511; NaturaServis s.r.o. 03/2018
- Hodnocení ve smyslu § 67 zak.č. 114/1992 Sb., pro záměr výstavby silničního ochvatu „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice- dálnice D1“; [REDAKCE]
- Plán péče o PP Litožnice na období 2010-2020
- Aktualizace studie odvodnění dle DUR 2018, konsorcium AFSA 04/2018 (vedoucí projektu [REDAKCE])

Z podkladů pro rozhodnutí vyplývá podrobná znalost lokality a řešení problematiky odvodnění stavby, navazující na podmínky z procesu posuzování vlivů na životní prostředí (EIA), kde záběr dostal souhlasné závazné stanovisko pod č.j.: MZP/2017/710/1992 ze dne 23.11.2017.

Popis záměru, pro který je výjimka vydávána:

Trasa stavby 511 je vedena územím od křížení se silnicí I/12 u obce Běchovice jižním směrem, východně tangentuje obec Dubeč a pokračuje dále jižním směrem územím mezi obcemi Hájek, Královice, Nedvězí nacházejících se východně od trasy a obcemi Dubeč, Netluky, Uhříněves a Kolovraty, které leží západně od navrhované stavby 511. Dále pak prochází mezi obcemi Kolovraty a Říčany, kříží železniční dráhu Benešov u Prahy – Praha-Vršovice a otáčí se dál jihozápadním směrem kolem obcí Lipany a Nupaky na jedné straně a obce Kuří na straně druhé a je ukončena v území před dálnicí D1. Zde se trasa stavby 511 napojuje na provozovanou MÚK Modletice na dálnici D1.

V území, kterým toto dálniční propojení prochází, jsou tři údolí potoků, a to **dvě Říčanského** a jedno Pitkovického potoka. Na tento dálniční úsek okruhu D0 jsou pak napojeny stávající silnice 1. třídy I/12 na severu a I/2 (II/333) na jihu u Říčan. Kromě těchto silnic jsou na připravovanou dálnici D0 v mimoúrovňových křižovatkách připojeny další dvě křižující silnice 3. třídy, a to Uhříněves – Koloděje a Říčany – Lipany.

Podrobnější informace o stavbě:

Katastrální území: **Běchovice, Dubeč**, Uhříněves, Královice, Nedvězí u Říčan, Kolovraty ve správním obvodu hl.m.Prahy a Říčany u Prahy, Kuří u Říčan, Nupaky ve správním obvodu Středočeského kraje.

Délka hlavní trasy:	12.571 m
Plocha vozovek:	43.367 m ²
Počet tunelů:	2 (tunel Dubeč 275 m; tunel Na Vysoké 372 m)
Délka mostů:	1.919 m celkem
Mimoúrovňové křižovatky:	4 (Běchovice, Uhříněves, Říčany, Lipany).

PP Litožnice

Výjimku ze zákazů ve zvláště chráněných územích dle § 43 odst. 1 zákona lze udělit pouze v případě, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmy ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody, nebo tehdy, pokud povolovaná činnost významně neovlivní zachování stavu předmětu ochrany zvláště chráněného území.

Ve smyslu § 43 tedy orgán ochrany přírody posuzoval předloženou žádost o výjimku. OCP MHMP se zabýval zhodnocením vlivu povolované činnosti na zachování stavu předmětu ochrany PP. Dále se OCP MHMP zabýval otázkou, do jaké míry dojde k porušení základních ochranných podmínek PP specifikované v § 36 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, respektive na kolik předmětným záměrem dojde ke změně či poškození přírodní památky.

Předmětná přírodní památka Litožnice byla zřízena vyhláškou hl. m. Prahy č. 5/1988 Sb., kterou se určují přírodní výtvoři v hlavním městě Praze (dále jen vyhláška). Podle zřizovacího předpisu je hlavním předmětem ochrany Litožnice soustava rybníků a přilehlých luk, svahy údolí Říčanského potoka, hnízdiště ptactva a významný krajinářský prvek. Dlouhodobý cíl péče ve smyslu plánu péče o chráněné území je udržení příznivých podmínek pro ornitofaunu a batrachofaunu. Zachování vlhkomilných rostlinných společenstev, udržení a popřípadě vytvoření odpovídajících podmínek pro rozvoj populací významných rostlinných druhů.

Zásah do přírodní památky Litožnice je plánován pouze okrajově a to do části přítoku, vodoteče Říčanského potoka. Tato část se nachází v k.ú. Dubeč a Běchovice. Stavba zasahuje do PP pouze výustními objekty odvodnění stavby a případnými úpravami podmostí (opevnění). Nepřímo dojde k dotčení PP Litožnice (překlenutím) mostním objektem a dále vypouštěním dešťových vod a vod v rámci odvodnění tělesa stavby (podrobněji níže).

Existence jiného veřejného zájmu jako podmínky pro povolení výjimky

Za jiný veřejný zájem lze v řízení označit realizaci prioritního dopravního záměru, klíčové dopravní stavby celorepublikového významu, která po svém dokončení v celkové délce 83 km vzájemně propojí devět komunikací dálničního typu směřujících do Prahy a rozvede tak tranzitní a příměstskou dopravu po okraji města a vytvoří optimální systém silniční dopravy pro hlavní město Prahu a celý pražský region. Historie přípravy Pražského okruhu se datuje od třicátých let dvacátého století a postupně byly navrhovány a prověřovány různé varianty dopravního řešení (např. v roce 1974 tzv. Základní komunikační systém – radiálně okružní systém se třemi okruhy a devíti radiálami, přičemž vnější okruh se podobá SOKP). Pražský okruh se dotýká území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, ve kterých bylo jeho společné řešení obsaženo v minulosti v Územním plánu rajonu Pražské – středočeské aglomerace z roku 1976, ve znění schválených změn a doplňků z roku 1986 a 1995. V návaznosti na to byl řešen v Územním plánu sídelního útvaru hl.m. Prahy, který byl schválen v roce 1999, a také v Územním plánu velkého územního celku Pražského regionu, který byl schválen v roce 2006, nahrazený Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje, vydanými v roce 2011. Věcná koordinace územně plánovacích dokumentací Prahy a Středočeského kraje vedly k tomu, že ZUR hlavního města Prahy včetně jejich první aktualizace jsou platné a potvrzené NSS. Zásady územního rozvoje hl.m. Prahy, Aktualizace č. 1, byla schválena Zastupitelstvem hl.m. Prahy č. 41/1 dne 11.9.2014. Zásady územního rozvoje hl.m. Prahy Aktualizace č. 1 byly vydány jako opatření obecné povahy č. 43/2014 které nabylo účinnosti dne 1.10.2014. Jsou dodnes platné a jsou výchozím bodem pro přípravu stavby SOKP 511. Stavba je jako veřejně prospěšná stavba ve výše uvedené územně plánovací dokumentaci. Vedle zlepšení dopravního propojení je cílem rovněž převedení dálkové dopravy mimo obce a tedy snížení zatížení obytného prostředí vlivy dopravy a zlepšení životních podmínek obyvatel. Realizace je tedy ve spojitosti s ochranou

veřejného zdraví a životního prostředí. Orgán ochrany přírody považuje v tomto řízení realizaci stavby ve veřejném zájmu.

Další otázkou, kterou je třeba při povolení výjimky zkoumat, je, zda existující veřejný zájem, který reprezentuje projednávaný záměr, převažuje nad zájmem ochrany přírody. Zde je nutno posoudit, jaký negativní vliv má činnost, spojená s realizací záměru v konkrétní lokalitě, na zvláště chráněné území – přírodní památku Litožnice.

OCP MHMP dospěl po prostudování podkladů k názoru, že stavba nijak významně neovlivní chráněná přírodní společenstva rybníků a mokřadů, která jsou hlavním předmětem ochrany přírodní památky Litožnice. Ovlivnění může být způsobeno zvýšením znečištění vodního prostředí nařazenými ionty chloridů z odvodnění stavby. Tento faktor je však redukován technickými opatřeními a stabilizován podmínkou tohoto rozhodnutí. Převahu jiného veřejného zájmu nad zájmem ochrany přírody v předmětném řízení lze vyvodit ze skutečnosti, že ovlivnění dotčeného chráněného území nemá likvidační potenciál a je značně okrajové. V rámci těžiště PP Litožnice v současnosti probíhá velká revitalizace s cílem celkového zlepšení přírodních podmínek. Změna PP bude minimální a poškození PP se za splnění podmínek OCP MHMP nepovažuje jako významné.

PP Litožnice jako celek nebude předmětnou stavbou silničního okruhu kolem Prahy významněji dotčena. Případné drobné ovlivnění přírodní památky bude přebito významným veřejným zájmem na realizaci části SOKP. Pro zmírnění dopadů na ekosystémy v rámci PP byly stanoveny podmínky tohoto rozhodnutí.

Podmínka č. 1 byla udělena z důvodu ochrany přirozených břehů a meandrů Říčanského potoka.

Podmínka č. 2 byla udělena z důvodu ochrany přirozených ploch nivních ekosystémů, které je potřeba v místě zachovat, případně podpořit (renaturalizovat) po ukončení stavby. Převážně je nutné zabránit šíření invazivních druhů rostlin (např. druhy křídlatek, netykavek atp.) které by mohl být stavbou na místo zaneseny. V lokalitě je nutné zachovat volný průchod v ose stávajícího biokoridoru ÚSES.

Podmínka č. 3 byla udělena z důvodu ochrany vodního toku a PP Litožnice zvýšeným přísunem chloridů z odvodnění komunikací stavby v době zimního „solení“ silnic.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí je možné podle ustanovení § 81 správního řádu podat odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolání se podává v počtu 3 stejnopisů. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady OCP MHMP.

Ing. Ivan **B e d n á ř**

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny
odbor ochrany prostředí

Rozdělovník

I. účastník řízení (datovou schránkou)

- Ing. Jiří Lebeda, spol. s r.o., Vyšehradská 49, 128 00 Praha 2, IČ 27187349

II. spis